

### 3. REGLEMENT LICENTIES

#### Afkortingen:

FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile
CIK	- Commission Internationale de Karting – FIA
ASN	- Nationale Autosport Autoriteit
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
BSK	- Bestuur Sectie Karting
BSA	- Bestuur Sectie Autorensport
BSR	- Bestuur Sectie Rally
BSHR	- Bestuur Sectie Historische Rally's
BSRC	- Bestuur Sectie Rallycross
BSAC	- Bestuur Sectie Autocross
BST	- Bestuur Sectie Terreinsport
CSI	- Code Sportif International (uitgegeven door de FIA)
AdK	- Annuaire du Sport Karting (uitgegeven door de CIK-FIA)
KRB	- KNAF Reglementen Boek (uitgegeven door de KNAF)

#### 1. Doel

- 1.1 Het uitgeven van licenties heeft ten doel controle te kunnen uitoefenen op de reglementenkennis, de rijvaardigheid, de relevante ervaring en het gedrag van de licentiehouders.
- 1.2 Het is licentiehouders verboden in te schrijven voor, deel te nemen aan of medewerking te verlenen aan de organisatie van een niet door de KNAF dan wel een buitenlandse ASN geautoriseerde kart- of autosportwedstrijd. Uitgezonderd zijn wedstrijden die op openbare indoor- en outdoor-kartcircuiten gehouden worden met karts en alle daarbij behorende onderdelen die door dat kartcircuit aangeschaft zijn met het doel om deze karts dagelijks en zonder beperkingen aan recreanten te verhuren.
- 1.3 De sanctie op overtreding van het in artikel 1.2. bepaalde wordt door het KNAF Bestuur vastgesteld, middels algemene normstelling dan wel besluitvorming in concrete gevallen.

#### 2. Algemene Bepalingen

- 2.1 De licentie moet bij elk evenement worden getoond.
- 2.2 Niet door het Federatiebureau goedgekeurde veranderingen etc. maken een licentie ongeldig.
- 2.3 Licenties blijven eigendom van de KNAF. De houder van een licentie is verplicht deze op eerste vordering van het KNAF Bestuur in te leveren.
- 2.4 Het KNAF Bestuur kan een licentie weigeren of intrekken na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur. Indien een licentiehouder op een naar de mening van het KNAF Bestuur onwenselijke wijze:
  - In woord of daad het eigen belang nastreeft zonder acht te slaan op de belangen van derden (zoals andere rijders, officials, organisatoren en de KNAF als geheel).
  - Zich schuldig maakt aan het fors bekritisieren van (het functioneren van) de KNAF, haar bestuur alsmede voor de KNAF optredende personen.
  - Handelt of nalaaft op een wijze (in het dagelijks leven dan wel in het kader van enig evenement) die een KNAF licentiehouder niet betaamt.

Handelen of nalaten van (een) gemachtigde(n) van een licentiehouder of andere namens hem acterende derden (rijder(s), monteur(s), helper(s), genodigde(n) etc.) worden

hierbij gezien als een handelen of nalaten van de betreffende licentiehouder.

Voorafgaand aan het nemen van een besluit zal - behoudens zeer evidente overtredingen van vorenstaande normen - betrokken licentiehouder schriftelijk van het voornemen hiertoe op de hoogte worden gebracht en in de gelegenheid worden gesteld binnen 10 werkdagen schriftelijk op dit voornemen te reageren.

Een besluit tot het intrekken van een licentie kan genomen worden als onderdeel van een tuchtzaak als bedoeld het reglement betreffende de autorechtspraak doch uitdrukkelijk ook zonder dat van een dergelijke tuchtzaak sprake is. Het betreft hier uitdrukkelijk een vrije bevoegdheid van het KNAF Bestuur waarbij men als goede mannen/vrouwen naar billijkheid zal besluiten.

Tegen een besluit tot het intrekken van een licentie is uitsluitend beroep mogelijk bij het College van Beroep zoals beschreven in artikel 3.5. onder f. van het reglement betreffende de autorechtspraak. Een dergelijk besluit geeft de (voormalig) licentiehouder geen enkel recht of aanspraak op de KNAF, haar leden of namens haar optredende personen, ook niet indien het College van Beroep het betreffende besluit zou vernietigen.

Een voormalig licentiehouder zal gedurende een in het besluit tot het intrekken van zijn/haar licentie opgenomen periode geen nieuwe licentie worden verstrekt. Verzoeken tot verlening hiervan zullen zonder nadere motivering buiten behandeling worden gesteld. Het vorenstaande kent enkel uitzondering in bijzondere situaties van zwaarwegende aard, e.e.a. ter uitdrukkelijke beoordeling van uitsluitend het KNAF Bestuur.

- 2.5 Geschillen over licenties zullen door het KNAF Bestuur worden beslecht na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.
- 2.6 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNAF Bestuur.

#### 3. Autorisatie en Erkenning van Licenties binnen de Europese Unie

3.1 De vereiste autorisatie om aan wedstrijden deel te nemen staat onderaan op de voorkant van de licentie vermeldt.

3.2 Met een EU/Nationaal licentie is het eveneens mogelijk deel te nemen aan nationale evenementen die voorkomen op de nationale autosportkalender van de ASN's van de lidstaten van de Europese Unie. Dergelijke nationale licenties zijn voorzien van een EU vlag.

#### 4. Toekenning, Afgifte en Geldigheid

- 4.1 Rijderslicenties worden namens de KNAF toegekend door het bestuur van de betreffende Sectie, dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur. Een Sectiebestuur volgt daarbij de richtlijnen van de CIK/FIA, vastgelegd in de Code Sportif International (CSI) van de FIA.
- 4.2 Alle licenties worden afgegeven door het KNAF Federatiebureau.
- 4.3 De procedure voor het aanvragen van een licentie staat beschreven op de website van de KNAF. In mijn KNAF kunnen de benodigde formulieren worden gedownload.

