

## 14. REGLEMENT OFFICIAL LICENTIES

Het doel van het reglement official licenties is om in één document alles wat te maken heeft met de functie als official samen te voegen. Dit reglement is gebaseerd op de FIA Appendix V met aanvullingen en voorwaarden voor de uitgifte van KNAF officiallicenties.

Daar zijn drie belangrijke redenen voor:

- Om de regels op nationaal niveau beter te laten aansluiten op internationaal niveau, wat de officials die in het buitenland actief zijn gaat helpen;
- Verduidelijking voor officials in hun rechten, plichten en missie;
- Om de officials de erkenning te geven die ze verdienen binnen de autosport door ze te voorzien van hun eigen reglement. Zonder hun toewijding, kan autosport niet bestaan.

De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies). De maximum leeftijd voor een official licentie is 75 jaar. Dispensatie is te verkrijgen na het goed doorstaan van een medische keuring welke beoordeeld zal worden door de KNAF Medische Commissie en na akkoord van de betreffende sectie.

### 1. Officiallicentie

Een official mag een official-licentie hebben van één ASN tegelijk.

Elke official die actief is bij een KNAF evenement moet in het bezit zijn van een officiallicentie.

Dit is essentieel om vier redenen:

- a) Elke official moet in staat gesteld worden om vooruitgang te boeken in hun autosportcarrière, van trainee tot senior official tot aan internationaal niveau.
- b) De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een officiallicentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden, zoals omschreven in de FIA Appendix V, die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende "niveaus".
- c) De organisator van een wedstrijd moet objectief kunnen beoordelen wat de kennis en ervaring van elke official is, ongeacht de tak van autosport of zelfs

land waar zij vandaan komen. Een organisator mag een buitenlandse official accepteren, mits de eigen ASN deze inzet heeft goedgekeurd.

- d) Bij iedere licentie zit een aanvullende persoonlijke ongevallenverzekering inbegrepen.

## 2. Rechten en verantwoordelijkheden van officials

### 2.1 Gedragscode

Alle officials met een KNAF licentie moeten de KNAF Gedragsregels respecteren, zie Reglement Gedragsregels.

### 2.2. Rechten

- het krijgen van een adequate introductie van de ASN;
- inzicht in de rol(len) en verwachtingen;
- een taak toegewezen krijgen die past bij hun vaardigheden, ervaring en kwalificaties;
- getraind worden of advies krijgen over hoe hun taken uit te voeren;
- weten aan wie ze rapporteren en hoe ze contact met hen kunnen opnemen;
- adequate begeleiding krijgen en toezicht;
- voorzien zijn van bescherming, veiligheid en verzekering bij het uitvoeren van hun taken;
- dat hun zorgen en klachten worden gehoord;
- erkenning krijgen voor het bijdragen van hun tijd, ervaring, ideeën en vaardigheden.

### 2.3. Verantwoordelijkheden

- begrip en akkoord met de verantwoordelijkheden van de rol waarin ze zijn aangesteld;
- bereid zijn tijd vrij te maken om een officiële functie in te nemen;
- werken binnen het beleid en de regels van de ASN en/of de organisator;
- betrouwbaar zijn;
- bijwonen van briefings en trainingen;
- het opvolgen van gegeven instructies;
- een teamspeler zijn en attent zijn over de standpunten van andere officials;
- verantwoording afleggen en aanvaarden constructieve kritiek;
- zich houden aan beleid en regelgeving
- het goede voorbeeld geven
- zorgen en waken over de veiligheid van de mede officials
- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag

## 3. SPORTCOMMISSARISSEN (STEWARDS)

GRADATIE: Sportcommissaris	Sportcommissaris A	Sportcommissaris B	Sportcommissaris Trainee
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met Sportcommissaris A.	Sportcommissaris in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

De Stewards zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de reglementen tijdens een wedstrijd. De Stewards hebben het hoogste gezag over de competitie, zijn de autoriteit voor de handhaving van de International Sporting Code, nationale en bijzondere reglementen. Ze kunnen elke ontstane situatie afhandelen die ontstaan tijdens een evenement, onder voorbehoud van het recht van beroep zoals voorzien in de Code. Zie de International Sporting Code – Artikel 11.8 en 11.9 voor meer informatie.

### 3.1 Aanmelden voor Adjunct Sportcommissaris (Steward Trainee).

Aanmelden als kandidaat voor Adjunct Sportcommissaris kan door uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar het Federatiebureau.

Uw aanmelding zal vervolgens worden beoordeeld door de Commissie Sportcommissarissen waarna u een uitnodiging voor een persoonlijk gesprek ontvangt. Na het persoonlijke gesprek volgt eventueel een assessment.

### 3.2 Functies:

#### 3.2.1 Adjunct Sportcommissaris (Steward Trainee)

Na een goed doorlopen persoonlijk gesprek en assessment kan de Commissie Sportcommissarissen een kandidaat aanstellen

als Adjunct Sportcommissaris en kan een Steward Trainee licentie worden aangevraagd. De Commissie Sportcommissarissen zorgt voor het aanstellen van mentoren en het begeleiden van Adjunct Sportcommissarissen. Adjunct Sportcommissarissen zijn de Sportcommissarissen in opleiding. Deze opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoende college bij minimaal 1 nationale wedstrijd per sectie. De Adjunct Sportcommissaris zal worden beoordeeld door het dienstdoende college. Deze beoordeling wordt gestuurd naar de voorzitter van de Commissie Sportcommissarissen.

Een opleidingsperiode duurt in principe twee volledige autosportseizoenen. Na één seizoen wordt een evaluatie door de Commissie Sportcommissarissen met de Adjunct Sportcommissaris gehouden. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de Adjunct Sportcommissaris kan de Commissie Sportcommissarissen binnen een periode van twee seizoenen een Sportcommissaris B licentie laten afgeven.

### 3.2.2 Sportcommissaris B (Steward B)

Sportcommissaris B zijn in basis alle Sportcommissarissen die dienst doen bij nationale evenementen en hun opleidingstraject succesvol hebben doorlopen.

### 3.2.3 Sportcommissaris A (Steward A)

Aanvragen en selectie van een Grade-A licentie:  
Aanvragen van grade-A moet worden gedaan bij de voorzitter Commissie Sportcommissarissen door middel van het Grade-A formulier.  
Toewijzen van de grade-A zal worden bepaald door de Commissie Sportcommissarissen.  
De commissie toetst de aanvraag met de criteria en kan hierbij feedback van verschillende interne (collega's, begeleiders) en/of externe partijen gebruiken (organisator, WL, Race directors). Deze feedback zal altijd open met de aanvrager gedeeld worden.  
Status verandering zal worden afgegeven na afloop van het seizoen in de maand november en zijn geldig voor het daarop volgende seizoen.

Criteria voor een Grade-A licentie:

#### Inzet internationaal:

Voorzitter kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn in Internationaal College. Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Sportcommissaris.  
Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen voorzitten.

#### Inzet Nationaal:

Inzetbaar (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) in alle takken van autosport (alle secties, zonder beperkingen).  
Voorzitter kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn voor nationale evenementen.

#### Coachingsbijdrage:

Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen).

Actief bijdragen aan opleiden van de groep Adjunct en grade B Sportcommissarissen ter verbetering naar grade A.  
Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Sportcommissarischap'.

#### Kwantitatief inzet:

Minimaal 3 jaar de B-status hebben gehad.  
Minimaal 5 dienstjaren als Sportcommissaris.  
Voldoende (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) bijwoning van Sportcommissaris bijeenkomsten en trainingen.  
Tenminste gemiddeld 6 actieve inzet per jaar; waarvan 3x als voorzitter in nationale evenementen (over laatste 3 jaar); gemiddeld 1x inzet per jaar in een internationaal evenement.

#### Kennis niveau:

Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie.  
Reglementen (CSI, FIA, CIK, secties,...) voldoende per sectie kennen.  
Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement.  
Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

#### Vaardigheden:

Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.  
Past zich aan naar het type evenement en organisatie  
Kan situaties inschatten en relativeren  
Is communicatief vaardig  
Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift

### 3.3 Bezwaar tegen toegewezen licentie indeling (commissie van beroep)

Het indienen van een beroep tegen procedures omtrent de afgifte / intrekking van een grade A of B licentie kan bij de contactpersoon voor Sportcommissarissen binnen het KNAF bestuur.  
Toetsing van het bezwaar zal door een door KNAF bestuur aangewezen groep personen gebeuren, hierna te noemen Beroepscommissie. De gekozen personen uit de beroepscommissie hebben geen directe relatie tot de betreffende Sportcommissaris en toetst alleen of de in voorgaande punten benoemde procedures rechtmatig uitgevoerd zijn. Uitkomst van onderzoek van de beroepscommissie wordt gerapporteerd aan contactpersoon van KNAF bestuur.  
Het KNAF bestuur en de Commissie Sportcommissarissen hebben samen het laatste woord over de gradaties.

