

Goedgekeurd onder nummer BSR 19-04/AK, dd 17-01-2019

# 206 Rally Cup



Knac Nationale Autosport Federatie

## Reglementen 2019

## Inhoudsopgave

1. Omschrijving 206 Rally Cup
  - 1.1 206 Rally Cup
  - 1.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding
  - 1.3 Meetellende wedstrijden
  - 1.4 Puntentoekenning
  - 1.5 Tussenstanden
  - 1.6 Overige zaken met betrekking tot de 206 Rally Cup
  
2. Technisch Reglement 206 Rally Cup
  - 2.1 Algemene voorwaarden en uitgangspunt technisch reglement
  - 2.2 Carrosserie
  - 2.3 Motor
  - 2.4 Brandstofsysteem
  - 2.5 Koelsysteem
  - 2.6 Uitlaatsysteem
  - 2.7 Elektrisch systeem
  - 2.8 Aandrijving
  - 2.9 Onderstel
  - 2.10 Velgen en banden
  - 2.11 Remsysteem
  - 2.12 Stuurinrichting
  - 2.13 Verzegeling
  
3. Veiligheidsvoorzieningen 206 Rally Cup
  - 3.1 Veiligheidsvoorzieningen aan de auto
  - 3.2 Persoonlijke uitrusting van de bestuurders
  
4. Slotbepalingen
  - 4.1 Aansprakelijkheid
  - 4.2 Interpretatie van het reglement
  - 4.3 Onvoorziene situaties
  - 4.4 Algemene opvatting
  
5. Organisatie 206 Rally Cup  
Bestuur
  
6. Bijlagen
  - 6.1 Verplichte reclame
  - 6.2 Inschrijfformulier
  - 6.3 Verklaring voor afstand van verhaal

## **1.1 206 Rally Cup**

- 1.1.1 De 206 Rally Cup is een competitie tussen teams met gelijkwaardige auto's van het merk Peugeot, type 206 XS 1600 16V met motorcode NFU. Deze dienen te voldoen aan het technisch reglement, opgesteld door de organisatie van de 206 Rally Cup. Het FIA-homologatienummer is A-5627. Deelname kan alleen met de 3-deurs uitvoering.
- 1.1.2 Het team dat de 206 Rally Cup wint, ontvangt een nog nader te bepalen prijs.

## **1.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding**

Deelname aan de 206 Rally Cup staat open voor teams, die voldoen aan de volgende eisen:

- 1.2.1 Een auto inschrijven, die voldoet aan de omschrijvingen van het technisch reglement van de 206 Rally Cup.
- 1.2.2 De auto en de persoonlijke uitrusting van de equipe dienen in beide gevallen te voldoen aan alle veiligheids- en milieuvoorschriften, zoals die zijn voorgeschreven door de KNAF.
- 1.2.3 Beide leden van het team beschikken over geldige rallylicenties.
- 1.2.4 Voor deelname aan de 206 Rally Cup kan men een inschrijfformulier en een verklaring afstand van verhaal downloaden via de website [www.206rallycup.com](http://www.206rallycup.com) .  
Punten voor de 206 Rally Cup worden toegekend met ingang van het eerste evenement na ontvangen van de inschrijving, de deelnamekosten en de ondertekening van de verklaring van het verhaal van afstand.
- 1.2.5 De kosten van de inschrijving voor 2019 bedragen € 50 (excl. btw) per jaar (nog nader te bepalen).
- 1.2.6 Deelnemers kunnen zonder opgave van reden worden geweigerd voor deelname aan de 206 Rally Cup door de organisatoren van de 206 Rally Cup.
- 1.2.7 Wanneer naar inzicht van de organisatoren een team zich onsportief of onjuist gedraagt naar de geest van de cup kan door de organisatoren van de 206 Rally Cup besloten worden om een deelnemer en/of team van verdere deelname uit te sluiten.