- 4.4** Rijderslicenties moeten voorzien zijn van een recente pasfoto, de naam, voornaam en geboortedatum.
- 4.5** De kosten van de licenties worden jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld. Zie hiervoor en voor de in de rijderslicenties begrepen ongevallenverzekering respectievelijk de Prijslijst en de rubriek Ongevallen Verzekering in het KNAF Reglementen Boek.
- 4.6** Licenties zijn uitsluitend geldig in het op de licentie vermelde jaar.
- 4.7** Eenmaal afgegeven licenties kunnen door het Federatiebureau voor het nieuwe jaar in dezelfde klasse worden verlengd, zulks bijzondere omstandigheden voorbehouden. Indien een licentiehouder(ster) echter in het afgelopen jaar niet aan wedstrijden heeft deelgenomen, kan het KNAF Bestuur besluiten (in algemene zin dan wel in individuele gevallen) dat beoordeling van de verlenging door Licentiecommissie moet plaatsvinden. e.e.a. conform de richtlijnen van de sectie. Dit geldt ook voor promotie.

## 5. Recht tot uitgifte van Licenties

Elke ASN is gerechtigd om licenties uit te geven:

1. Aan eenieder die beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN;
2. Aan eenieder die niet beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN maar wel zijn domicilie heeft binnen de landsgrenzen van betreffende ASN. Dit uitsluitend onder de volgende voorwaarden:
  - a. dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts in speciale gevallen éénmaal per jaar mag plaatsvinden;
  - b. dat zij op verzoek van hun eigen ASN een bewijs kunnen overleggen dat aantoonst dat zij een permanente verblijfplaats hebben in het andere land dan dat van de ASN van hun paspoort;
  - c. dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven licentie heeft teruggenomen.

## 6. Algemene Rijderslicentie voorwaarden

Voor een rijderslicentie moet de aanvrager:

- a. een geldig autorijbewijs bezitten (geldt niet voor Kart-, Juniorklassen in de Autocross en Rallycross, Autorensport licentiehouders, Rally Aspirant licentie Navigator, Club Licentie Navigator en Club licentie Navigator Cross Country);
- b. naar het oordeel van het betreffende Sectiebestuur (dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur) voldoende reglementskennis en rijvaardigheid hebben;
- c. medisch zijn goedgekeurd als beschreven in artikel 7.

## 7. Medische Keuring

- 7.1** Voor het verkrijgen of vernieuwen van een rijderslicentie is een medische keuring verplicht. Deze keuring moet plaatsvinden:
- a. op één van de KNAF **keuringsdagen** of - avonden of;
  - b. bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA);
  - c. bij een medicus, niet zijnde de eigen huisarts van aanvrager.
- 7.2** Na (ziekenhuisopname wegens) ziekte of letsel van invloed

zijnde op de rijvaardigheid moet een door een arts opgestelde gezondheidsverklaring aan de Medische Commissie worden voorgelegd. De Medische Commissie kan een herkeuring verlangen.

- 7.3** Medische keuringen voor internationale licenties kunnen ook op **de keuringsdagen**/avonden plaatsvinden, met dien verstande dat rijders die in aanmerking komen voor een (inspanning-) ECG deze voorafgaand hieraan elders moeten verzorgen en de uitslag hiervan mee dienen te nemen naar de medische keuring. Een ECG is verplicht voor internationale licentiehouders altijd bij de eerste aanvraag. **Bij de keuring voor een internationale licentie dient er iedere 3 jaar een ECG gemaakt te worden onder de 60 jaar, deze ECG mag in rust zijn. Bij een leeftijd van 60 jaar of daarboven is een ECG in rust elk jaar van toepassing en wordt er iedere 2 jaar een ECG in inspanning vereist.**

- 7.4** Rijders met een ernstige zichtstoornis in één oog, zoals bij een lui oog, die in aanmerking wensen te komen voor een internationale licentie, dienen voorafgaand aan de medische keuring een uitgebreid onderzoek bij een oogarts te laten verrichten, waarbij met name een uitspraak moet worden gedaan over het stereoziën. Het rapport van de oogarts dient bij de medische keuring aan de keuringsarts te worden overhandigd.

- 7.5** Rijders die aan één oog volledig blind zijn kunnen - conform FIA richtlijnen - niet in aanmerking komen voor een internationale licentie.

- 7.6** De Medische Commissie adviseert - gevraagd of ongevraagd - het KNAF Bestuur inzake het toekennen van rijderslicenties.

## 8. Gehandicapte Rijders

Indien een gehandicapt persoon een rijderslicentie aanvraagt dient artikel 10 van de Annexe L gevolgd te worden (art. 9.11 CSI). Ten aanzien van gehandicapte personen geldt derhalve het volgende:

### A. De aanvraag moet op drie punten worden getoetst:

- Rijvaardigheid in de tak van autosport waarvoor hij de licentie aanvraagt. Hiervoor dient een test of examen te worden afgelegd onder toezicht van een lid van de Licentiecommissie (c.q. een bevoegd sectievertegenwoordiger indien de sectie geen licentiecommissie heeft ingesteld) én een lid van de Medische Commissie.
- In overleg met het Hoofd van de Technische Commissie van de betreffende sectie (c.q. het sectiebestuur) dient te worden bepaald welke modificaties de auto van de betreffende rijder moet ondergaan.
- Voorts wordt een aantal fysieke eisen gesteld, zoals hierna vermeld.

### B. Fysieke eisen:

- De aanvrager dient te worden onderzocht door een lid van de Medische Commissie van de KNAF.
- Tijdens de onder A genoemde rijvaardigheidstest of examen worden zijn vaardigheden m.b.t. tot het zo snel als mogelijk verlaten van de auto beoordeeld.
- De aanvrager moet zich van een zittende in een staande positie kunnen verplaatsen.
- De aanvrager moet voorovergezeten makkelijk van links naar rechts kunnen rollen.

- De aanvrager moet in staat zijn zich verticaal met één arm te bevrijden via de zijkant van de auto.

**C. Deelname aan wedstrijden:**

Gehandicapte rijders mogen alleen deelnemen aan evenementen waarbij deelnemers apart worden gestart. Van deze regel mag worden afgeweken indien de deelnemer heeft laten zien (tijdens een opleiding aan een erkende school) dat hij gelijkwaardig kan presteren ten opzichte van niet gehandicapte rijders.

Uiteindelijk wordt over elke aanvraag beslist door het KNAF Bestuur in samenspraak met de betrokken sectie.