### 3.4 Beëindiging functie Sportcommissaris

Wanneer een Sportcommissaris twee jaar niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per jaar in de functie als Sportcommissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de Commissie Sportcommissarissen zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij uit zijn/haar functie ontheven.

## 4. WEDSTRIJDLIEDER (CLERK OF THE COURSE)

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven en hebben een sectiespecifiek opleidingsprogramma.

GRADATIE: Wedstrijdler	Wedstrijdler A	Wedstrijdler B	Wedstrijdler C (Alleen Karting, Autorensport, Autocross)	Wedstrijdler Trainee
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdler A.	Assisteert bij Nationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdler A of B.	Wedstrijdler in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

#### 4.1 Wedstrijdler Trainee (Clerk of the Course Trainee)

De licentie 'wedstrijdler trainee' kan door een official aangevraagd worden op het moment dat hij of zij in de opleiding tot wedstrijdler is opgenomen.

Om in aanmerking te komen voor de wedstrijdler trainee is de official:

- Minimaal 18 jaar
- In het bezit van een officiallicentie of moet een indrukwekkend rijders cv kunnen overleggen:
  - o Karting, Autocross, Rallycross, Terreinsport: min. Basis Official
  - o Rally: min. Proevenchef - Hoofd official
- Aanvullende voorwaarde voor autorensport en rally: Indien de kandidaat Clerk of the Course aan bovenstaande criteria voldoet zal er een extern E-Assessment volgen, aan de hand waarvan toelating al dan niet bepaald kan worden. Het assessment stelt wetenschappelijk vast wat het werk- en denkniveau van de kandidaat is afgezet tegen een normgroep op HBO-niveau. Het werk- en denkniveau geeft aan in welke mate de kandidaat gewenst gedrag kan vertonen. Na toelating op basis van eerdere criteria krijgt de Wedstrijdler (Clerk of the Course) van de werkgroep een mentor aangewezen. De mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdler (Clerk of the Course) C (Autorensport) of B (Rally).

De Wedstrijdler (Clerk of the Course) Trainee draait onder supervisie van Wedstrijdler (Clerk of the Course) A of B met evenementen mee en krijgt gerichte taken.

#### 4.2 Wedstrijdler C (Clerk of the Course C)

Deze licentie kan uitsluitend worden aangevraagd voor Karting, Autorensport en Autocross en wordt uitgegeven zodra hij of zij de opleiding heeft voltooid of bij akkoord van de betreffende sectie.

Behoud van wedstrijdler C licentie:

- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar actief in de wedstrijdlering
- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar bijwonen scholingsdag

#### 4.3 Wedstrijdler B (Clerk of the Course B)

##### 4.3.1. Behalen van Wedstrijdler B licentie

Om als Wedstrijdler (Clerk of the Course) Trainee (Rally, Historische Rallysport, Rallycross, Terreinsport) of Wedstrijdler (Clerk of the Course) C (Karting, Autorensport, Autocross) in aanmerking te komen voor een Wedstrijdler (Clerk of the Course) B-Licentie zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

Karting:

- Praktijkstage bij minimaal 8 evenementen
- 2x positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdlering door de Clerk of the Course A-van het evenement en College van Sportcommissarissen.
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdlerders

Autorensport:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
  - Kennis niveau:**
    - o Reglementen (FIA, KNAF, Clubsport) voldoende kennen.
    - o Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).
  - Vaardigheden:**
    - o Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.
    - o Past zich aan naar het type evenement en organisatie
    - o Kan situaties inschatten en relativeren
    - o Is communicatief vaardig
    - o Beheerst Nederlandse taal in woord en geschrift.
- 2x positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdlering door de wedstrijdler A-van het evenement en contactpersoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen;
- Inzet internationale wedstrijden: Assistent wedstrijdler kunnen (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdlerders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland onder verantwoordelijkheid van een Wedstrijdler A;
- Inzet Nationale wedstrijden: Wedstrijdler kunnen en willen zijn voor clubsport evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen.
- Kwantitatief inzet:
  - o Minimaal 3 jaar de C-status hebben gehad.
  - o Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdler.
  - o Voldoende (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdlerders) bijwoning van Wedstrijdlering bijeenkomsten en trainingen.
  - o Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per jaar;

De Clerk of the Course B kan zelfstandig dienstdoen bij evenementen van Nederlandse organisatoren tot en met NK niveau). De Clerk of the Course B kan volledig de eindverantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid en sportiviteit van het evenement dat hij leidt.

