

11. REGLEMENT RECLAME OP VOERTUIGEN BIJ AUTOSPORTWEDSTRIJDEN

Op grond van de bevoegdheid haar verleend ingevolge de bepalingen van de FIA Code Sportif internationaal (CSI art. 10.6, 10.7 en 16) heeft ten aanzien van reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden het navolgende te gelden. De bepalingen met betrekking tot reclame op historische voertuigen zijn gedefinieerd in Appendix K van de CSI.

Het aanbrengen van reclame is toegestaan met inachtneming van het onderstaande.

1.
Reclame mag niet van politieke of religieuze aard zijn of die schadelijk is voor de belangen van de KNAF.

2.
Reclame moet volledig in lijn zijn met de Nederlandse Reclame Code.

3.
Reclame mag op geen enkele wijze een verband leggen tussen tabak, e-sigaretten en navulverpakkingen en het beoefenen van sport en mag niet worden gevoerd op een individuele sporter of sportploeg, noch op vervoermiddelen en/of attributen die door de sporter of sportploeg bij het beoefenen van snelheidssporten worden gebruikt.

4.
Reclame mag op geen enkele wijze een verband leggen tussen alcoholhoudende drank en het beoefenen van sport en mag niet worden gevoerd op een individuele sporter of sportploeg, noch op vervoermiddelen en/of attributen die door de sporter of sportploeg bij het beoefenen van snelheidssporten worden gebruikt.

5.
Verboden is het voeren van reclame, waardoor het publiek wordt bedrogen of misleid, het reclame wezen of de autosport schade wordt berokkend.

6.
Indien onder een naam kennelijk de deelnemer en/of rijder dient te worden begrepen, moet dit duidelijk blijken uit de tekst die geheel in overeenstemming moet zijn met de vermelding op de deelnemerslicentie (competitor licence) c.q. de rijderlicentie van de KNAF.

Plaatsing, afmetingen, kleuren en uitvoering van de reclame zijn vrij, behoudens de hierna beschreven beperkingen.

7.
Het is de rijder en/of deelnemer verboden reclame aan te brengen op de ruiten van de deelnemende automobielen, met uitzondering van reclame op een strip met een maximale hoogte van 10 centimeter aan de bovenzijde van de voorruit en 8 centimeter aan de bovenzijde van de achterraut, mits deze strip, zulks ter beoordeling van de Technische Commissarissen, op geen enkele wijze de veiligheid (het uitzicht) in gevaar brengt.

8.
Het is de rijder en/of deelnemer verboden reclame aan te brengen op de plaatsen, die traditioneel bestemd zijn voor de wedstrijdnummers. De organisatoren kunnen zich het recht voorbehouden collectieve reclame aan te (doen) brengen, al dan niet in combinatie met het wedstrijdnummer.

9.
De reclame dient aangebracht te worden door middel van schilderwerk, zelfklevende transfers of andere nagenoeg vlakke middelen. Driedimensionale reclame is verboden.

10.
Door het voeren van reclame mag de veiligheid nimmer in gevaar worden gebracht.

Bijzondere Bepalingen

11.
Bij wedstrijden met internationale deelneming zijn de buitenlandse deelnemers gerechtigd reclame te voeren volgens de voor hun land vastgestelde regelingen en de Nederlandse deelnemers volgens de regels van dit besluit.

12.
Het KNAF Bestuur kan dit reglement te allen tijde wijzigen of intrekken, ofwel bepalen dat het in bijzondere gevallen niet van toepassing is.