**9. Soorten Licenties**

Onderscheiden worden de volgende licenties:

- A. **Deelnemerslicentie (competitor's licence);**
- B. Rijderslicentie (driver's licence);
- C. Officiallicentie (official licence);
- D. **Instructeurslicentie;**
- E. **Baanlicentie;**
- F. **Organisatielicentie.**

**A. Deelnemerslicentie**

Wanneer een rijder zich wil laten inschrijven door een sponsor of een team, dan dient hij te beschikken over een Commerciële- of Teamlicentie. Zie hiervoor het Reglement Teamlicentie in art. 11 van dit Reglement. In andere gevallen is de rijder tevens de inschrijver, **mits er op de licentie ook Entrant vermeldt staat.**

De houder van een persoonlijke inschrijverlicentie mag per evenement één rijder/equipe inschrijven. De houder van het bewijs moet deel uitmaken van deze equipe.

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een deelnemerslicentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale Deelnemerslicentie (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

**B. Rijderslicentie**

Rijderslicenties kennen de volgende onderscheidingen: (een en ander **onder voorbehoud van additionele** voorwaarden van de betreffende Sectie)

**Evenement Registratiebewijs**

Met een Evenement Registratiebewijs kan bij een beperkt aantal Secties en bepaalde klassen worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland. **De geldigheid van dit Evenement Registratiebewijs beperkt zich tot het op de licentie benoemde evenement.**

**Club licentie**

Met een Club licentie kan uitsluitend worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland.

**EU/Nationaal licentie**

Met een EU/Nationaal licentie kan, behalve aan evenementen als voor de Club licentie, tevens worden deelgenomen aan nationale evenementen in andere EU lidstaten.

**Internationale licenties**

Met een internationale licentie kan, behalve aan evenementen als voor Club- en de EU/Nationaal licentie, tevens worden deelgenomen aan alle evenementen die op de internationale kalender van de (CIK-)FIA staan. Er zijn verschillende gradaties in internationale licenties welke bepalen in welke klasse of type auto deelgenomen kan worden.

**C. Official licentie**

**Betreft licenties, zoals benoemd in het Reglement Officials van het KRB.**

**D. Instructeurslicentie**

**De instructeurslicentie is een licentie voor individuen, die rijders opleiden voor het behalen van een licentie. Deze licentie wordt in een beperkt aantal seties uitgegeven. Zie het specifieke sectiereglement voor de voorwaarden van deze licentie.**

**E. Baanlicentie**

Een Baanlicentie betreft de goedkeuring van een permanent circuit waarbij de geldigheid zich beperkt tot de op de licentie vermelde periode, de Sectie, aangevuld met eventuele restricties t.a.v. de diverse klassen. De baanlicentie betreft een feitelijke situatie op het moment van de inspectie. Iedere wijziging van het circuit, de directe omgeving hiervan (voor zover relevant voor de baanveiligheid) en/of de bestaande veiligheidsvoorzieningen heeft tot gevolg dat de licentie haar geldigheid verliest. Ieder circuit dat beschikt over een KNAF Baanlicentie, wordt geacht zijn accommodatie onder objectief vergelijkbare voorwaarden ter beschikking te stellen aan alle bij de KNAF aangesloten organisatoren.

**F. Organisatielicentie**

**Een organisatielicentie kan verkregen en behouden worden volgens Art 1.1 van het Reglement Richtlijnen Organisatoren van het KRB.**

**10. Voorwaarden ten aanzien van de verschillende secties**

**10.1 Karting**

Sectie: Karting	Club	EU/Nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E
Licentie geldigheid	Club Level	Nationaal	Junior	Senior Niet- schakel	Senior

**10.1.1 Club licentie Karting**

De Club licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende (reglements)kennis en (rij)ervaring te beschikken voor deelname aan een kartwedstrijd.

De Club licentie is geldig voor wedstrijden die meetellen voor een (KNAF) clubkampioenschap. Vanaf 6 jaar kan de club licentie worden aangevraagd. Kinderen mogen tot het bereiken van de 7-jarige leeftijd enkel deelnemen aan clubwedstrijden (en nog niet aan NK-wedstrijden). De wettelijke vertegenwoordiger van een

minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden 6 tot 18 jarigen:

- **Kartcursus met examen van KNAF erkende kartschool.**

Voorwaarden vanaf 18 jaar:

- Behaald KNAF **karting** theorie-examen.

**Voor deelname aan de volgende klassen / kampioenschappen wordt er een Club Restricted licentie uitgegeven:**

- **Pro Kart Nederland;**
- **Formula Karting.**

**De voorwaarden voor de Club Restricted licentie zijn:**

- **6-12 jaar oud;**  
**Behaald KNAF karting theorie- en praktijkexamen.**
- **12+ jaar oud;**  
**Behaald KNAF karting theorie-examen.**

#### 10.1.2 EU/Nationaal licentie Karting

Een EU/Nationaal licentie is geldig bij wedstrijden die meetellen voor een Nederlands Kampioenschap en bij wedstrijden in Europa waarvoor geen internationale licentie is vereist. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden 7 tot 18 jarigen:

- **Kartcursus van KNAF erkende kartschool met KNAF karting theorie- en praktijkexamen.**

**OF**

**Minimaal 5 (KNAF) clubwedstrijden uitgereden**

Voorwaarden vanaf 18 jaar:

- **Behaald KNAF Karting theorie-examen**
- **Minimaal 5 (KNAF) clubwedstrijden uitgereden**

#### 10.1.3 Internationaal G licentie Karting (ITG)

Geldig voor OK Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met EU licentie karting.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning **Driver Safety training Junior** verplicht.

#### 10.1.4 Internationaal F licentie Karting (ITF)

Geldig voor OK Senior (niet-schakelklassen) Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 15 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met EU licentie karting OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal G licentie karting.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning **Driver Safety training Junior** verplicht.

#### 11.1.5 Internationaal E licentie Karting (ITE)

Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). Geldig voor OK Senior (zowel schakel- als niet-schakelklassen). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met EU licentie karting OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie karting.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.2 Autorensport

**10.2.1** Het BSA kan zich wat betreft licenties laten adviseren en/of assisteren door een door het BSA aan te stellen commissie, welke de naam draagt Licentiecommissie Autorensport. Deze commissie heeft onder andere tot taak aanvragers van een licentie te toetsen op reglementenkennis, prestaties, rijvaardigheid en overige relevante ervaring.

#### 10.2.2 Uitzonderingen voor de sectie autorensport m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Een rijder kan in aanmerking komen voor een rijderslicentie voor autorensport (racelicentie) wanneer hij de leeftijd van 15 jaar heeft bereikt. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

#### 10.2.3. Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een Club licentie dient de kandidaat tenminste een twee daagse cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool en als onderdeel hiervan met succes het aangeboden theorie- en praktijkexamen te hebben afgerond.

Indien een kandidaat wel voldoet aan deze ervaringseis maar niet direct aansluitend aan de twee- of driedaagse cursus, examen doet kan deze zich inschrijven voor een examen bij één van de erkende scholen. Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de racescholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het BSA bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSA, die dat advies in het algemeen zal volgen. Afhankelijk van de geleverde prestatie tijdens het KNAF praktijkexamen zal de kandidaat in aanmerking komen voor een

Club licentie of een EU/Nationaal licentie.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Besluitvorming hieromtrent door het BSA vindt plaats na ingewonnen advies van de Licentiecommissie Autorensport.

Sectie: Autorensport	Test	Club	EU/nationaal	Internationaal D1	Internationaal D - Circuits	Internationaal C - Circuits	Internationaal B	Internationaal A
Licentie geldigheid	Nederland	Club level	Nationaal	Specifieke Klassen	W/P 3 < Kg/HP	W/P 2 < 3 Kg/HP	W/P 1 < 2 Kg/HP	W/P 0 < 1 Kg/HP

#### 10.2.4 Test licentie Autorensport

Voor deelname door 14 jarigen aan officiële testdagen op Circuit Zandvoort of Circuit Assen bestaat de mogelijkheid een testlicentie aan te vragen met inachtneming van het navolgende:

- De testlicentie is aan te vragen vanaf de veertiende verjaardag, **na goedkeuring door het BSA.**
- De wettelijk vertegenwoordiger van de aanvrager moet de aanvraag mede ondertekenen.
- De aanvrager moet een tenminste driedaagse cursus volgen en examens doen bij een KNAF erkende raceschool en slagen voor de EU/Nationaal licentie.
- Met de testlicentie mag alleen deel worden genomen aan de officiële testdagen en dus niet aan wedstrijden.
- De prijs van de testlicentie is gelijk aan die van een EU/Nationaal licentie Autorensport.

#### 10.2.5 Club licentie Autorensport

Voor de meeste nationale klassen wordt tenminste een EU/Nationaal licentie vereist. Voor een beperkt aantal klassen is (voor wedstrijden in Nederland) een Club licentie voldoende. De Club licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende kennis en rijervaring te beschikken voor de klassen:

- Toerklasse, Volvo 360, Peugeot 206 GTI Cup, BMW Compact 318Ti, BMW E30 Standaard, Endurance Cup (DNRT/ZAC);
- PTC Cup (ACNN).

Een Club licentie is voor bovenstaande klassen voldoende mits deze klassen niet samen rijden in één en dezelfde race met klassen waarvoor een EU/Nationaal licentie is voorgeschreven. Bij wijze van uitzondering kan hierop (onder bepaalde voorwaarden) worden afgeweken na goedkeuring van het BSA (of het KNAF Bestuur). Deze besluitvorming zal in de Supplementary Regulations/Bijzonder Reglement van het evenement vermeld staan.

Een Club licentie kan vanaf de vijftiende verjaardag worden aangevraagd en verstrekt. **De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.** Deze licentie geldt voor de hierboven vermelde klassen, welke door het BSA of het KNAF Bestuur gedurende het jaar kunnen worden uitgebreid of beperkt.

Voorwaarden:

- Tweedaagse of driedaagse racecursus.
- **Behaald KNAF race praktijk- en theorie-examen.**
- Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of

langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

#### 10.2.6 EU/Nationaal licentie Autorensport

Een EU/Nationaal licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15<sup>e</sup> verjaardag. Deze licentie is alleen geldig bij nationale wedstrijden in Europa. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
  - **Behaald KNAF race praktijk- en theorie-examen.**
- OF
- Op basis van resultaten bij 5 races in twee seizoenen. Trackdays zijn uitgesloten.
  - Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

#### 10.2.7. Internationaal D1 licentie Autorensport (ITD1)

De internationale D1 licentie kan vanaf 16 jaar worden aangevraagd. Deze licentie is specifiek voor één klasse die door de FIA goedgekeurd is om D1 licenties toe te laten. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 16 jaar oud.
- Ter beoordeling aan de licentiecommissie.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.2.8 Internationaal D licentie Autorensport (ITD-C)

De internationale D licentie kan vanaf 16 jaar worden aangevraagd. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding van 3 kg/pk in single seaters, GT, Touring Cars.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie en praktijkexamen autorensport + 5 races. Trackdays zijn uitgesloten.
- OF
- EU racelicentie + 5 races.
  - Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

### 10.2.9 Internationaal C licentie Autorensport (ITC-C)

De internationale C licentie kan vanaf 16 jaar worden aangevraagd. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 2 en 3 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars. Historic F1 (vanaf periode G), Formule 2 (vanaf periode H), Indy Cars (vanaf Periode G), Formula 5000 en Formula A auto's, group C auto's, Sports Prototypes met 2l motor (vanaf Periode G) ongeacht gewichts-/pk verhouding.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie en praktijkexamen autorensport + 10 wedstrijden (waarvan 5 circuit wedstrijden). Trackdays zijn uitgesloten.
- OF
- Internationaal D + 5 **aces**. Trackdays zijn uitgesloten.
- OF
- EU racelicentie + 10 **aces** (waarvan 5 circuit). Trackdays zijn uitgesloten.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

Wedstrijden die meetellen zijn karting, single seaters, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Historic en Trucks. Drifting en andere disciplines zijn uitgesloten.

### 10.2.10 Internationaal B licentie Autorensport (ITB-C)

De internationale B licentie kan vanaf 16 jaar worden aangevraagd. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 1 en 2 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal C + 5 circuitwedstrijden in twee seizoenen waarbij de int. C als minimum licentie verplicht is. Nationale circuitwedstrijden of wedstrijden in andere disciplines tellen niet mee.

Voorwaarde behoud:

Om de internationale B licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden worden voldaan.

### 10.2.11 Internationaal A licentie Autorensport (ITA-C)

De internationale A licentie kan vanaf 17 jaar worden aangevraagd. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding gelijk aan of minder dan 1 kg/pk in single seaters of Prototype.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal B.
  - Deelgenomen hebben aan 6 evenementen in Grade C kampioenschappen.
  - Moet tenminste 14 punten hebben behaald in: Een periode van 3 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag.
- OF
- Een periode van 2 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag naast de punten die zijn verzameld in de kampioenschappen die zijn voltooid in het jaar van aanvraag, afhankelijk van wat het hoogste is. (Zie supplement 1, Appendix L)
  - Theorie examen.

De rijder moet tenminste 80% van de twee volledige seizoenen hebben deelgenomen. Iedere rijder die twee volledige seizoenen hebben deelgenomen aan Grade B kampioenschappen OF FIA F3 Regional Championships ontvangen 5 extra punten.

Iedere rijder die volgens zijn ASN over de juiste vaardigheden en ervaring beschikt kan naar goeddunken van de ASN een extra aantal punten krijgen van 1 tot een maximum van 5 punten. Deze extra punten tellen alleen mee voor de kwalificatie van een A-licentie.

Voorwaarde behoud:

Om de internationale A licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden worden voldaan.

#### 10.2.8.1 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing

Sectie: Autorensport Dragracing	Evenement Registratiebewijs	Club	EU/Nationaal	Internationaal IT-DR - A	Internationaal IT-DR - B	Internationaal IT-DR - C
Licentie geldigheid	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	Nationale wedstrijden van FIA aangesloten ASN's	Top Fuel, TM/D, ET 6.0- 7.49, ET 7.50- 9.99	Funny car, TM/FC, ET 6.0- 7.49, ET 7.50- 9.99	Pro Modified, Pro Stock, ET 6.0-7.49

De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een dragrace licentie is 16 jaar en in het jaar dat men die leeftijd bereikt, kan afhankelijk van de ervaring en voor bepaalde klassen, op de hiernavolgende voorwaarden een dragrace licentie voor de aangegeven klassen worden verkregen:

- Minimaal twee (2) jaar ervaring opgedaan in de klasse

- Junior Dragster in de voorgaande vier (4) jaar. Deelname uitsluitend in een dragster met een maximale tijd van 8.00 sec of langzamer en maximaal 270 km/u; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.

### Club licentie en EU/Nationaal licentie

Uitgifte van de licentie (Club of EU/Nationaal) geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

Daarnaast kunnen jeugdigen die geen of onvoldoende ervaring hebben opgedaan in de klasse Junior Dragster in het jaar dat men de leeftijd van 16 jaar bereikt op de volgende voorwaarden in aanmerking komen voor een dragrace licentie voor een bepaalde (opstart) klasse:

- Geen ervaring of niet minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de voorgaande 4 jaar.
- Uitsluitend in de klasse Streetmachines ET in een voertuig met een index van 12.00 sec of langzamer; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.
- Uitgifte van de licentie geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

### Internationaal licentie Dragracing (IT-DR)

Zie FIA Appendix L Art. 17.

#### 10.2.9 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake Truckracing

Sectie: Autorensport Truckracing	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Nationale wedstrijden	> 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen	FIA Truckracing kampioenschappen

### EU/Nationaal licentie

Een EU/Nationaal licentie kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is alleen geldig bij nationale wedstrijden in Europa.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF race praktijk- en theorie-examen.
- In het bezit van een vrachtwagenrijbewijs. (wanneer iemand niet in het bezit is van een vrachtwagenrijbewijs dient er significante ervaring overlegd te worden)

### Internationaal D licentie (ITD-C)

De internationale D licentie kan vanaf 18 jaar worden aangevraagd. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK

### 10.2.8.2 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing met een Dragrace Evenement Registratiebewijs

Binnen de Dragrace sport wordt gereden met straatvoertuigen. Voor de straatauto's die 12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl, kunnen voor deze tak van de dragrace sport andere eisen aan de deelnemers gesteld worden met betrekking tot de licentieafgifte. Hiervoor geldt dan een Dragrace Evenement Registratiebewijs voor een enkele deelname aan een Event. Deelnemers moeten, om deel te nemen aan een Nederlands Kampioenschap, een licentie aanvragen. Een Dragrace Evenement Registratiebewijs is uitsluitend geldig voor deelneming aan dragrace wedstrijden in Nederland.

Een Dragrace Evenement Registratiebewijs wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

1. De deelnemer is minimaal 18 jaar en dient in bezit van een geldig rijbewijs te zijn;
2. Het voertuig dient WAM verzekerd te zijn;
3. Het voertuig dient APK (of buitenlandse variant) gekeurd te zijn;
4. Het voertuig dient voorzien te zijn van een kentekenbewijs.

Het gebruik van een Dragrace Evenement Registratiebewijs is alleen toegestaan in de klassen Junior Dragster/Junior Funny Car, Sportsman ET, OSL, SE en Super Street Car.

verhouding van meer dan 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen, behalve FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- EU/Nationaal licentie + 5 races.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

### Internationaal C licentie (ITC-C)

De internationale C licentie kan vanaf 18 jaar worden aangevraagd. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- Internationaal D licentie + 5 races.

#### 10.2.10 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake ovalracing

Sectie: Autorensport Ovalracing	Club	EU/nationaal	Internationaal - Circuit
Licentie geldigheid	Nederland	Nationaal binnen europa	Internationaal

**Club licentie**

Een Club licentie kan vanaf de vijftiende verjaardag worden aangevraagd en verstrekt. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

- Voorwaarden:
- Rookietest.

**EU/nationaal licentie**

- Voorwaarden:
- Rookietest.

**Internationaal Licentie**

Zie FIA Appendix L. Elk niveau van Internationale Circuit licentie is geldig voor racen op ovals met hellingen, conform de onderverdeling van de autorensport.