Rally:

Om als wedstrijdler trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdler B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- 2x positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdlering door de wedstrijdler A-van het evenement en contactpersoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen;

- 7 of hoger gemiddeld scoren bij het examen over 2 scholingsdagen.

#### Historische Rallysport

- naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een officialfunctie heeft bekleed.

#### Rallycross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen;

#### Autocross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor (Wedstrijdleader A) gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 1 scholingsdag
- Bij akkoord van het Bestuur Sectie Autocross

#### 4.3.2 Behoud van wedstrijdleader B licentie:

Om de licentie te behouden zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor Historische Rallysport):

- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar actief in wedstrijdleader;
- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar bijwonen scholingsdagen;
- Aanvullende voorwaarde Rally: Wedstrijdleader scoort gemiddeld 6 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt men terug naar de hoogste licentie die men voor de wedstrijdleader licentie had, met een minimum van hoofd official.

#### 4.4 Wedstrijdleader A (Clerk of the Course A)

De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B moet zelf kenbaar maken aan het Federatiebureau dat hij/zij door wil doorstromen naar "Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A.

Alvorens hij/zij doorstroomt naar "Clerk of the Course A" zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor historische rallysport):

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- 2x positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleader door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A-van het evenement en College van Sportcommissarissen.
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen
- Aanvullende voorwaarde Karting: Indien de kandidaat wedstrijdleader aan bovenstaande criteria voldoet zal er een extern E-Assessment volgen, aan de hand waarvan toelating al dan niet bepaald kan worden. Het assessment stelt wetenschappelijk vast wat het werk- en denkniveau van de kandidaat is afgezet tegen een normgroep op HBO-niveau. Het werk- en denkniveau geeft aan in welke mate de kandidaat gewenst gedrag kan vertonen. Na toelating op basis van bovengenoemde criteria krijgt Wedstrijdleader (Clerk of the Course) van het Bestuur Sectie Karting een mentor aangewezen. De

mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A.

- Aanvullende voorwaarde Rally: De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B scoort gemiddeld 7 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen; Alvorens men doorstroomt naar Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A zal men een positieve praktijkbeoordeling af moeten leggen, beoordeeld door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A van het evenement, de contactpersoon rijders en/of het college van sportcommissarissen.
- Status ophogingen worden afgegeven na afloop van het seizoen en is geldig voor het daarop volgende rallyseizoen.

#### - Aanvullende voorwaarden Autorensport:

- o Inzet internationale wedstrijden: Wedstrijdleader kunnen (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen.
- o Inzet Nationale wedstrijden: Inzetbaar in alle takken van autorensport in Nederland. Wedstrijdleader kunnen en willen zijn voor nationale evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen.
- o Coachingsbijdrage:
  - o Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen).
  - o Actief bijdragen aan opleiden van de groep "Clerk of the Course B en C".
  - o Actieve bijdrage aan het verbeteren van het Wedstrijdleiderschap.
- o Kwalitatief inzet:
  - o Minimaal 3 jaar de B-status hebben gehad.
  - o Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdleader.
  - o Voldoende (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) bijwoning van Wedstrijdleader bijeenkomsten en trainingen.
  - o Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per jaar;
- o Kennisniveau:
  - o Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie.
  - o Reglementen (CSI, FIA, KNAF, series,...) voldoende kennen.
  - o Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement.
  - o Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).
- o Vaardigheden:
  - o Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.
  - o Past zich aan naar het type evenement en organisatie
  - o Kan situaties inschatten en relativeren
  - o Is communicatief vaardig
  - o Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A licentie voor de Historische Rallysport zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- Naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een van de bovengenoemde functies heeft bekleed.