### 1.3 Meetellende wedstrijden

1.3.1 De kalender van de 206 Rally Cup omvat in 2019 in totaal 5 wedstrijden in Nederland, waarvan de beste 4 resultaten tellen:

1.	Zuiderzee shortrally	16	Maart
2.	Centraal Nederland Rally	14	April
3.	Vechtdal Rally	15	Juni
4.	GTC rally	13/14	Juli
5.	Twente rally	19/20	Oktober

1.3.2 De kalender kan te allen tijde gewijzigd worden door de organisatie van de 206 Rally Cup in overleg met de deelnemers.

1.3.3 De deelnemers aan de 206 Rally Cup dienen zelf in te schrijven voor de op de kalender geplaatste wedstrijden. Ingeschreven moet worden in klasse C10 en het type auto is **Peugeot 206 Rally Cup**.

### 1.4 Puntentoekening

1.4.1 a. Cuppunten worden toegekend aan de ingeschreven teams  
 b. Vervangen van de 1<sup>e</sup> bestuurder is niet toegestaan  
 c. Vervangen van de ingeschreven 2<sup>e</sup> bestuurder is toegestaan, het is een vervangende 2<sup>e</sup> bestuurder ten alle tijden **niet** toegestaan het stuur van de auto over te nemen.  
 d. Vervangen van de auto gedurende het competitiejaar is toegestaan, mits de vervangende auto voldoet aan het 206 Rally Cup reglement.

1.4.2 De puntentelling is als volgt:

1 <sup>e</sup>	25 Ptn.	2 <sup>e</sup>	22 Ptn.	3 <sup>e</sup>	20 Ptn.	4 <sup>e</sup>	18 Ptn.	5 <sup>e</sup>	16 Ptn.
6 <sup>e</sup>	14 Ptn.	7 <sup>e</sup>	12 Ptn.	8 <sup>e</sup>	10 Ptn.	9 <sup>e</sup>	8 Ptn.	10 <sup>e</sup>	7 Ptn.
11 <sup>e</sup>	6 Ptn.	12 <sup>e</sup>	5 Ptn.	13 <sup>e</sup>	4 Ptn.	14 <sup>e</sup>	3 Ptn.	15 <sup>e</sup>	2 Ptn.
16 <sup>e</sup>	1 Pnt.	17e plaats en verder 1 pnt.							

In geval van ex-aequo telt het onderlinge klassement van de eerste klassementsproef. Is dit gelijk, dan wordt gekeken naar de onderlinge klassering op de tweede klassementsproef. Is dit gelijk, dan wordt gekeken naar de onderlinge klassering op de derde klassementsproef, enz.

Opmerking: Een bonus van 3 punten wordt toegekend per start van iedere wedstrijd, hier geldt geen schrapresultaat.

Winnaar van de 206 Rally Cup Beker is het team dat na deze vijf wedstrijden de meeste punten behaald heeft, waarbij alleen de beste vier resultaten tellen. Er is dus één schrapresultaat mogelijk.

Een eventuele diskwalificatie kan niet worden ingebracht als schrapresultaat, de bonus van 3 startpunten vervalt in dat geval niet.

- 1.4.4 Bij gelijk aantal punten van twee of meer teams aan het eind van de competitie wint het team met het hoogste aantal overwinningen, zo nodig telt daarna het aantal tweede en eventueel derde plaatsen. Indien dan nog geen beslissing valt, wordt van de betrokken teams het totaal aantal cup punten berekend in die wedstrijden, waar men gezamenlijk aan de start verschenen is. Het team, dat bij deze telling de meeste punten (in dit geval geen schrapresultaten!) heeft behaald wint. Als ook dan geen overwinnaar kan worden aangewezen, wordt in deze gezamenlijk verreden wedstrijden gekeken naar het aantal eerste, tweede, enz. plaatsen.
- 1.4.5 Naast het Cup klassement komt er ook een onderling scratch tijden klassement, d.w.z. dat elke equipe (van de 206 Rally Cup) die een scratch tijd op een KP neerzet, 1 punt ontvangt. Indien er sprake is van een ex-aquo tijd krijgen die equipes allen 1 punt. Aan het eind van het seizoen wordt over alle vijf wedstrijden een eindklassement opgemaakt een nog nader te bepalen prijs.

## **1.5 Tussenstanden**

De organisatie van de 206 Rally Cup zal de deelnemers na elk evenement op de hoogte stellen van de tussenstand van de competitie.

## **1.6 Overige zaken met betrekking tot de 206 Rally Cup**

- 1.6.1 De huldiging van de winnaar en de uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden tijdens de door het Bestuur Sectie Rally's georganiseerde prijsuitreiking aan het eind van het rallyseizoen.
- 1.6.2 De verplichte reclame voor deelnemers aan de 206 Rally Cup bestaat uit:
- a. Raamstreamer (kleur wit) met vermelding 206 Rally Cup/nnb.
  - b. Eventuele stickers van sponsoren.
- Gesprekken met sponsoren zijn nog gaande en kunnen tot verdere verplichtingen lijden. Stickers worden 1 x gratis geleverd, een volgende levering wordt in rekening gebracht. Stickers dienen volgens stickerschema te worden aangebracht (zie hiervoor bijlage 1). Het niet op de verplichte plaatsen aanbrengen van de cupsponsor-stickers heeft tot gevolg dat er geen punten worden toegekend aan de betreffende equipe in de wedstrijd waarin de verplichte reclame niet is aangebracht.

## 2. Technisch Reglement 206 Rally Cup

### 2.1 Algemene voorwaarden en uitgangspunt technisch reglement

2.1.1 De 206 Rally Cup is opgezet als een competitie voor auto's uit een standaard serieproductie.

Het oorspronkelijke idee is een mogelijkheid te bieden om aan de rallysport deel te nemen met gelijkwaardige auto's en tegen lage kosten.

2.1.2 Toegelaten zijn Peugeots uit de Peugeot 206 serie welke voldoen aan homologatie nummer A-5627.

2.1.3 Het technisch reglement van de 206 Rally Cup is te allen tijde aan te passen door de organisatie van de 206 Rally Cup. Wijzigingen worden gepubliceerd op de website: [www.206rallycup.nl](http://www.206rallycup.nl) en per e-mail toegestuurd aan de deelnemers.

2.1.4 Definities

**Origineel.** Onder "origineel" wordt verstaan: het door Peugeot op de Peugeot 206 1.6 16v geleverde onderdeel.

**Standaard.** Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Peugeot geleverd maar wel gefabriceerd voor de Peugeot 206 1.6 16v.

2.1.5 **Alleen wijzigingen aan de auto die binnen dit reglement beschreven staan mogen worden uitgevoerd.** Zaken die **niet** worden beschreven mogen **niet** worden aangepast en/of worden toegevoegd en dienen dus origineel te blijven.

### 2.2 Carrosserie

2.2.1 De auto moet in goede staat verkeren en er verzorgd uit zien, dit ter beoordeling aan de TC van de KNAF.

2.2.2 Het totaalgewicht van de auto exclusief de bestuurder en navigator moet onder alle omstandigheden minstens 1000 kg bedragen.

2.2.3 Het is toegestaan de mistlampen aan de voorzijde van de auto te verwijderen en de opening te gebruiken voor extra koeling voor de remmen.

2.2.4 Het is toegestaan om de achterspoiler van de Peugeot 206 GTI of Peugeot 206 RC te monteren.

### 2.3 Motor

2.3.1 De motor moet volledig standaard blijven. Het luchtfilter en behuizing mag worden vervangen voor een systeem met een zgn. sportluchtfilter. De motor dient te worden voorzien van de speciale 206 Rally Cup-ECU. Deze wordt geleverd door JS Tuning in Vriezenveen. De kosten voor aanpassing van de ECU zijn voor rekening van het team (€ 275,- inclusief btw). De originele motorophangrubbers mogen worden vervangen door stuggere exemplaren. De kunststof verbinding vanaf de gaskabel aan het gaspedaal mag worden aangepast met een andere verbinding.



## 2.4 Brandstofsysteem

Dient standaard te blijven. Aanbevolen wordt om een deugdelijke bescherming aan de onderzijde van de tank te monteren.