**10.3 Rally**

Sectie: Rally Rijder	Aspirant Rijder	Club Rijder	EU/nationaal Rijder	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5	(Short-)rally's in Nederland	Nationale (short-) rally's op kalender van ASN's in de EU	(Short-)rally's op nationale kalenders en de FIA kalender. Uitsluitend met rallyauto met 5kg/pk	(Short-)rally's op nationale kalenders en de FIA kalender met rallyauto met 3-5kg/pk

Sectie: Rally Navigator	Aspirant Navigator	Club Navigator	EU/nationaal Navigator	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5 (SRR 12.5.1)	(Short-)rally's in Nederland	Nationale (short-) rally's op kalender van ASN's in de EU	(Short-)rally's op nationale kalenders en de FIA kalender. Uitsluitend met rallyauto met 5kg/pk	(Short-)rally's op nationale kalenders en de FIA kalender met rallyauto met 3-5kg/pk

**10.3.1 Rally Aspirant licenties**

**a. Rally Aspirant Licentie Rijder**

De Rally Aspirant licentie Rijder is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland, in de klassen RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5 (SRR 12.5.1)

- Voorwaarden:
- Minimaal 18 jaar.
  - In het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Rallycursus bij een KNAF erkende rallyschool.
  - Behaald KNAF rally praktijk- en theorie-examen.

**b. Rally Aspirant Licentie Navigator**

De Rally Aspirant Licentie Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland, in de klassen RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5 (SRR 12.5.1)

- Voorwaarden:
- Minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - Geslaagd voor het KNAF rally theorie-examen.

**10.3.2 Rally Club licenties**

**a. Rally Club Licentie Rijder**

De Rally Club Licentie Rijder is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland.

Voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar.
- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit van een geldig Rally Aspirant Licentie Rijder en in het lopende jaar gefinisht te zijn in 2 short-rally's of 1 rally in Nederland.

**b. Rally Club Licentie Navigator**

De Rally Club Licentie Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland.

- Voorwaarden:
- Minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - In het bezit te zijn van een geldig Rally Aspirant Licentie Navigator en in het lopende jaar gefinisht te zijn in 2 short-rally's of 1 rally in Nederland.

**10.3.3 Rally EU/Nationaal licenties**

**a. Rally EU/Nationaal Licentie Rijder**

De Rally EU/Nationale Licentie Rijder is geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan alle rally's en short-rally's in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie. De Rally EU/Nationale Licentie Rijder is niet geldig voor internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen. Deze licentie geeft automatisch autorisatie door de KNAF voor deelname aan nationale wedstrijden in de lidstaten van de Europese Unie.

- Voorwaarden:
- Minimaal 18 jaar.
  - In het bezit van een geldig rijbewijs.



- In het bezit van een geldig Rally Club Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande jaar gestart te zijn in 6 Nederlandse short-rally's en/of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

#### b. Rally EU/Nationaal Licentie Navigator

De Rally EU/Nationale Licentie Navigator is geldig voor deelname, als navigator, aan alle rally's en short-rally's in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie. De Rally EU/Nationale Licentie Navigator is niet geldig voor internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen.

Deze licentie geeft automatisch autorisatie door de KNAF voor deelname aan nationale wedstrijden in de lidstaten van de Europese Unie.

Voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar.
- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit te zijn van een geldig Rally Club Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart in 6 short-rally's of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

#### 10.3.4 Rally Internationaal D - Roads

De Rally International D - Roads is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's en short-rally's in Nederland, aan nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en aan alle internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen.

Met deze licentie mag in het buitenland uitsluitend deelgenomen worden in een rallyauto met een gewichts-/pk verhouding groter dan 5 kg/pk. Dit betreft de rally categorieën Rally3, Rally4, Rally5.

Voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar oud.
- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- In het bezit te zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's in de lidstaten van de Europese Unie.

OF

In het bezit zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's in de lidstaten van de Europese Unie.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross en daarnaast een rij- en theorieopleiding, gevolgd te hebben bij een KNAF erkende rallyschool en met goed gevolg een KNAF rally praktijk- en theorie examen te hebben afgelegd. (Een z.g. "Herintreders cursus en examen).

- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Roads** verplicht.

#### 10.3.5 Rally Internationaal C - Roads

De Rally International C - Roads is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's en short-rally's in Nederland, aan nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en aan alle internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen.

Met deze licentie mag in het buitenland deelgenomen worden in

een rallyauto met een met een gewichts-/pk verhouding tussen 3 en 5 kg/pk. Dit betreft de categorieën: Rally 1, Rally2 en RGT.

Voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar oud.
- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Rally Internationaal D - Roads licentie.

OF

In het bezit te zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's in de lidstaten van de van de Europese Unie.

OF

Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een EU licentie (waarvan min. 5 rallywedstrijden). Terreinsport en/of Hill Climb wedstrijden mogen hierbij ook worden meegerekend.

- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Roads** verplicht.

#### 10.3.6 Degradatieregeling

##### Degradatie regeling Rally licenties.

Het Bestuur Sectie Rally heeft in afwijking van artikel 4.7 van dit licentiereglement het navolgende degradatie reglement vastgesteld.

Heeft men een aantal jaren geen licentie verlengd en/of niet deelgenomen aan rally's, shortrally's, dan gelden de volgende regels:

##### Rally licenties:

###### - Rally Internationaal C en/of D – Road.

4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan internationale rally's in het buitenland die op de Internationale FIA autosportkalender voorkomen en/of niet deelgenomen aan rally's en shortrally's in de lidstaten van Europese Unie, degradatie naar Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator.

###### - Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator

4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of shortrally's in Nederland en/of niet aan rally's en shortrally's in de lidstaten van Europese Unie, degradatie naar Rally Club Licentie Rijder/Navigator.

###### - Rally Club Licentie Rijder/Navigator

4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of shortrally's in Nederland, degradatie naar Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator.

###### - Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator

Deze licenties vervallen nimmer.

Het Bestuur Sectie Rally kan bepalen dat de aanvrager een KNAF theorie rallyexamen met goed gevolg dient af te leggen.

Het BSR behoudt zich ten alle tijden het recht voor om in uitzonderlijke gevallen van dit reglement rallylicenties af te wijken.

## 10.4 Rallycross

Sectie: Rallycross	Club	Club Junior	EU/nationaal	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	NK wedstrijden	14 - 18 Jaar	Wedstrijden in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijden op de FIA kalender	Wedstrijden in auto's met meer dan 5kg/pk	Wedstrijden in alle klassen m.u.v. Super Cars	Alleen wedstrijden in Super Cars

## 10.4.1 Club licentie Rallycross

Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

Voorwaarden (m.u.v. junioren):

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.