Behouden Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A-licentie (niet van toepassing voor de Historische Rallysport):

- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar actief in wedstrijdleiding;
- Tenminste 1x in 2 jaar of 2x in 3 jaar bijwonen scholingsdagen;
- Rally: Als de Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A lager dan een 7 scoort tijdens een scholingsdag, zal er naar het gemiddelde van hem/haar over de laatste 3 scholingsdagen worden gekeken. Dit zal dan dus eveneens 7 of hoger moeten zijn. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt men terug naar Wedstrijdleider (Clerk of the Course) B.

#### 4.5 Herkansingen Wedstrijdleider (Clerk of the Course)

Rally: Herkansingen kunnen op persoonlijke titel aangevraagd worden via het bestuur sectie rally ([rally@knaf.nl](mailto:rally@knaf.nl))

Het behaalde cijfer in de herkansing vervangt het cijfer waarvoor de herkansing is aangevraagd. Ongeacht of de herkansing hoger of lager uitvalt dan de behaalde score.

Het aantal aan te vragen herkansingen is beperkt tot 1 in de 3 jaar.

#### 5. WEDSTRIJDSECRETARIS

De licentie "wedstrijdsecretaris" kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en met goed gevolgd het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris hebben afgerond.

Het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris bestaat uit:

- Opdoen praktijkervaring door functioneren als wedstrijdsecretaris onder begeleiding van een ervaren wedstrijdsecretaris en/of wedstrijdleader bij minimaal 3 evenementen
- 1 goede beoordeling door wedstrijdleader en 1 goede beoordeling door de ervaren wedstrijdsecretaris
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdsecretaris

Voor het behoud van de licentie wedstrijdsecretaris dient de official 5 opeenvolgende jaren 4 x als wedstrijdsecretaris dienst te hebben gedaan.

#### 6. TECHNISCHE COMMISSARIS

GRADATIES: TC	HTC	TC	T (trainee) TC
Licentie geldigheid	TC bij internationale wedstrijden \ klassen (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen), Hoofd TC bij nationale wedstrijden.	TC bij nationale wedstrijden en internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met een HTC	TC in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie van (H)TC

#### 6.1 Aanmelden voor TC Trainee

Aanmelden als kandidaat voor Trainee Technisch Commissaris kan door de e-learningmodule voor technisch commissaris op [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) te volgen en uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar Angela Keuper (bereikbaar op 088-0047803 of per email op [a.keuper@knaf.nl](mailto:a.keuper@knaf.nl)). Uw aanmelding zal vervolgens worden beoordeeld door de commissie technische commissarissen.

#### 6.2 Functies

##### 6.2.1 Trainee Technische Commissaris:

Trainees zijn de Technische Commissarissen in opleiding. Een technisch commissaris trainee licentie is voor alle disciplines geldig, dus niet voor één sectie.

De opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoende (H)TC bij minimaal 8 nationale wedstrijden. De Trainee Technische Commissaris zal worden beoordeeld door de dienstdoende mentor, of in overleg met de commissie technische commissarissen door de dienstdoende TC's en HTC.

Een Trainee periode duurt in principe twee volledige autosportseizoenen waarbij alle opdrachten in het praktijkopdrachtenboek (autorensport, autocross, rally) moeten worden beoordeeld op minimaal "voldoende zelfstandig" om de licentie om te kunnen zetten naar Technisch Commissaris. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de trainee kan de commissie Technische Commissarissen binnen een periode van twee seizoenen een Technische Commissaris licentie laten afgeven.

##### 6.2.2 Technische Commissaris

Technische Commissaris zijn in basis alle Technische Commissarissen die dienst doen bij evenementen in Nederland of bij Nederlandse organisatoren in het buitenland en hun trainee "Technische Commissarisschap" succesvol hebben doorlopen. Deze licentie wordt wel per discipline uitgegeven.

Om de licentie te behouden dient de Technisch Commissaris 1 keer in de 2 jaar de Scholingsdag voor Technisch Commissarissen te volgen.

##### 6.2.3 Hoofd Technische Commissaris

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven.

Aanvragen, selectie en criteria van Hoofd Technische Commissaris licentie

- Aanvragen van Hoofd Technische Commissaris licentie kan via Mijn KNAF.
- Op basis van de beoordeling zal worden bepaald of de HTC licentie wordt toegewezen.

Inzet internationaal:

- Hoofd Technische Commissaris kan actief zijn bij een Internationaal Evenement.
- Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Technische Commissaris.
- Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen leiden.

Inzet Nationaal:

- Inzetbaar (zulks ter beoordeling van de commissie Technische Commissarissen) in alle series / klassen van autosport.
- Hoofd Technisch Commissaris kunnen (zulks ter beoordeling van de commissie Technische

Commissarissen) en willen zijn voor nationale evenementen.

Coachingsbijdrage:

- Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen).
- Actief bijdragen met opleiden van de groep trainees en grade TC's ter verbetering naar Hoofd Technische Commissaris.
- Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Technisch Commissarisschap'.

Kwantitatief inzet:

- Minimaal 3 jaar de TC status hebben gehad.
- Minimaal 5 dienstjaren als Technisch Commissaris.
- 1x in de twee jaar aanwezig bij TC bijeenkomsten en/of trainingen.
- Tenminste gemiddeld 6 actieve inzetten per 2 jaar; waarvan 2x als HTC in nationale evenementen.

Kennis niveau:

- Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie / veiligheidscommissie.
- Reglementen (CSI, FIA, CIK, secties, klassen...) voldoende per sectie kennen.
- Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement.
- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

Vaardigheden:

- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.
- Past zich aan naar het type evenement en organisatie
- Kan situaties inschatten en relativeren
- Is communicatief vaardig
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift

### 6.3 Beëindiging functie Technische Commissaris

Wanneer een Technische Commissaris twee jaar niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per jaar in de functie als Technische Commissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de KNAF zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij van zijn/haar functie ontheven.

### 7. TIJDWAARNEMER

De licentie "tijdwaarnemer" kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en minimaal 1 seizoen hebben meegedraaid met een ervaren tijdwaarnemer.

**Autorensport:** Deze licentie wordt alleen uitgegeven bij een positieve beoordeling van de Hoofd Tijdwaarnemer én Wedstrijdleider.

**Rally:** Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een basis official of hoofd official nadat de Tijdwaarnemingscursus met goed resultaat is voltooid.

### 8. HOOFD OFFICIAL

De licentie "hoofd official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

**Karting:** Op voordracht van de organisator met aantoonbare ervaring van de official besluit het Bestuur Sectie Karting of deze licentie uitgegeven kan worden

**Autorensport:** Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen diensthooftoeders in aanmerking komen voor de licentie "hoofd official". Officials die hoofd official kunnen worden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 10 evenementdagen actief als basis official
- Praktijkoefendag hebben gevolgd

**Rally:** Basis officials die in aanmerking wensen te komen voor de licentie hoofd official voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar oud te zijn
- Op 3 klassementsproeven in 1 kalenderjaar dienst gedaan.
- De KNAF vraagt advies aan de officialverenigingen het BSR over de officials die in aanmerking komen voor de hoofd official licentie; bij positief advies van de officialverenigingen het BSR ontvangt de basis official een uitnodiging van de KNAF om de hoofd official cursus te volgen. Na het volgen van de hoofd official cursus en een goed resultaat op het bijbehorende examen kan de licentie 'hoofd official' worden aangevraagd.

**Rallycross:**

Op voordracht van de Sectie Rallycross kunnen basis officials in aanmerking komen voor de licentie "hoofd official". Officials die hoofd official kunnen worden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 3 jaar ervaring, ter beoordeling van de hoofd baanofficials en wedstrijdleiding
- Met goed gevolg deelgenomen hebben aan de KNAF Veiligheidstraining

**Autocross:**

Alleen officials die actief zijn bij het Nederlands Kampioenschap Autocross kunnen de licentie "hoofd official" aanvragen. Om bij het Nederlands Kampioenschap Autocross actief te kunnen worden dienen officials zich aan te melden bij de SONAK (sonak@knaf.nl).

Om de licentie "hoofd official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 15 evenementdagen in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan.
- Autorensport: bij 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 2 keer in de drie jaar een Praktijkoefendag te volgen.
- Rally: op 8 klassementsproeven in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan. Voor de functie van 000, 00, sluitwagen of wedstrijdsecretaris gelden 8 evenementen in 3 kalenderjaren.
- Rallycross: Bij minimaal 9 evenementen in de 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en een keer in de 3 jaar de KNAF Veiligheidstraining te hebben gevolgd
- Autocross: 2 keer in de 3 jaar de NK officialtraining te volgen.