## 2.5 Koelsysteem

- 2.5.1 Het is toegestaan de fan handbediend te maken. Tevens is het toegestaan de verwarming uit het interieur te verwijderen en een aparte ventilator toe te passen. De originele koeler mag vervangen worden voor een aluminium koeler met meer koelcapaciteit.

## 2.6 Uitlaatsysteem

- 2.6.1 Het standaard uitlaatsysteem dient te worden aangepast. De standaard katalysator moet op de originele plek aanwezig zijn en werken. De middendemper dient te worden verwijderd en een cup-einddemper moet worden gemonteerd. De standaard diameter pijp van 42 mm buitenmaat moet worden aangehouden. De bovenste labdasonde moet te allen tijde gangbaar of toegankelijk zijn i.v.m. eventuele controle van de katalysator.

## 2.7 Elektrisch systeem

- 2.7.1 De standaard kabelboom moet worden gebruikt met dien verstande dat overbodige bekabeling mag worden weggelaten.
- 2.7.2 Hoofdstroomschakelaar is verplicht.
- 2.7.3 De Ruitenwisser en ruitenwissermotor aan de achterzijde mogen worden verwijderd.

## 2.8 Aandrijving

- 2.8.1 Koppeling moet standaard blijven. Het gebruik van een zgn. sinterplaat is toegestaan. Het is niet toegestaan het vliegwiel af te draaien of op een andere manier lichter te maken. Het minimumgewicht van het vliegwiel bedraagt 5626 gram inclusief starterkrans (zonder bevestigingsbouten) +/- 26 gram.
- 2.8.2 De versnellingsbak moet origineel blijven. Het monteren van een sperdifferentieel of een zwaar lopend differentieel is niet toegestaan. Het standaard nummer van de versnellingsbak is: 20CN24 of 20CNB4 of 20CP47 of 20CP91. Specificaties van de versnellingsbak:
- Eindoverbrenging  $17 \times 64 = 0.266$  (3,76)
  - 1<sup>e</sup>:  $12 \times 41 = 0.292$
  - 2<sup>e</sup>:  $20 \times 39 = 0.513$
  - 3<sup>e</sup>:  $30 \times 41 = 0.732$
  - 4<sup>e</sup>:  $37 \times 39 = 0.943$
  - 5<sup>e</sup>:  $41 \times 35 = 1.171$
  - R:  $12 \times 43 = 0.279$



- 2.8.3 De originele bediening van de versnellingsbak mag worden aangepast door middel van schakelstangen met een borging. Daarnaast is het monteren van een zgn. short-shifter toegestaan.



## 2.9 Onderstel

### 2.9.1 De schokdempers mogen zijn van het type:

**Koni:** (complete set te bestellen bij Verbaas Preparations met keuze voor -10 mm voorveren of -30 mm voorveren).

**Bilstein B14 kit:** waar hierbij een maximaal 30 mm dikke ring mag worden aangebracht om de voorschokdemperpoot te verlengen (geen verplichte leverancier). De achter schokdempers mogen worden aangepast door een door de organisatie van de 206 rally Cup aan te wijzen leverancier.

**Bilstein B6:** vrije veerkeuze (geen verplichte leverancier).

**De originele schokdempers:** vrije veerkeuze.

De originele stabilisatorstangen voor (diameter max. 20 mm) en achter (diameter max. 20 mm) moeten gehandhaafd blijven.

### 2.9.2 De torsveren van de achteras moeten de originele dikte behouden (diameter 20 mm). De achteras mag worden verlaagd.

### 2.9.3 Het is toegestaan een veerpootbrug te monteren.

### 2.9.4 Aandrijfassen, wielophanging en draagarmen moeten standaard blijven. Het is toegestaan om de draagarmrubbers te vervangen voor ander materiaal.

### 2.9.5 Het is toegestaan om de bovenste bevestiging van de voorveerpoten te verstevigen met verstevingsplaten van max. 6 mm dik. Deze platen mogen naar keuze onder of boven de veerpoetschotel worden aangebracht (los of gelast) en camber en caster mag worden aangepast (geen instelbare plates toegestaan). De vorm van de versteviging is vrij.

## 2.10 Velgen en banden

### 2.10.1 De banden moeten van Toyo, type R1R in de maatvoering 195/50/15, zijn. Andere banden zijn niet toegestaan binnen de cup. Velgen zijn vrij zolang dit 15 inch velgen zijn, spoorverbreeders zijn niet toegestaan. Banden kunnen via de cup organisatie tegen speciale condities worden besteld.

### 2.10.2 Het reservewiel moet voldoen aan artikel 2.10.1 maar mag op een andere plaats met een deugdelijke bevestiging worden gemonteerd.

## 2.11 Remsysteem

### 2.11.1 Groep N remschijven zijn toegestaan, maar mogen niet gegroefd of geboord zijn. Afhankelijk van het type remklauw zijn er 2 verschillende remschijven aan de voorzijde toegestaan in de maat 266 x 22 mm (+/- 1 mm) of 266 x 20,5 mm (+/- 1 mm). Remschijven achter moeten standaard afmetingen hebben van 247 x 8 mm (+/- 1 mm)

### 2.11.2 Anti Blokkeer Systeem (ABS) is niet toegestaan.

### 2.11.3 Het merk remblokken is vrij.

### 2.11.4 Een handbediende remdrukbegrenzer voor de achterzijde is toegestaan. Rembekrachtiging mag worden uitgeschakeld.

### 2.11.5 De handrem mag van het type fly-off zijn, een hydraulische handrem is toegestaan.

## 2.12 Interieur/carrosserie

2.12.1 Het stuurhuis moet origineel blijven (met stuurbevestiging). Het standaard stuur mag worden vervangen door een ander stuur. Er zijn verschillende types geleverd die allen zijn toegestaan:

- 4000NS
- 4000XJ
- 4000YT
- 4000EW

2.12.2 Carrosserie mag worden doorgelast.

2.12.3 Bekleding mag worden verwijderd, dashboard mag worden aangepast met dien verstande dat bovenste deel aanwezig moet blijven.

2.12.4 Rolkooi, rallystoelen, gordels, brandblusinstallatie en ruitfolie moeten voldoen aan de FIA-eisen, leverancier vrij.

2.12.5 Het monteren van een carterbeschermer is toegestaan.

## 2.13 Verzegeling

Voor deelname aan de 206 Rally Cup dient de cupauto te zijn verzegeld en een rollenbank controle te hebben ondergaan. Deze controle vindt plaats bij JS Tuning in Vriezenveen op door de 206 Rally Cup organisatie georganiseerde rollenbank testdagen (kosten voor rekening deelnemer). Vooraf aan de rollenbank test dient de auto te voldoen aan de 206 Rally Cup reglementen en dient de auto op de onderstaande afstelling te worden aangeboden.

- Bandendruk 2 bar (koud gemeten)
- Sporing vooras 0 mm
- Benzine 95 octaan ongelode NL pomp benzine

Het maximum vermogen / koppel is  $(126+5=)131$  pk en / of  $(165+5=)170$  Nm. Boven dit vermogen / koppel wordt de motor als niet conform beschouwd.

Na de rollenbank controle worden onderdelen verzegeld indien de auto voldoet aan de gestelde maximum waarde. O.a. kleppendeksel, distributie deksel, carterpan, luchtmassameter en ecu (computer) kunnen verzegeld worden. De deelnemer/inschrijver is verantwoordelijk voor de verzegeling. Indien een verzegeling ontbreekt, dient de rijder dit schriftelijk via e-mail te melden aan de 206 Rally Cup organisatie waarna een nieuwe rollenbank controle kan worden uitgevoerd indien dit noodzakelijk mocht zijn. De kosten voor deze controle zijn voor de deelnemer.

### 3 Veiligheidsvoorzieningen 206 Rally Cup

#### 3.1 Veiligheidsvoorzieningen aan de auto

De auto moet voldoen aan de veiligheidsvoorzieningen, zoals die door de KNAF zijn opgesteld.

Voor de specificaties van deze punten wordt verwezen naar het KNAF Reglementenboek 2019 (zie hoofdstuk Annexe J artikel 253) en het FIA reglementen.