## Licenties voor junioren:

14 jarigen kunnen in aanmerking komen voor een licentie wanneer zij aan de volgende voorwaarden voldoen:

- zij moeten een rijvaardigheidsproef afleggen.
- zij moeten over voldoende reglementskennis beschikken. Het bovenstaande wordt getoetst d.m.v. een proef van bekwaamheid, welke wordt afgenomen door personen welke hiervoor door de Sectie Rallycross worden aangesteld. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

## 10.4.2 EU/Nationaal licentie Rallycross

Met een EU/Nationaal licentie kan worden deelgenomen aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland plaatsvinden. Met uitzondering van FIA kampioenschappen.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.
- Minimaal 4 wedstrijden hebben uitgereden met een club licentie.

## 10.4.3 Internationaal E Rallycross (ITE)

Met een internationale rallycrosslicentie kan deelgenomen worden aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland gehouden worden, inclusief FIA kampioenschappen. De Internationaal E is geldig in de Rallycross voor auto's met een gewichts-/pk verhouding van meer dan 5 kg/pk. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag).

Voorwaarden:

- Minimaal 14 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

## 10.4.4 Internationaal D (ITD-C)

Geldig voor alle klassen m.u.v. Super Cars.

Voorwaarden:

- Vanaf 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie rallycross.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

## 10.4.5 Internationaal C Rallycross (ITC-C)

Alleen geldig voor Super Cars.

Voorwaarden:

- Vanaf 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - In de 2 jaar voor de aanvraag: Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie rallycross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie rallycross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie rallycross en/of autocross.
  - Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

## 10.5 Autocross

Sectie: Autocross	Evenement Registratiebewijs	Club	Club Junior	EU/nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Clubwedstrijden	Club- en NK- wedstrijden	Club- en NK- wedstrijden	Wedstrijden in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijd en op de FIA kalender	Autocross en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Senior	Geldig voor alle klassen m.u.v. Junioren en Super Buggy	Alleen geldig voor Super Buggy

De aanvrager(ster) dient lid te zijn van een bij de KNAF aangesloten vereniging en dit te kunnen aantonen. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

#### 10.5.1 Evenementen Registratiebewijs

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het Evenement Registratiebewijs zijn vermeld. Het Evenement Registratiebewijs is uitsluitend via de agenda in Mijn KNAF aan te vragen. De club is verantwoordelijk voor de rijbewijscontrole van Evenement Registratiebewijshouders. Een Evenement Registratiebewijs kan voor maximaal 3 evenementen worden aangevraagd. In de Sectie Autocross is het niet toegestaan om met een Evenementen Registratiebewijs aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap deel te nemen. Junioren kunnen niet deelnemen aan een wedstrijd op een Evenementen Registratiebewijs.

#### 10.5.2 Club licentie

Een aanvraag voor een licentie kan in principe te allen tijde worden toegekend tenzij er overwegende bezwaren (eerder ingetrokken zijn van een licentie, een openstaande boete bij de KNAF, tuchtzaak, alcoholmisbruik) zijn. Dit ter beoordeling van het Bestuur Sectie Auto Cross (BSAC). Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

#### Licenties voor junioren:

##### 10.5.2.a Mini Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Mini Buggy Klasse: Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse.

##### 10.5.2.b Juniorklasse Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Juniorklasse: Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 18 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Juniorklasse.

##### 10.5.2.c Junior Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. licentie voor de Junior Buggy Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 21 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Junior Buggy klasse.

**Examen: Voor alle jeugdigen geldt (als ze nog niet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs) dat zij voor het verkrijgen van hun eerste licentie een examen moeten afleggen, dat bestaat uit:**

- **Praktijk:** het afleggen van een rijvaardigheidsproef.
- **Theorie:** Het afleggen van een examen waaruit blijkt dat de aanvrager over voldoende reglementenkennis beschikt.
- Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld. Wanneer men het examen met goed gevolg heeft afgelegd ontvangt men een certificaat. Hierna zal de licentie worden verstrekt.
- Uitzondering: Indien een 17 jarige junior in het bezit is van een geldig rijbewijs B, voor de eerste keer een licentie

aanvraagt, is alleen een theorie examen nodig.

- Elke junior moet, vóór het aanmelden voor het examen, de licentie aanvragen bij de KNAF.

Een junior mag maar over 1 licentie (m.u.v. een Junior Buggy licentie) binnen de sectie Autocross beschikken.

#### Wanneer kun je de proef van bekwaamheid afleggen?

Zie [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) om te zien wanneer je de proef van bekwaamheid af kan leggen.

#### 10.5.3 EU/Nationaal licentie Autocross

Met een EU-licentie kan worden deelgenomen aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland plaatsvinden. Met uitzondering van FIA kampioenschappen.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.

#### 10.5.4 Internationaal G Autocross

Geldig voor Autocross en Cross Car Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden.

Voorwaarden:

- Minimaal 11 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden met Club- en/of EU-licentie Autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.5.5 Internationaal F Autocross

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Junior. Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden.

Voorwaarden:

- Minimaal 13 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club en/of EU licentie autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal G licentie autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.5.6 Internationaal E Autocross

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Senior. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag).

Voorwaarden:

- Minimaal 14 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.5.7 Internationaal D Autocross

Geldig voor alle klassen m.u.v. junioren en Super Buggy.

Voorwaarden:

- Minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie autocross.

- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

#### 10.5.8 Internationaal C Autocross

Alleen geldig voor Super Buggy.

Voorwaarden:

- Minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - In de 2 jaar voor de aanvraag: Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie autocross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie autocross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU licentie autocross en/of rallycross.
  - Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Circuits of Junior** verplicht.