### 9. BASIS OFFICIAL

De licentie "basis official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar voor de secties Karting, Rally, Historische Rallysport en Terreinsport. Minderjarigen krijgen de aantekening "JUNIOR" op hun licentie.
- Minimaal 18 jaar voor de secties Autorensport, Rallycross, en Autocross:
- Karting, Terreinsport: met goed gevolgd de e-learningmodule van de betreffende discipline (m.u.v. Historische Rallysport) gevolgd op [www.knaf.nl/officials/elearningmodules](http://www.knaf.nl/officials/elearningmodules)



- Rally: na het volgen van de cursus Basis Official en het met goed gevolg afleggen van het Basis Official examen.
- Historische Rallysport: naar oordeel van het BSHR over voldoende kennis te beschikken voor de taak waarvoor hij bij het betreffende evenement zal worden ingezet.
- Autocross: reglemententraining met goed gevolg afgelegd en, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen.

Aanvullende voorwaarden autorensport:

- 10 evenementdagen actief als Aspirant Official
- Praktijkoefendag hebben gevolgd.
- Examen "Basis Official" met goed gevolg hebben afgelegd

Om de licentie "Basis official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 3 evenementdagen in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan.
- Autorensport: minimaal op 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in drie kalenderjaren als official dienst te hebben gedaan doen en 2 keer in de drie jaar een Praktijkoefendag te volgen.
- Rally: minimaal op 3 klassementsproeven in drie kalenderjaren als official dienst te doen
- Rallycross: Om de licentie Basis Official te behouden dient de official 1 keer in de 3 kalenderjaren de KNAF veiligheidstraining te volgen.
- Autocross: 1x per drie jaar de reglemententraining, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen.
- Terreinsport: tenminste 1 keer in de 3 jaar de veiligheids- en reglemententraining te volgen en minimaal op 3 klassementsproeven in drie kalenderjaren als "basis official" dienst te doen.

## 10. ASPIRANT OFFICIAL (Alleen Autorensport, Rally en Autocross)

De licentie "aspirant official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar, minderjarigen krijgen de aantekening "JUNIOR" op hun licentie. (M.u.v. autocross)
- Autocross: minimaal 18 jaar
- Met goed gevolg de e-learningmodule van de betreffende discipline te hebben gevolgd op [www.knaf.nl/officials/elearningmodules](http://www.knaf.nl/officials/elearningmodules)

Aspirant officials dienen tijdens het evenement onder toezicht/leiding te staan van een ervaren official. Het is de bedoeling dat een aspirant official binnen 1 en na maximaal 2 seizoenen is doorgestroomd naar basis official.

Aanvulling Autorensport: De aspirant official krijgt vervolgens binnen clubverband een basistraining bestaande uit 10 praktijkdagen die voornamelijk gericht is op reglementenkennis.

## 11. SPECIEKE LICENTIES GELDIG VOOR AUTORENSPORT

### 11.1 Postleider

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie postleider. Deze functie is alleen te behalen en te behouden in combinatie met de licentie Basis Official. Aanvullende voorwaarden aan deze functie zijn:

- 10 evenementdagen actief als Basis Official
- Praktijkoefendag hebben gevolgd.
- Opleiding Postleider met goed gevolg hebben afgelegd.

### 11.2 Rescue Marshal

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie Rescue Marshal. Om de licentie "Rescuemarshal" te verkrijgen moet de official aan de volgende voorwaarden voldaan hebben;

- 10 evenementdagen dienst hebben gedaan met minimaal een licentie Basis Official
- Brandbestrijdingstraining met goed gevolg hebben afgelegd
- Praktijkoefendag hebben bijgewoond

Om de functie rescue marshal te behouden dient een basis official minimaal op 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in drie kalenderjaren als official dienst te doen en 2 keer in de drie jaar een Praktijkoefendag en de brandbestrijdingstraining te volgen.

### 11.3 Member Extrication Team

De licentie "member extrication team" kan door officials aangevraagd worden welke een leeftijd hebben vanaf 18 jaar en aan de volgende voorwaarden voldoen:

- is in het bezit van de licentie "Arts", "Verpleegkundige" of "Rescue Marshal".
- Met de wetenschap dat er maar 2 rescue marshals in een team van 6 mogen zitten en dat de leider van het team altijd een arts of paramedic is.
- FIA examen "Extrication" met goed gevolg hebben afgelegd
- En er maar 2 à 3 persoonsveranderingen in het vaste FIA gecertificeerde team mag plaatsvinden in die 2 jaar.

Om de licentie "member extrication team" te behouden dient de official minimaal bij 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 1 keer in de twee jaar het FIA examen "Extrication" met goed gevolg af te hebben gelegd.

### 11.4 Arts

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitatie. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS), Advanced Life Support (ALS) en RTTLS (Race Track Trauma Life Support) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Arts licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie
- Geldige medische diploma's
- Volgen van de cursus "autosport medicene"

De voorwaarden voor het behoud van een Arts licentie zijn:

- Tenminste 1x in 2 jaar actief bij een evenement
- Tenminste 1x in 2 jaar bijwonen scholingsdag
- Behoud van geldige BIG registratie

### 11.5 Verpleegkundige

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. cursus "Autosport Medicine" gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-) traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering. Met

de licentie verpleegkundige mag ook in de ambulance op het circuit gereden worden.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie
- Geldige medische diploma's (ambulance)verpleegkundige
- Volgen van de cursus "autosport medicine"

De voorwaarden voor het behoud van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Tenminste 1x in 2 jaar actief bij een evenement
- Tenminste 1x in 2 jaar bijwonen scholingsdag
- Behoud van geldige BIG registratie

#### 11.6 Chauffeur Medisch Voertuig

Voorwaarden voor het verkrijgen van de licentie Chauffeur Medisch Voertuig zijn:

- Diploma Ambulancechauffeur
- Volgen van de cursus "autosport medicine"
- Is actief als bestuurder van de ambulance op het circuit (niet de Medical Car)
- Komt niet in aanmerking voor de licentie arts, verpleegkundige of member extrication team

De voorwaarden voor het behoud van de licentie Chauffeur Medisch Voertuig zijn:

- Tenminste 1x in 2 jaar actief bij een evenement
- Tenminste 1x in 2 jaar bijwonen scholingsdag
- Behoud van geldige BIG registratie

### 12. SPECIFIEKE LICENTIES GELDIG VOOR RALLY

#### 12.1 Rescue Marshal

Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een basis official of hoofd official nadat de Veiligheidstraining met goed resultaat is voltooid.

#### 12.3 Assistent Proevenchef:

De licentie 'assistent proevenchef' kan door een official aangevraagd worden via Mijn KNAF die een leeftijd heeft van 18 jaar of ouder en bij minimaal 4 klassemingsproeven ervaring heeft opgedaan als hoofd official en met goed gevolgd het opleidingstraject voor assistent proevenchef heeft afgerond.

Het opleidingstraject voor assistent proevenchef bestaat uit:

- Ieder jaar een scholingsdag;
- 2 goede beoordelingen namens het bestuur sectie rally.

Voor het behoud van de licentie dienen assistent proevenchefs minimaal 1x per 2 kalenderjaren de scholingsdag te volgen en bij minimaal 2 klassemingsproeven in 3 kalenderjaren dienst hebben gedaan als assistent proevenchef.

#### 12.4 Proevenchef:

De licentie 'proevenchef' kan door een assistent proevenchef aangevraagd worden via Mijn KNAF, die met goed gevolg het opleidingstraject voor proevenchef heeft afgerond.

Het opleidingstraject voor proevenchef bestaat uit:

- Bij 4 klassemingsproeven als proevenchef dienst doen met een ervaren proevenchef als assistent proevenchef achter zich;
- 2 goede beoordelingen namens het bestuur sectie rally.

Voor het behoud van de licentie dienen proevenchefs minimaal 1x keer per 2 jaar de scholingsdag te volgen en bij minimaal 2

klassemingsproeven in 3 kalenderjaren als (assistent) proevenchef dienst hebben gedaan.

### 13. COMMISSIE VAN BEROEP

Het indienen van een beroep tegen procedures omtrent de afgifte / intrekking van een officiallicentie kan bij de secretaris van het betreffende (sectie) Bestuur.

Toetsing van het beroep zal door het betreffende (sectie) Bestuur gebeuren. Het betreffende (sectie) Bestuur toetst alleen of de in voorgaande punten benoemde procedures rechtmatig uitgevoerd zijn.

### 14. AUTORISATIES

Autorisaties worden enkel afgegeven aan actieve officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan en uiterlijk 1 week voorafgaand aan het evenement zijn aangevraagd via Mijn KNAF.

Autorensport: Autorisaties worden enkel afgegeven aan officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan, na akkoord van Stichting OCA of TT Circuit Assen.