#### 3.2 Persoonlijke veiligheidsuitrusting bestuurders

De bestuurder en zijn navigator dienen tijdens de klassementsproeven brandwerende kleding en helmen te dragen. Deze persoonlijke uitrustingen dienen te voldoen aan de eisen, zoals die gesteld zijn in het KNAF Reglementenboek 2019 (zie hoofdstuk Annexe L).



## 4 Slotbepalingen

### 4.1 Aansprakelijkheid

Het bestuur en/of organisatie van de 206 Rally Cup draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die de deelnemers aan de 206 Rally Cup lijden of die door toedoen of nalaten van deelnemers aan de cup aan derden wordt toegebracht. De deelnemer, zijn servicemonteurs en andere personen waarvoor hij op grond van SRR art. 20.1.6 verantwoordelijk is, zullen de organisatie op geen enkele wijze aansprakelijk stellen en vrijwaren tegen alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.

### 4.2 Interpretatie van het reglement

In geval van onenigheid over de interpretatie van dit reglement zal het bestuur een standpunt hanteren gebaseerd op eigen interpretatie/bedoelingen.

### 4.3 Onvoorziene situaties

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de 206 Rally Cup.

### 4.4 Algemene opvatting

Deelnemers aan de 206 Rally Cup onderschrijven de algemene uitgangspunten van deze cup. Hiermee wordt bedoeld dat een deelnemer zich respectvol opstelt naar andere deelnemers, officials en toeschouwers.

Deelnemers die van mening zijn dat zij hun auto op een illegale wijze sneller moeten maken, dienen zich af te vragen of zij wel binnen de 206 Rally Cup passen.

## 5 Organisatie 206 Rally Cup

### **Bestuur**

De 206 Rally Cup wordt georganiseerd door en voor de deelnemers.

De 206 Rally Cup is in het leven geroepen door Marcel Vogelzang, Mark Heck en Rutger-Jan Hesselink.

Bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Marcel Vogelzang

Secretaris/algemene zaken: Rutger-Jan Hesselink

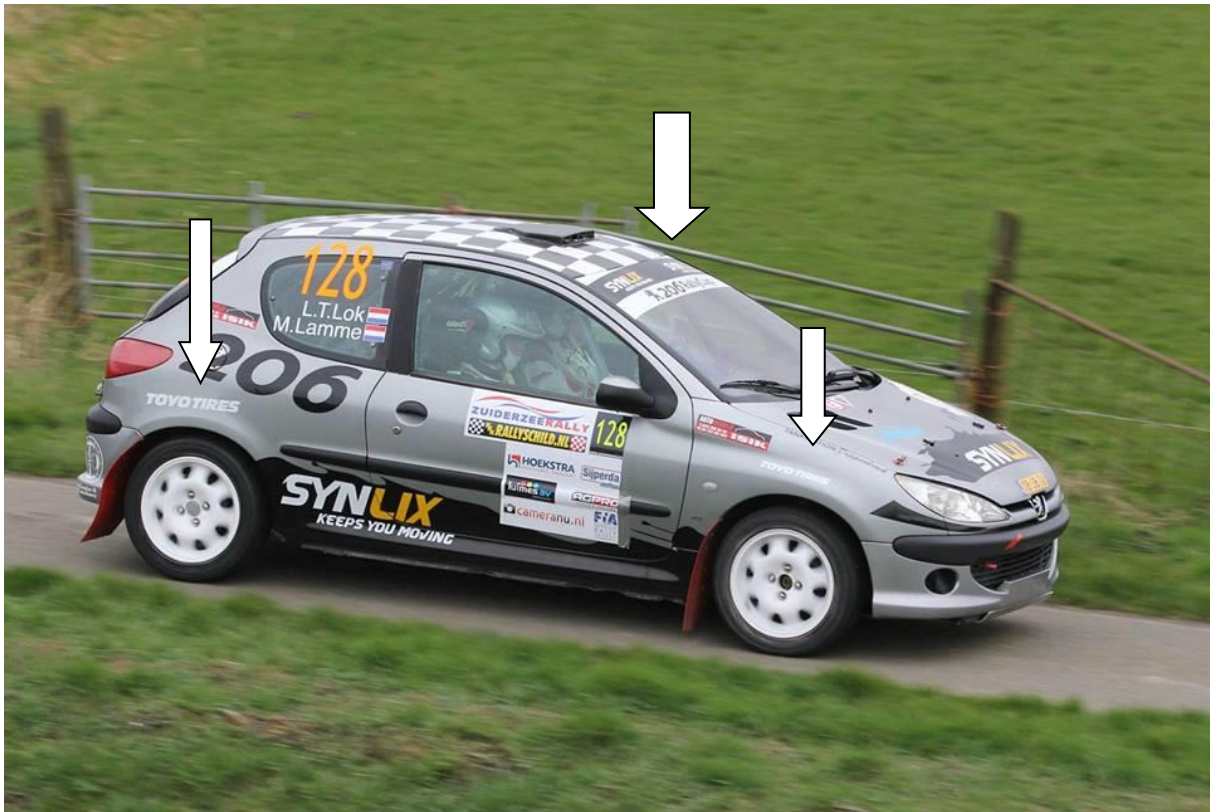
Technische zaken: Mark Heck



## 6 Bijlagen

### 6.1 Verplichte reclame

- Ruitstreamer, bovenzijde voorruit
- 2 x Toyo Tires boven voorwiel (beide zijden) – kleine uitvoering in contrasterende kleur
- 2 x Toyo Tires boven achterwiel (beide zijden) – grote uitvoering in contrasterende kleur



## 6.2 INSCHRIJFFORMULIER 206 Rally Cup 2019

Het team .....(Naam team of teamleden)  
Schrijft zich in als deelnemer aan de 206 Rally Cup.

### Eerste bestuurder:

Naam: .....  
Roepnaam: .....  
Geboortedatum: .....  
Adres: .....  
Postcode : .....  
Woonplaats: .....  
Telefoon: .....  
Email: .....

### Tweede bestuurder:

Naam: .....  
Roepnaam: .....  
Geboortedatum: .....  
Adres: .....  
Postcode: .....  
Woonplaats: .....  
Telefoon: .....  
Email: .....

**Knac Nationale Autosport Federatie**

Het team en zijn leden zijn bekend met het voor de 206 Rally Cup geldend reglement en verklaart zich akkoord met de daarin vermelde voorschriften.

Handtekening eerste bestuurder

Handtekening tweede bestuurder

.....  
(datum).....  
(plaats).....

.....  
(datum).....  
(plaats).....

Inschrijfformulier zenden aan: 206 Rally Cup  
T.a.v. Rutger-Jan Hesselink  
Dahliastraat 129  
7531 DJ ENSCHEDE



## 6.2 VERKLARING AFSTAND VAN VERHAAL DEELNEMERS 206 Rally Cup 2019

Ik, ondergetekende, verklaar deel te nemen aan de bovenvermelde competitie.

Ik verklaar door deze te verzaken, zowel voor mijzelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten en onze verzekeraars aan elk verhaal tegen:

1. De organisator van de competitie
2. De sponsors van de competitie
3. De aangestelden, vrijwillige helpers of opdrachtnemers der personen (of organismen) bedoeld onder de punten 1 en 2
4. De verzekeraars der personen (of organismen) vermeld onder de punten 1 en 2

Voor al de schade die ik zou oplopen gedurende de competitie, daarin inbegrepen de verkenningen en vrij oefenritten.

In geval van overlijden, bevat deze afstand van verhaal eveneens dat ik mij sterk maak voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden en onze verzekeraars.

Ik verklaar bovendien kennis te hebben genomen van de reglementen van deze competitie aan dewelke ik mij, zonder voorbehoud wens te onderwerpen.

Naam eerste bestuurder:

.....

Naam tweede bestuurder:

.....

Handtekening eerste bestuurder

.....

(datum).....

(plaats).....

Handtekening tweede bestuurder

.....

(datum).....

(plaats).....

'gelezen en goedgekeurd'

'gelezen en goedgekeurd'