

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Organisatie	2
3. Programma	3
4. Inschrijvingen	5
5. Verzekering	7
6. Reclame en Identificatie	8
7. Banden	8
8. Brandstof	8
9. Verkenning	8
10. Documentencontrole	9
11. Technische keuring, verzegeling en markering	9
12. Aanvullende kenmerken van de rally	9
13. Herkenning van officials	10
14. Klassementen	10
15. Prijzen	11
16. Eindkeuring	11
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA	12
BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING	13
BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS	14
BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME	15

**Knac Nationale Autosport Federatie**

BIJZONDER REGLEMENT**1. Introductie**

- 1.1 Deze Historic rally (hierna te noemen rally) zal worden verreden conform;
- De 2019 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen,
 - Het 2019 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2019 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids 2 te publiceren op vrijdag 22 februari 2019

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
100 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 427 km
Totale lengte klassementsproeven: 166 km
Aantal klassementsproeven: 18
Aantal unieke klassementsproeven: 7
Aantal rondkoersen 2 (4)
Aantal etappes: 2
Aantal secties: 7

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- TwinOil Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (HNRK)
- Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.
- NVT

- 2.2 Goedkeuringsnummers
- BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 19_11/AK** datum: 22-01-2019
KNAF Permit nummer: **0407.19.013** datum: 23-01-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: St. Autosport Noordoostpolder (SANOP)
Adres permanent secretariaat: St. Autosport Noordoostpolder, Mark 106, 8253 EK Dronten
E-mail: info@zuiderzeerally.nl
- 2.4 Organisatiecomité
- Voorzitter: Daan Pont
Secretaris: Angela Keuper
Leden: Johan Dreves, Tara Fikkert, Mark Greijdanus, Erik de Haan, Wil Lammerts, René Markus, Vincent Rasing, Ingrid van Tuijl, Harry van Veenendaal, Sjaak Visser, Robert van der Zee.
- 2.5 Sportcommissarissen
- Voorzitter: Tom Walsh (IRL)
Leden: François Dumont (BEL)
John Raven (NLD)
Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper

- 2.6 Observer en gedelegeerden
 FIA Observer: François Dumont (BEL)
 KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen en André Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Ralf Hereijgers
 Plaatsvervangend wedstrijdleader: Jan Seinen
 Assistent wedstrijdleader: Martijn Bins
 Bastiaan van Lingen
 Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
 Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
 Hoofd Medische Dienst: NNB
 Contactpersoon Rijders: Wim en Laura den Hollander (zie bijlage 3)
 Hoofd Uitslagendienst: RallySafe
 Hoofd Persdienst: Ingrid van Tuijl
 000 auto: Robert van der Zee en Erwin Dunnewind
 00 auto: Henk Bosscha en NNB
 0 auto: NNB
 Sluit auto: Marcel Holtkamp en Gea Harmsen
 Proevenchefs: NNB
- Judges of Facts
 Controle reclame: Daan Pont en Sjaak Visser
 Rallysafe: NNB

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Hotel Emmeloord,
 Het Hooiveld 9, 8302 AE Emmeloord
- Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Hotel Emmeloord,
 Het Hooiveld 9, 8302 AE Emmeloord
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 6 25344822 (alleen tijdens de rally)

- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: Hotel Emmeloord,
 Het Hooiveld 9, 8302 AE Emmeloord

Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.zuiderzeerally.nl op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

Knac Nationale Autosport Federatie

3 Programma

Maandag 28 januari 2019		
00:00 uur	Publicatie van rallygids 1	
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
Zaterdag 16 februari 2019		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	
Vrijdag 22 februari 2019		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 2	
Woensdag 6 maart 2019		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Vrijdag 8 maart 2019		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.zuiderzeerally.nl	
Donderdag 14 maart 2019		
20:00 – 21:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen (optioneel)	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
20:00 – 21:00 uur	Documentencontrole (optioneel)	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord

20:00 – 21:00 uur	Uitgifte Rallysafe datalogger t.b.v. verkenningssauto (optioneel)	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
21:00 – 22:30 uur	Verkenning klassemingsproeven (optioneel)	Details zie art. 9 en bijlage II
Vrijdag 15 maart 2019		
08:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
09:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
09:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
10:00 – 11:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
10:00 – 11:00 uur	Documentencontrole	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
10:00 – 11:00 uur	Uitgifte Rallysafe tracking systeem (rallyauto)	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
10:00 – 11:00 uur	Uitgifte Rallysafe datalogger (verkenningssauto)	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
11:00 – 18:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Details zie art. 9 en bijlage II
13:00 – 17:30 uur	Technische keuring	NNB
17:00 – 22:00 uur	Perskamer geopend	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
18:00 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
18:30 uur	Uiterst tijdstip inleveren Rallysafe datalogger	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
18:45 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
19:46 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-0 Uitgang serviceterrein
21:52 uur	Finish van de 1 ^e etappe (1 ^e deelnemer)	TC-4A Parc Ferme In
22:30 uur	Sluiting opgave Rally 2	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
22:45 uur	Publicatie officieus tussenklassement etappe 1	Officieel publicatiebord
23:00 uur	Publicatie van de startlijst voor etappe 2	Officieel publicatiebord
Zaterdag 16 maart 2019		
07:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
08:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
08:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
09:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
12:11 uur	Start van etappe 2 (1 ^e deelnemer)	TC-4B Parc Ferme Uit
23:37 uur	Finish van de rally	Finishpodium Event-Catering, Produktieweg 7, Emmeloord
Vanaf 23:37 uur	Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Finishpodium Event-Catering, Produktieweg 7, Emmeloord
Vanaf 23:37 uur	Uitbouwen van Rallysafe tracking systeem	Direct na finishpodium
Vanaf 23:45 uur	Nakeuring	NNB
30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC 18A	Uiterst tijdstip instellen technisch protest	
Zondag 17 maart 2019		
00:15 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	Hotel Emmeloord, Het Hooiveld 9, Emmeloord
00:30 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord

30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord
---	--------------------------------------	--------------------------

4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluiting van de Inschrijvingen tegen gereduceerd tarief: zaterdag 16 februari 2019 23:59 uur
 Sluiting van de Inschrijvingen: woensdag 6 maart 2019 23:59 uur
 Informatie voor buitenlandse deelnemers: Daan Pont, Tel +316 53 18 07 82, e-mail; pontdaanf@gmail.com
- 4.2 Inschrijvingsprocedure:
 Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Zuiderzee Historically 2019, moet inschrijven via de website: <https://rallydocs.eu/login>
 Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in art. 4.5 van dit Bijzonder Reglement.
- 4.2.1 Licenties
 Toegelaten Nederlandse licenties:
 – 1e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Club Licentie Rijder”.
 – 2e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Club Licentie Navigator”.
 Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.
- Toegelaten buitenlandse licenties:
 – 1e & 2e bestuurder:
 ○ EU Licentie Historische Rally’s of Rally’s uitgegeven door een ASN erkend door de FIA
 ○ Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven
- 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen
- 4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op: 40
 Indien meer dan 40 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.



Knac Nationale Autosport Federatie

4.3.2 Klassen / Groepen

NL groepen		Klasse
NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)		2019
HWRC 2.0 *)		NL/RC1
Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84)		4wd
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)		
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82)		NL/RGT
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)		2wd
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7)		
Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)		NL/RC3
Groep CT6: tot 1600 cc (H6)		2wd
Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)		
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)		NL/RC5

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 Inschrijfgelden
4.4.1 Tot zaterdag 16 februari 2019 23.59 uur (inclusief betaling):

Met reclame van de organisator: € 495,-
Zonder reclame van de organisator: € 990,-

Vanaf zondag 17 februari 2019 00.00 uur:

Met reclame van de organisator: € 555,-
Zonder reclame van de organisator: € 1110,-

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 40,- per extra meter breedte

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * vier toegangskaarten voor de klassementsproeven,

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres service@zuiderzeerally.nl) voor woensdag 6 maart 2019, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Autosport Noordoostpolder (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr.: NL24 INGB 0663 9110 44 / BIC: INGB NL2A

Indien gebruik gemaakt wordt van inschrijving tegen gereduceerd tarief, moet het inschrijfgeld uiterlijk **zaterdag 16 februari 2019 om 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **woensdag 6 maart 2019 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld

- bij annulering door de inschrijver voor 9 maart 2019: inschrijfgeld minus € 100,-;

- bij annulering door de inschrijver van 9 t/m 12 maart 2019: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Rally 2

De deelnemer, die wil herstarten volgens Rally 2 (SRR art 46), moet de wedstrijdsecretaris of contactpersoon rijders informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen, maar uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden 30 min. voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het Parc Fermé.

5 Verzekering

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overig verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.

- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000,-

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12 en deze volledig ingevuld en ondertekend meenemen naar de documentencontrole.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: **Zuiderzeerally**

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeld in SRR art. 18.8.5.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild voor op de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Voor alle auto's in groep NL-Historic geldt dat er uitsluitend op banden mag worden gereden met een zogenaamde E-keur.

8 Brandstof

8.1 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.2 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein of bij een commercieel tankstation aangegeven in het routeboek.

en hierbij geldt op het service terrein:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en de datalogger voor de verkenning vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 Snelheid

Gedurende de verkenning van de klassemingsproeven is de maximumsnelheid **80 km/uur** of lager indien wettelijk bepaald. Overtredingen kunnen als volgt door de wedstrijdleader worden bestraft:

- 1^e overtreding: Een tijdstraf.
- 2^e overtreding: Een tijdstraf van 2 minuten.
- 3^e overtreding: Niet toegelaten worden tot te start of diskwalificatie.