### 10.6 Terreinsport

Sectie: <b>Terreinsport Rijder</b>	<b>Club Rijder</b>	<b>EU/nationaal Rijder</b>	<b>Internationaal D - Roads</b>	<b>Internationaal C - Roads</b>
<b>Licentie geldigheid</b>	Nederland, niet T1	Nationale Klassen	Alles behalve T1	T1 Klasse

Sectie: <b>Terreinsport Navigator</b>	<b>Club Navigator</b>	<b>EU/nationaal Navigator</b>	<b>Internationaal D - Roads</b>	<b>Internationaal C - Roads</b>
<b>Licentie geldigheid</b>	Nederland, niet T1 (niet Rijden)	Nationale klassen (niet Rijden)	Alles behalve T1	T1 Klasse

#### 10.6.1 Club licentie Cross Country

##### A. Rijder

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden gereden in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

##### B. Navigator

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden deelgenomen in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

#### 10.6.2 EU/Nationaal licentie Cross Country

##### A. Rijder

De EU-licentie is geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen of buitenlandse evenementen binnen Europa die erkend worden door een buitenlandse ASN en geen FIA evenementen zijn.

Voorwaarden:

- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Rallycursus gevolgd.
- Behaald KNAF cross country praktijk- en theorie examen.

OF

Op basis van ervaring met club licentie **rijder**, met tenminste 3 evenementen.

##### B. Navigator

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rallycursus.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

OF

Op basis van ervaring met club licentie, met tenminste 3 evenementen.

### 10.6.3 Internationaal D-Roads licentie Cross Country

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in Europa, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is niet geldig voor deelname in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Met internationaal E + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden.
- OF
- Met EU/Nationaal + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden.
  - FIA **Driver Safety training Roads** verplicht bij 1e aanvraag.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
  - Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Met Internationaal D + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden.
- OF
- Met International E + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden.
- OF
- Met EU/Nationaal + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden.
  - **FIA Driver Safety training Roads** verplicht bij 1e aanvraag.

### 10.7.4 Internationaal C-Roads licentie Cross Country

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in Europa, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is geldig voor deelname in de T1 klasse.

### 10.6.5 Uitzondering m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Minderjarigen kunnen in aanmerking komen voor een licentie als hiervoor vermeld. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

## 10.7 Historische Rally

Sectie: Historische Rally	Evenementen Registratiebewijs	EU/nationaal Historic Regularity Rally	Internationaal D – Roads Regularity	Internationaal D – Roads
Licentie geldigheid	1 evenement	Nationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen

### 10.7.1 Evenementen Registratiebewijs

Het **Evenementen Registratiebewijs** is uitsluitend geldig voor deelname aan alle door de KNAF geautoriseerde Historische Regularity rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties. Het **Evenementen Registratiebewijs** is slechts geldig voor één evenement waarvan de naam en wedstrijddatum op **de licentie** is aangegeven. Het **Evenementen Registratiebewijs** kan worden aangevraagd via Mijn KNAF, ook nog op de dag van de start van het evenement. De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een rallypas is voor de rijder 18 jaar en voor de navigator 15 jaar.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

### 10.7.2 EU/Nationaal licentie Historische Rally

Met een "EU Historic Regularity Rally Licentie" kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollzeit

rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties en die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een nationale wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA.

Voorwaarden:

- Deel A van het KNAF medisch keuringsformulier ingevuld indienen via Mijn KNAF.
- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Minimaal 2 evenementen uitgereden met een **Evenementen Registratiebewijs**.

### 11.7.3 Internationale D-Roads licentie Historische Rallysport

Met een "Historic Rally International D-Roads" kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollzeit rally's én snelheidswedstrijden die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een nationale wedstrijdkalender van een

ASN die aangesloten is bij de FIA.

De internationale licentie met aantekening "regularity" is uitsluitend te gebruiken bij regularity evenementen en niet bij snelheidswedstrijden.

Voorwaarden licentie voor **regularity's**:

- Navigator: minimaal 16 jaar De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.  
De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Roads** verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een EU Historic Regularity Rally licentie.

Voorwaarden licentie voor **historische snelheidswedstrijden**:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA **Driver Safety training Roads** verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Rally EU licentie.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een EU Historic Regularity Rally licentie en met goed gevolgd de rallycursus met examens hebben afgelegd.

OF

Minimaal 5 wedstrijden hebben uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross en met goed gevolgd de rallycursus met examens hebben afgelegd.

## 11. Reglement inschrijverslicentie

### 11.1 Teamlicentie

**11.1.1** Teamlicentie is een deelnemers licentie (competitor's licence) voor teams. De Deelnemer is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een Wedstrijd of Kampioenschap voor rekening van de deelnemer, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, Rijders, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de Deelnemer toegang heeft verleend tot Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas).

**11.1.2** Onder een team wordt verstaan een groep beoefenaars van de automobielsport, met de status van rechtspersoon, met het hoofdoel in teamverband deel te nemen aan autosportwedstrijden.

**11.1.3** Een team dient als zodanig ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Kopie van bewijs van inschrijving dient te worden bijgesloten bij de aanvraag om registratie aan het KNAF Federatiebureau.

**11.1.4** Het bestuur van een team kan verplicht worden gesteld

het KNAF Federatiebureau alle benodigde en vereiste bescheiden te tonen en dito medewerking te verlenen.

**11.1.5** Een bij de KNAF geregistreerd team heeft het recht het wapen c.q. merkbeeld van het team op de deelnemende auto's aan te brengen.

**11.1.6** Het gebruik van de termen Nationaal, Nederlands, dan wel Nederland of Holland, gekoppeld aan de naam van een team, is alleen toegestaan indien hierdoor op geen enkele wijze de schijn wordt gewekt, dat het betrokken team mogelijk door Nederland zou zijn afgevaardigd. Het een en ander ter beoordeling van het KNAF Bestuur.

**11.1.7** Het KNAF Bestuur kan het College voor Autosport Rechtspraak voorstellen de teams, die zich niet houden aan de in dit reglement vastgestelde regels, te bestraffen en/of de teamlicentie hiervan in te trekken.

**11.1.8** Team licenties worden afgegeven voor nationale of internationale competities. Per licentie is het toegestaan om met maximaal 5 rijders deel te nemen. Een teamlicentie kan maar bij één competitie tegelijk gebruikt worden.

**11.1.9** Wanneer een team onder de geregistreerde naam deelneemt aan niet geautoriseerde competities, staat het KNAF bestuur in haar recht de afgegeven licentie in te trekken.

### 11.2 Ouder-kind Licentie

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een deelnemerslicentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale Deelnemerslicentie (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

## 12. SLOTBEPALING

In gevallen waar voormelde regeling niet in voorziet, beslist het betreffende sectiebestuur, dan wel het KNAF Bestuur.