











A-5769	400/01 WRC	FRA	01.01.2017	31.12.2024			Citroën C3 WRC	1'599.4 x 1.7 = 2'719										X	
A-5770		GBR	01.01.2017	31.12.2024	RC3	A7	Ford FIESTA 1.0L	998.8 x 1.7 = 1'698											
A-5770	400/01 WRC	GBR	01.01.2017	31.12.2024			Ford FIESTA WRC	1'599.4 x 1.7 = 2'719											X
A-5771		JPN	01.01.2017	31.12.2024	RC4	A6	Toyota YARIS (NSP131)	1'496.1										X	
A-5771	400/01 WRC	JPN	01.01.2017	31.12.2024			Toyota YARIS WRC	1'599.5 x 1.7 = 2'719.2											X
A-5772		MAL	01.12.2016	31.12.2023			Proton INSPIRA 2.0	1'998.2	E										
A-5773		FRA	01.01.2018	31.12.2025	RC4	A6	Citroën C3 FEEL PURETECH 82	1'199.5											
A-5773	01/01 VR5	FRA	01.01.2018	31.12.2025	RC2	VR5	Citroën C3 R5	1'600.0 x 1.7 = 2'720.0											X

A alleen voor Asia Pacific kampioenschap  
C Cilinderinhoud groter dan toegestaan  
E Homologatie alleen geldig voor Engine  
N Homologatie alleen geldig in groep-N

But Homologation Valid Only for Engine

### LET OP: De uithomologeerperiode is verlengd!

De FIA heeft eind 2018 besloten om de uithomologeer periode van auto's te verlengen van 4 jaar naar 8 jaar. Als reden hiervoor wordt opgegeven dat er na de originele 4 jaar een behoorlijk aantal auto's weg zouden gaan vallen in internationale evenementen. Omdat die evenementen geen optie hebben om uitgehomologeerde auto's toe te laten is verzocht en toegestaan om de periode van uithomologeren te verlengen van 4 naar 8 jaar.

Het gevolg van deze ogenschijnlijk simpele verandering voor Nederland is dat auto's die de afgelopen 3 jaar in groep-H vielen, nu weer terugkomen in hun originele groep en klasse. We begrijpen dat dit behoorlijk verwarrend is voor alle betrokkenen.

Om hierbij te helpen heeft de TC een overzicht gemaakt van alle auto's die hierbij betrokken zijn.

In bijgaand overzicht staan opgenomen:

- Alle auto's waarvan de homologatie nog geldig was op 31-12-2018,
- Alle auto's waarvan de homologatie op 31-12-2018 tussen 1 en 4 jaar was uitgehomologeerd. Deze auto's zaten in 2018 allemaal nog in groepen A en N onder de oude regeling van de FIA, en deze auto's blijven dus nog een aantal jaar in groepen A en N onder de nieuwe regeling.
- Alle auto's waarvan de homologatie op 31-12-2018 tot 7 jaar waren uitgehomologeerd. Deze auto's zaten in 2018 allemaal in groepen HN en HA, maar worden nu in 2019 weer groep A dan wel groep N voor minimaal 1 jaar.
- Alle auto's die op 31-12-2018 al 8 jaar waren uitgehomologeerd worden vanaf 1-1-2019 groep HA of HN, ook onder de nieuwe regeling.

De lijst bevat dus voor een groot deel aaneengesloten homologatienummers vanaf de allernieuwste tot aan A-5660.

Let op: oudere homologaties staan niet allemaal op de lijst, als deze nummers langer dan 8 jaar uitgehomologeerd zijn hebben we die niet meer opgenomen. De lijst zou anders enorm lang worden.

Die auto's waren en blijven dus onder HA en HN vallen vanaf 1-1-2019. Als je je homologatie dus niet aantreft, was je al groep-HA of groep-HN in 2018.

Op de lijst staan per homologatie nummer alle relevante varianten: A, N als die bestaat, VK, KS, WRC en alle R-varianten worden specifiek genoemd, als aparte versies.

Die hebben hun eigen begindatum (en soms ook een afwijkende einddatum), kunnen een andere commerciële naam hebben en een andere cilinderinhoud.

Van de aangegeven homologaties zijn niet alle versies toegelaten tot rallies. De FIA heeft in groep-A en –N homologaties voor uitsluitend motoren toegestaan en er zijn homologaties die alleen in groep-N geldig zijn. Daarnaast zijn er homologaties voor circuit, met (voor de rallysport) te grote motoren of specifiek voor een bepaald kampioenschap. Deze staan allen in de oranje kolom.

Vervolgens geeft de lijst de begindatum van homologatie en de einddatum van homologatie. Dat is de datum waarop vroeger de 4-jaar periode inging, die nu verlengd is naar 8 jaar.

Als de einddatum voor 31-12-2018 ligt, staat er in de eropvolgende kolom de datum plus 8 jaar, als einddatum voor toelating in groep-A/N/R, waarna de auto bij ons naar HA/HN/HR gaat.

Als deze einddatum na 31-12-2018 ligt, staat er in de eropvolgende kolom nog geen datum genoemd.

Voor varianten die niet zijn toegestaan bij ons, is in die kolom het vak paars gemaakt om dat aan te geven.