9.3 Rijden op de klassemingsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

9.4 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Inname Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie. De exacte meldtijd wordt meegedeeld in de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.3.2 Service terrein

12.3.2.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor woensdag 6 maart 2019, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@zuiderzeerally.nl.

12.3.2.2 Op het serviceterrein is het gebruik van een grondzeil verplicht. Overtreding wordt als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een straf ter beoordeling door de sportcommissarissen.
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.3.2.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding wordt

bestraft als verkeersovertreding (SRR art. 20.3).

- 12.3.2.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: officiële waarschuwing
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.3.2.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 15 maart 2019 vanaf 08:00 uur tot 23:59 uur en op zaterdag 16 maart 2019 vanaf 07:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 15 maart 2019 echter uitsluitend voor 12:00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.
- 12.3.2.6 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, met name geluidhinder, zoveel mogelijk te beperken. Aggregaten en compressoren moeten zodanig op de serviceplek worden opgesteld, dat de serviceauto zich tussen deze apparaten en de woningen aan de Bumalaan bevindt. Voor gebruik ervan tussen 23:00 u en 07:00 u is schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding vereist. Overtreding wordt als volgt bestraft:
- 1e overtreding: een straf ter beoordeling door de sportcommissarissen.
 - 2e overtreding: diskwalificatie.
- 12.4 Tracking systemen
- 12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.
- 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking zal bestraft worden conform SRR art. 25.4.7.
In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.
De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14. Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:

Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website www.zuiderzeerally.nl/live-resultaten

Officieus klassement (elektronisch): op de website www.zuiderzeerally.nl/live-resultaten

Officieel eindklassement (elektronisch): op de website www.zuiderzeerally.nl/live-resultaten

15 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen klassement TwinOil Nederlands Historisch Rally Kampioenschap:

1 – 4 starters:	1e plaats, 2 bekens
5 – 8 starters :	1e -2 e plaats, 2 bekens
9 en meer starters:	1e-3e plaats, 2 bekens

16 Eindkeuring

16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

16.2 Protest

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.



BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

ZUIDERZEE HISTORIC RALLY 2019		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 15-03-2019	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target Tijd / Time	1e auto 1st car
				mm:ss		
FUEL 1	Distance to next refuel	22.62	64.66	87.28		
0	START (Service out)					19:46
1	TC KP / SS 1		12.58	12.58	20:00	20:06
SS 1		5.65			07:00	20:09
2	TC KP / SS 2		8.64	14.29	11:00	20:27
SS 2		5.66			06:00	20:30
2A	REGROUPING IN (VOLLENHOVE)		4.40	10.06	07:00	20:43
	REGROUPING				04:00	
2B	REGROUPING OUT					20:47
3	TC KP / SS 3		7.09	7.09	09:00	20:56
SS 3		5.65			07:00	20:59
4	TC KP / SS 4		8.64	14.29	11:00	21:17
SS 4		5.66			06:00	21:20
4A	PARC FERME IN		23.31	28.97	26:00	21:52
	LEG 1	22.62	64.66	87.28		
ZUIDERZEE HISTORIC RALLY 2019		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 16-03-2019	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target Tijd / Time	1e auto 1st car
				mm:ss		
4B	RESTART LEG 2					12:11
	Service B				45:00	
4C	SERVICE OUT					12:56
FUEL 3	Distance to next refuel	33.49	58.32	91.81		
5	TC KP / SS 5		12.20	12.20	20:00	13:16
SS 5		8.80			09:00	13:19
6	TC KP / SS 6		6.77	15.57	10:00	13:38
SS 6		7.08			08:00	13:41
7	TC KP / SS 7		2.95	10.03	05:00	13:54
SS 7		10.45			11:00	13:57
8	TC KP / SS 8		20.00	30.45	25:00	14:33
SS 8		7.16			08:00	14:36
8A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		16.40	23.56	19:00	15:03
	REGROUPING				15:00	
8B	REGROUPING OUT					15:18
	Service C				30:00	
8C	SERVICE OUT					15:48
FUEL 4	Distance to next refuel	33.49	58.32	91.81		
9	TC KP / SS 9		12.20	12.20	20:00	16:08
SS 9		8.80			09:00	16:11
10	TC KP / SS 10		6.77	15.57	10:00	16:30
SS 10		7.08			08:00	16:33
11	TC KP / SS 11		2.95	10.03	05:00	16:46
SS 11		10.45			11:00	16:49
12	TC KP / SS 12		20.00	30.45	25:00	17:25
SS 12		7.16			08:00	17:28
12A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		16.40	23.56	19:00	17:55
	REGROUPING				15:00	
12B	REGROUPING OUT					18:10
	Service D				30:00	
12C	SERVICE OUT					18:40
FUEL 5	Distance to next refuel	33.49	58.32	91.81		
13	TC KP / SS 13		12.20	12.20	20:00	19:00
SS 13		8.80			09:00	19:03
14	TC KP / SS 14		6.77	15.57	10:00	19:22
SS 14		7.08			08:00	19:25
15	TC KP / SS 15		2.95	10.03	05:00	19:38
SS 15		10.45			11:00	19:41
16	TC KP / SS 16		20.00	30.45	25:00	20:17
SS 16		7.16			08:00	20:20
16A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		16.40	23.56	23:00	20:51
	REGROUPING				15:00	
16B	REGROUPING OUT					21:06
	Service E				25:00	
16C	SERVICE OUT					21:31
FUEL 6	Distance to next refuel	21.66	16.41	38.07		
17	TC KP / SS 17		2.61	2.61	06:00	21:37
SS 17		21.66			20:00	21:40
17A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		13.80	35.46	18:00	22:18
	REGROUPING				15:00	
17B	REGROUPING OUT					22:33
	Service F				30:00	
17C	SERVICE OUT					23:03
FUEL 7	Distance to next refuel	21.66	4.02	25.68		
18	TC KP / SS 18		2.61	2.61	06:00	23:09
SS 18		21.66			20:00	23:12
18A	FINISH		1.41	23.07	05:00	23:37
Leg 2 total		143.79	195.39	339.18		
Total Rally						
	KQ / SS	Route	Total			
	Etappe 1 / Leg 1	22.62	64.66	87.28		
	Etappe 2 / Leg 2	143.79	195.39	339.18		
	Total - 18 KP / SS	166.41	260.05	426.46	% of special stages	39.0%

rev.3b

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

Donderdag 14 maart 2019 (optioneel)		
Tijd	Klassementsproef	Afstand
21:00 – 22:30 uur	2/4	5,7 km
Vrijdag 15 maart 2019		
Tijd	Klassementsproef	Afstand
11:00 – 16:00 uur	2/4	5,7 km
11:00 – 16:00 uur	5/9/13	7,2 km
11:00 – 16:00 uur	6/10/14	8,8 km
11:00 – 16:00 uur	7/11/15	7,1 km
11:00 – 16:00 uur	8/12/16	10,5 km
15:00 – 18:00 uur	1/3	5,7 km
15:00 – 18:00 uur	17/18	21,7 km



BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922



Laura den Hollander (NL)
+31 6 23389538

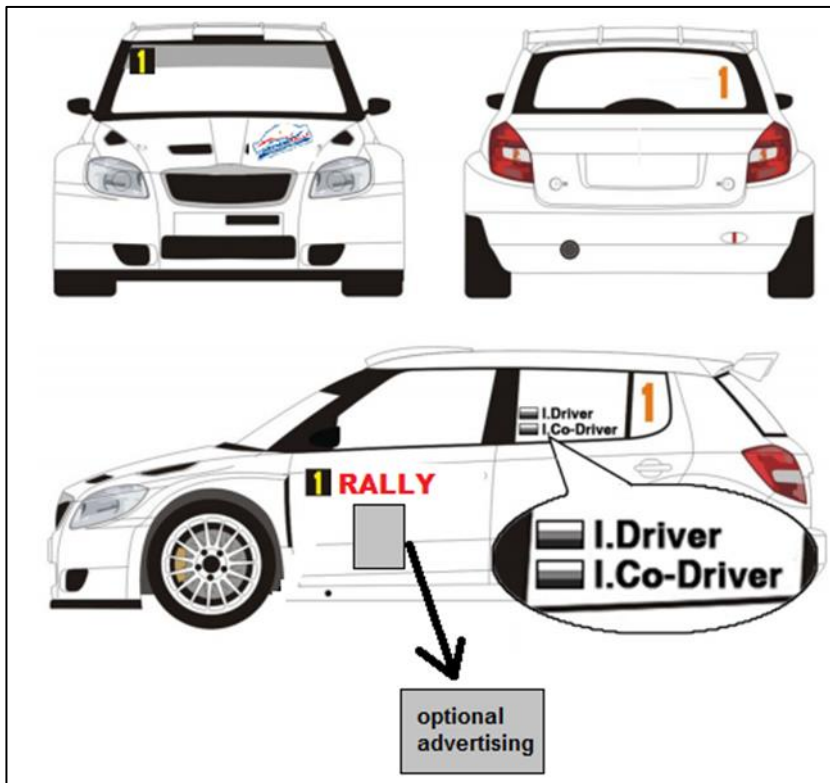
Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Schema van aanwezigheid wordt in bulletin gepubliceerd.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie