

REGLEMENT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP AUTOCROSS

Dit reglement mag tevens toegepast worden bij clubwedstrijden.

ORGANISATIE

1.1 De organisatie van het Nederlands Kampioenschap Autocross is in handen van de SONAK.

KAMPIOENSCHAP/WEDSTRIJDEN

- 2.1 Het BSAC verzoekt haar aangesloten organisatoren om een geschikte accommodatie aan te bieden. Deze accommodatie moet geheel voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in het ASJ en het draaiboek organisatie Nederlands Kampioenschap Autocross (zie www.knaf.nl voor draaiboek).
- 2.2 Afhankelijk van het aantal NK aanvragen zal het kampioenschap uit tenminste vijf wedstrijden bestaan.
- 2.3 In principe zullen voor elke in punt 6.2 genoemde klassen, vijf wedstrijden of zoveel meer als het BSAC/SONAK besluit, bij voorkeur verdeeld over de vier regio's, verreden worden die meetellen voor het Nederlands Kampioenschap Autocross. Uitgangspunt is om de NK' s in het lopende jaar te verdelen over de 4 regio's. Echter wanneer het BSAC/SONAK meer dan 8 aanvragen hiervoor ontvangt, of wanneer een club maar 1 datum voor organisatie indient kan van dit uitgangspunt worden afgeweken. Het BSAC/SONAK stelt deze wedstrijden vast.
- 2.4 De medeorganisator draagt de verantwoordelijkheid voor de accommodatie en andere zaken zoals beschreven in het draaiboek organisatie Nederlands Kampioenschap Autocross.
- 2.5 De SONAK is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte.
- 2.6 Beslissingen over een eventuele afgelasting van de wedstrijd berusten bij de SONAK, medeorganisator, wedstrijdleader en eventueel de sportcommissarissen.
- 2.7 Als er maar 4 wedstrijden verreden kunnen worden, dan is er geen schrapresultaat.

RIJDERS / INSCHRIJVERS

3.1 Alleen deelnemers met een geldige KNAF- licentie of een geldige door de FIA erkende buitenlandse ASN-licentie kunnen aan de wedstrijden deelnemen. Deelname met een evenementenregistratiebewijs is niet toegestaan.

REGISTRATIE

Registratie is alleen mogelijk voor het gehele kampioenschap en kan door inloggen op "mijn KNAF" via de website van de KNAF (www.knaf.nl). De licentiehouders moet zich inschrijven op de wedstrijddag door het invullen en ondertekenen van het loopbriefje. Voor acceptatie moet de licentiehouders aan de volgende voorwaarden voldoen:

- 4.1 Na de laatste licentiedag van de KNAF kan de licentiehouders zich registreren voor het Nederlands Kampioenschap Autocross. Informatie over de registratieperiode verschijnt op de website van de KNAF. Zodra de registratieperiode voorbij is, is registreren niet meer mogelijk.
- 4.2 Per klasse is een maximum aantal deelnemers per wedstrijd vastgesteld. Bij een overschrijding van meer dan 4 van het maximale aantal deelnemers voor een klasse(n) zal/zullen er voor die klasse(n) in het voorseizoen selectiewedstrijden gereden worden.

Info aangaande selectiewedstrijden volgt na de registratie periode en betalingstermijn. Via de website van de KNAF zal deze informatie gecommuniceerd worden met de deelnemers.

Klasse	Maximaal op wedstrijddag	Max registraties- <i>Bij meer registraties dan onderstaande aantallen worden voor die klasse(n) selectiewedstrijden gehouden.</i>
Sprintklasse 2000	30	34
Divisie V	30	34
Sprintklasse 1600	30	34
Juniorklasse	30	34
Keverklasse	30	34
Toerwagenklasse	30	34
Superklasse	30	34
Junior Buggy Klasse	24	28

- 4.3** Selectiecriteria bij het niet overschrijden van het maximum aantal registraties (**GEEN** selectiewedstrijden):
1. Nummers 1 t/m 10 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd;
 2. Nummer 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst als ze overstappen naar een andere klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie (punt 1 van artikel 4.3 komt dan te vervallen), mits tijdig geregistreerd.
 3. Nummer 11 t/m 15 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar is automatisch geplaatst voor dezelfde klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd en men minimaal 2 wedstrijden kampioenschapspunten heeft behaald. Er wordt niet opgeschoven.
 4. Rijders die vorig seizoen op de wachtlijst stonden en in dat seizoen minimaal 4 keer hun loopbriefje hebben ingeleverd, mits tijdig geregistreerd;
 5. Rijder in bezit van een “wildcard” voor een klasse.
 6. Registratie a.d.h.v. datum en tijdstip.

*Note: Voor equiperijders die opnieuw inschrijven in een andere samenstelling dan in het voorgaande seizoen, **geldt dat alleen die equiperijder die kampioenschapspunten heeft behaald** die de meeste wedstrijdpunten heeft behaald zich kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven. Bij een gelijk aantal punten van beide equiperijders geldt dat de rijder die de eerste wedstrijdpunten behaald heeft zich kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven.*

- 4.4** Selectiecriteria bij het overschrijden van het maximum aantal registraties (**WEL** selectiewedstrijden):
1. Nummers 1 t/m 10 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd;
 2. Nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst als ze overstappen naar een andere klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd.
 3. Rijder in bezit van een “wildcard” voor een klasse.
 4. Alle overige geregistreerde rijders voor de desbetreffende klasse moeten zich plaatsen door middel van deelname aan selectiewedstrijden.

*Note: Voor equiperijders die opnieuw inschrijven in een andere samenstelling dan in het voorgaande seizoen, **geldt dat alleen die equiperijder die kampioenschapspunten heeft behaald** kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven. Bij een gelijk aantal punten van beide equiperijders geldt dat de rijder die de eerste wedstrijdpunten behaald heeft zich kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven.*

In het geval dat een klasse niet boven het maximum aantal registraties uitkomt maar wel boven het maximum aantal dat kan rijden op de wedstrijddag wordt een wachtlijst gehanteerd.

- 4.5** Wachtlijst: Als in een bepaalde klasse het “maximum” aantal rijders, die mogen deelnemen aan het Nederlands Kampioenschap Autocross, wordt overschreden, dan worden deze “extra” rijders op een wachtlijst geplaatst. Om diegene die op de wachtlijst staan toch gelegenheid te bieden om deel te kunnen nemen het volgende:
- De geregistreerde rijder die nu op de wachtlijst staat moet zich voor de betreffende wedstrijd(en) inschrijven en alle procedures volgen volgens het reglement (keuren / inschrijven e.d.);
 - Het aantal reserve rijders dat alsnog deel kan nemen aan de wedstrijd zal op de wedstrijddag om 8:15 uur bekend gemaakt worden door het secretariaat (volgens de selectielijst, op volgorde van de selectiecriteria);
 - De reserve rijder die geen gebruik maakt van de mogelijkheid om deel te nemen, zal voor de volgende wedstrijd lager op de wachtlijst worden geplaatst;
 - Als een rijder die op de wachtlijst staat en de juiste procedures heeft gevolgd en toch niet kan deelnemen, ontvangt de geregistreerde rijder het betaalde inschrijfgeld voor die wedstrijd retour;
 - Indien een “reserve” rijder diverse wedstrijden geen gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om te rijden, zal deze het inschrijfgeld niet retour ontvangen;
 - Tevens bestaat de mogelijkheid voor de geregistreerde rijders die nu op de wachtlijst staan om aan te geven of ze eventueel in een equipe willen gaan rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder, zie artikel 4.12 en 4.13 NK Reglement.
- 4.6** In geval er zich ontwikkelingen in aantallen in de klassen voordoen kan het maximaal aantal rijders per klasse aangepast worden.
- 4.7** Het registratiegeld (voor het gehele kampioenschap) zal worden vermeld op de website van de KNAF. Tijdens het

- registreren zal het registratiegeld middels IDEAL betaald moeten worden.
- 4.8 Tot 15 dagen voor de 1^e oorspronkelijk geplande (selectie)-wedstrijd van het Nederlands Kampioenschap Autocross is afmelden voor het kampioenschap mogelijk. Het inschrijfgeld minus € 75,00 administratiekosten wordt dan gerestitueerd. Na deze datum wordt er geen inschrijfgeld meer gerestitueerd.
 - 4.9 Een inschrijver mag per klasse één deelnemend voertuig inschrijven.
 - 4.10 Een inschrijver mag per deelnemend voertuig voor één klasse registreren.
 - 4.11 Als het wedstrijdsecretariaat van de SONAK na het sluiten van de registratieperiode minder dan 20 geldige registratieformulieren en betalingen voor een bepaalde klasse heeft ontvangen, zal er voor deze klasse geen Nederlands Kampioenschap worden georganiseerd. Dit wordt binnen 1 week na de sluitingsdatum van de betalingsperiode aan de geregistreerde rijders meegedeeld.
 - 4.12 De licentiehouders is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig registreren en draagt zelf zorg voor een correcte en tijdige betaling.
 - 4.13 Een rijder die zijn acceptatie voor het NK autocross via selectiewedstrijden moet afdwingen, heeft tot 5 dagen voor de 1^e selectiewedstrijd de mogelijkheid om zijn registratie(s) te wijzigen naar een equipe registratie. Een equipe registratie wijzigen naar een enkele inschrijving is niet meer mogelijk, ook niet als plaatsing voor het NK autocross is afgedwongen.
 - 4.14 Een Equipe registratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.
 - 4.15 **De hoofdschrijver (1^e geregistreerde rijder) van een equipe kan na het moment van registreren niet meer uit de equipe samenstelling verwijderd worden.**
 - 4.16 **Voor klassen waar selectiewedstrijden nodig zijn om plaatsing voor het NK Autocross te bewerkstelligen, kan een wijziging tot of binnen een equipe gedaan worden tot 10 dagen voor de eerst geplande selectiewedstrijd. Voor klassen waar geen selectiewedstrijden nodig zijn om plaatsing voor het NK Autocross te bewerkstelligen, kan een wijziging tot of binnen een equipe gedaan worden tot 10 dagen voor de eerst geplande NK-Autocross wedstrijd.**
 - 4.17 In het belang van de sport / promotie kan de SONAK van de geldende registratieprocedure afwijken.
 - 4.18 De SONAK kan per seizoen maximaal twee “wildcards” verstrekken. Een rijder die een “wildcard” toegewezen heeft gekregen is automatisch geplaatst voor het NK. De beslissing of een rijder in aanmerking komt voor een wildcard ligt bij de SONAK. Een verzoek tot aanvraag van een wildcard kan alleen door een geregistreerde rijder gebeuren voordat de registratieperiode is afgelopen.

WAGENPASPOORT (officieel document dat bij het deelnemend voertuig blijft horen)

- 5.1 Aan alle deelnemende auto's in het Nederlands Kampioenschap Autocross wordt een technisch wagenpaspoort gekoppeld. Het technisch wagenpaspoort behoort bij de auto en blijft eigendom van de SONAK/KNAF. Dit wagenpaspoort is een officieel document.
- 5.2 Het technisch wagenpaspoort moet door de eigenaar van de auto worden voorzien van een recente foto van 3/4 aanzicht van de betreffende auto, deze foto moet op de aangewezen plek worden aangebracht.
- 5.3 Het technisch wagenpaspoort moet bij de eerste aanbidding bij de technisch keuring volledig zijn ingevuld.
- 5.4 Tijdens de eerste technische keuring zal het technisch wagenpaspoort worden voorzien van een nummer welk gelijk is aan het nummer op de rolkooi. Deze nummers mogen niet verwijderd worden. De foto op het paspoort wordt voorzien van een kenmerk.
- 5.5 De inschrijver moet tijdens de duur van het evenement het wagenpaspoort kunnen overhandigen aan de bevoegde official.
- 5.6 In het wagenpaspoort noteert de Technische Commissie haar bevindingen.
- 5.7 Op het niet kunnen tonen van het wagenpaspoort staat een sanctie genoemd onder art 19.4 van het Algemeen Reglement Autocross, bij herhaling volgt een sanctie conform artikel 19.1 van het Algemeen Reglement Autocross.
- 5.8 Bij het zoekraken van het technisch wagenpaspoort zal een nieuw paspoort worden verstrekt onder sanctie van art 19.6 van het Algemeen Reglement Autocross.
- 5.9 Als de auto van eigenaar wisselt moet het technisch wagenpaspoort aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen.
- 5.10 Iedere niet door de TC aangebrachte wijziging in dit wagenpaspoort maakt dit ongeldig.

TOE TE LATEN RIJDERS/INSCHRIJVERS

- 6.1 Er mag aan het Nederlands Kampioenschap Autocross worden deelgenomen met voertuigen die voldoen aan het Algemeen Reglement Autocross, Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross en het Reglement Nederlands Kampioenschap Autocross.
- 6.2 Het Nederlands Kampioenschap Autocross wordt verreden voor elk van de in het Algemeen Reglement Autocross genoemde klassen, m.u.v. Mini Buggy, Divisie A, en de Stockcarklasse. Elke klasse moet per dag afgewikkeld worden.

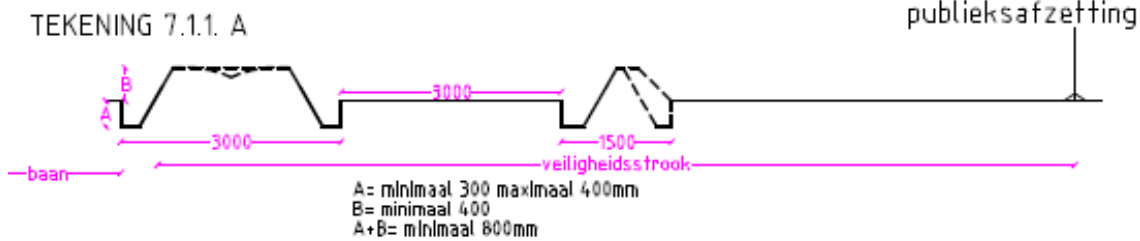
CIRCUIT/BAAN**7.1 Aan de zijden van de baan waar publiek staat moet de baan gemarkeerd worden door:****Tekening 7.1.1.A**

Een geploegde afscheiding bestaande uit 2 of 3 dammen:

De eerste dubbel geploegde afscheiding is totaal 3 m breed bestaande uit 1 of 2 dammen. De diepte van de geploegde geulen moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen 1 of 2 dammen zullen zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zó dat de som van beide samen 80 cm is

De tweede geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul aan de baanzijde moet tussen 30 en 40 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet 40 tot 50 cm zijn zó dat de som van beide samen 80 cm is.

Tussen de eerste en tweede afscheiding moet minimaal 3 m ruimte zijn. Zie tekening 7.1.1 A



OF

Tekening 7.1.1.B

Een dam van 2,5 meter breed en 80 cm hoog of 2 dammen van 1,5 m breed en 80 cm hoog vanaf het maaiveld aan de voet van de dam(men) aan de baanzijde gemeten. Een ploegvoor / greppel aan de baanzijde is hier niet toegestaan. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzicht van het baanniveau. Zie tekening 7.1.1.B

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienst doen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.

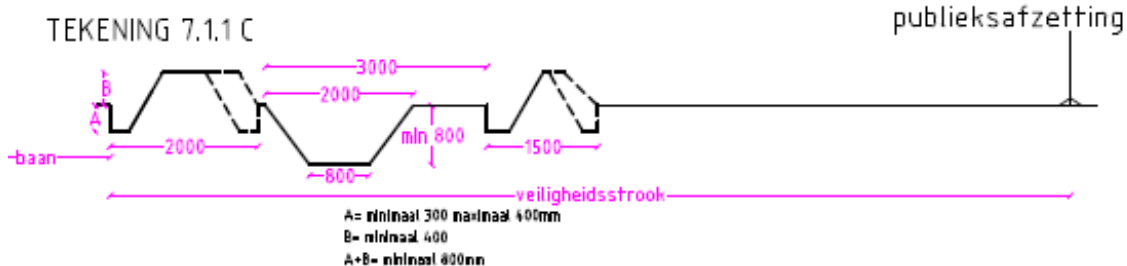


Als er een sloot aangrenzend langs de baan ligt die dienst doet als greppel moet de veiligheid als volgt zijn:

Tekening 7.1.1.C

Een dubbel geploegde afscheiding bestaande uit 2 dammen:

De eerste afscheiding is een geploegde afscheiding van totaal 2 m breed met daartussen 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen 1 dam zal zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zó dat de som van beide samen 80 cm is. De geul aan de zijde van de sloot mag dan vervallen. De tweede geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul aan de baanzijde moet tussen 30 en 40 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet 40 tot 50 cm zijn zó dat de som van beide samen 80 cm is. Tussen de eerste en tweede afscheiding moet minimaal 3 m ruimte zijn. Zie tekening 7.1.1.C.



OF

Tekening 7.1.1.D

Een dam van 2 meter breed en 80 cm hoog vanaf het maaiveld aan de voet van de dam(men) aan de baanzijde

gemeten. Een ploegvoor / greppel aan de baanzijde is hier niet toegestaan. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzicht van het baanniveau / maaiveld. Zie tekening 7.1.1.D.

- De sloot moet aan de bovenzijde minimaal 2 m breed zijn;
- De sloot moet op een diepte van 80 cm, vanaf maaiveld gemeten, tenminste 80 cm breed zijn;
- Er moet voor de gestrande deelnemer om de 50 m een gemarkeerde oversteekmogelijkheid zijn.
- De sloot moet droog zijn.



7.1.2. Aan de zijde van de baan waar geen publiek staat en rondom het middenterrein moet de baan gemarkeerd worden door:

Tekening 7.1.2.A

Een geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul aan de baanzijde moet tussen 30 en 40 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet 40 tot 50 cm zijn zó dat de som van beide samen 80 cm is. De geul aan de niet baan zijde mag dan vervallen. Zie tekening 7.1.2.A

OF

Tekening 7.1.2.B

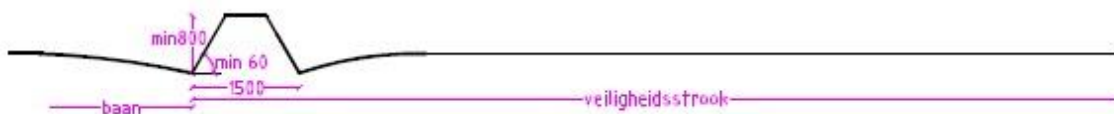
Een dam van 1,5 meter breed en 80 cm hoog vanaf het laagste punt vanaf het baanniveau aan de voet van de dam aan de baanzijde gemeten. Een ploegvoor is hier niet verplicht. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzicht van het baanniveau / maaiveld. Zie tekening 7.1.2.B

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienst doen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden

TEKENING 7.1.2 A



TEKENING 7.1.2 B



7.1.3 Veiligheidsstrook

- De veiligheidsstrook waar publiek staat moet minimaal 15 m breed zijn, gemeten vanaf baanzijde, als er geen publiek staat 10 meter gemeten vanaf de baanzijde.
- Waar publiek staat moet een afscheiding van drang- of bouwhekken worden geplaatst;
- Tussen publieksafzetting en obstakels / eerste rij voertuigen dient een vrije zone van minimaal **8 meter** te zijn.
- **Vanaf publieksafzetting mogen de eerste 5 meter geen obstakels (bouwwerken/steigers) staan waardoor mensen niet naar achter kunnen lopen;**
- In de veiligheidsstrook mogen zich binnen 10 m van de baan geen obstakels/ afrasteringen of water/sloot bevinden;
- Als er binnen de veiligheidsstrook buiten 10 m (een) obstakel(s) staat(n) dan moet de publieksafzetting tenminste op de lengte van het obstakel staan. De lengte van het obstakel wordt gemeten vanaf maaiveld.
- Als er water/sloot langs de baan is binnen de veiligheidsstrook dan moet er een hefvoertuig op de helft van de baan staan (bocht uit). Dit bemande voertuig moet buiten de veiligheidszone staan en moet te allen tijde tussen het publiek en de sloot kunnen rijden. Tevens moet er aan de zijde van de baan een baanpost stand-by

zijn.

7.1.4. Aan de zijde waar geen publiek staat maar waar wel obstakels binnen 10 m vanaf de baan staan moet(en):

- De veiligheidsdam 1,20 hoog zijn. Deze veiligheidsdam moet een hoek van 70 graden vormen ten opzichte van de baan, zie tekening 7.1.4;
- Er doorsteken van minimaal 60 cm breed en 80 cm hoog, vanaf baanniveau gemeten, in de dam worden aangebracht. Er mag ook een trap gemaakt worden die minimaal 60 cm breed is en 80 cm hoog is, met traptreden om de 40 cm. Gemeten vanaf baanniveau, zie tekening 7.1.4;
- De doorsteken of traptreden in de bochten om de 25 m gemaakt worden en op het rechte eind om de 50 m;
- Achter de doorsteken of traptreden een vrije ruimte van 3 m diep zijn waar de deelnemer een veilige positie in kan nemen;
- De doorsteken vanuit elke positie op de baan zichtbaar zijn.



7.2. Middenterrein

- Het middenterrein moet minimaal 23 m breed zijn;
- Op het middenterrein mogen tijdens de wedstrijd alleen officials, brandweerlieden en **geaccrediteerde media vertegenwoordigers** aanwezig zijn;
- Het middenterrein en de baan moet kort gemaaid en overzichtelijk zijn;
- Vanaf de baan gemeten mag/mogen binnen 15 m geen obstakel(s) op het middenterrein staan;
- Dit/deze obstakel(s) mag/mogen nooit het zicht van de officials belemmeren.

7.3. Baanafmetingen en andere bepalingen

- Het circuit zal minimaal **550 meter en bij voorkeur 600 en maximaal 750 meter** lang moeten zijn, gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- **Maximale lengte voor een zandbaan: 650 meter** gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- **Maximale lengte voor een kleibaan: 750 meter**, gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- **3 startrijen, minimale ruimte tussen de startrijen 10 meter.**
- De eerste startrij moet minimaal 150 meter van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn;
- **De baanbreedte moet t/m de 2^e bocht minimaal 30 meter breed zijn;**
- De uitgang(en) van de baan moet(en) zo zijn aangelegd dat het niet mogelijk is om rechtdoor de baan te verlaten;

7.4. Baanofficials en andere medewerkers

- Voor baancommissarissen moeten aarden verhogingen van minimaal 1 m hoog zijn aangebracht met een vlakke bovenzijde. De vlakke bovenzijde moet van voldoende afmeting zijn om ruimte te bieden aan **tenminste 2 officials;**
- **De verhogingen moeten aan de achterzijde schuinweglopen, maar vanuit de rijrichting mogen ze niet schuin oplopen;**
- De verhogingen moeten minimaal 3 meter **uit de bocht en baan** zijn aangelegd.

STARTNUMMER

- 8.1** Deelnemende voertuigen aan het Nederlands Kampioenschap Autocross moeten een vrije witte ruimte hebben van 25 x 25 cm op de nummerplaat, welke is vervaardigd uit 2mm dik aluminium of 3 mm dik kunststof. Dit voor het aanbrengen van een sticker voorzien van startnummer en reclame.
- 8.2** Aan de voorzijde moet op het deelnemend voertuig een vrije ruimte zijn van 10 x 40 cm. Deze vrije ruimte moet boven c.q. onder het raam/zicht ruimte zijn t.b.v. het startnummer en reclamesponsor (2^e hoofdsponsor).
- 8.3** De stickers moeten de door SONAK te bepalen reclame voeren en mogen niet worden gewijzigd of beschadigd door het

aanbrengen van bevestigingsmaterialen. De stickers worden eenmalig door de SONAK beschikbaar gesteld voor aanvang van de eerste Nederlands Kampioenschap wedstrijd.

- 8.4 De rijder is verplicht de door de SONAK beschikbaar gestelde nummerstickers te voeren en blijft verantwoordelijk voor het juist voeren van een duidelijke sticker. Bij niet opvolgen volgt uitsluiting voor de betreffende wedstrijddag.
- 8.5 Bij beschadiging van de stickers kan er een nieuw startnummer besteld worden bij het wedstrijdsecretariaat van de SONAK. Startnummers 25 x 25 cm (nummerplaat) kosten € 10,00 / startnummer 10 x 40 cm (raam/zicht ruimte) kosten € 5,00.
- 8.6 Op onjuist gebruik van de door de SONAK beschikbaar gestelde stickers met bijbehorende sponsors staat een boete van € 150,00. Bij herhaling volgt artikel 19.1 van het Algemeen Reglement Autocross.
- 8.7 Omwille een proef kan de rijder verplicht worden om op het dak van zijn voertuig een platliggend nummer van minimaal 30 cm aan te brengen.

TRANSPONDERS

- 9.1 Bij alle wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap Autocross is een MX transponder van Mylaps verplicht.
- 9.2 De plaats van de transponder kunt u vinden op de site van de KNAF vervolgens tabblad NK Autocross.
- 9.3 De verantwoording dat de transponder juist geplaatst is op het deelnemend voertuig en is opgeladen, berust geheel bij de rijder.

WEDSTRIJD-INDELING

- 10.1 De deelnemer moet op de wedstrijddag uiterlijk om 7.00 uur aanwezig zijn en zijn/haar loopbriefje opgehaald hebben. Wanneer de licentiehouders zich na 07.00 uur meldt bij de toegang, moet de deelnemer het loopbriefje zo snel mogelijk ophalen in het wedstrijdsecretariaat van de SONAK onder betaling van € 50,00 boete (Artikel 19.4 van het Algemeen Reglement Autocross), mits de technische keuring nog niet gesloten is. Bij herhaling volgt Artikel 19.1 van het Algemeen Reglement Autocross.
- 10.2 Het loopbriefje moet om uiterlijk 08.00 uur ingeleverd zijn bij het wedstrijdsecretariaat. Na 08.00 uur is inlevering van het loopbriefje niet meer mogelijk en kan de deelnemer zich dus niet meer inschrijven.
- 10.3 Deelnemers die op de avond voor de wedstrijd voor 19.30 uur aanwezig zijn, zijn verplicht ook die dag hun voertuig te laten keuren. Dit op straffe van artikel 19.4 Algemeen Reglement Autocross. Bij herhaling volgt artikel 19.1 van het Algemeen Reglement Autocross.
- 10.4 Er wordt gestart in groepen van maximaal 15. Met in de finales een 5 - 5 - 5 opstelling, **voor de Junior Buggy klasse een 4 – 4 – 4 opstelling in de finale.**
- 10.5 Er worden 3 manches verreden waarbij de rijder iedere manche van startrij wisselt. Eventueel open blijvende plaatsen op de startgrid mogen niet door andere rijders ingenomen worden. De startopstelling blijft ongewijzigd. Aan de hand van de op de wedstrijddag verreden manches behaalde resultaten plaatsen zich: **de nummers 1 t/m 15 voor de finale. Juniorbuggy 1 t/m 12.**
- 10.6 De rijder mag in de finale binnen de aangewezen startrij zijn/haar startplaats kiezen aan de hand van het behaalde resultaat in de manches op die wedstrijddag. Bij een eventuele volledige herstart(s) geldt de eerst gekozen startplaats als in te nemen startpositie.
- 10.7 Bij minder dan 8 rijders in een klasse wordt er geen finale gereden en volgt eindklassering aan de hand van de in drie manches behaalde punten.
- 10.8 De wedstrijd telt alleen mee als er tenminste drie **manches** van een klasse zijn verreden. Ook de vijf aanwezigheidspunten worden dan niet toegekend.
- 10.9 De wedstrijdleider kan naast de bevindingen van de officials gebruik maken van de videobeelden van de SONAK. Deze beelden zijn niet beschikbaar voor rijders.

PUNTENTELLING

Aanvulling op Artikel 17 van het Algemeen Reglement Autocross

- 11.1 In aanvulling op artikel 17.11 Algemeen Reglement: bij diskwalificatie die volgt uit een technische nakeuring na afloop van de finale (al dan niet naar aanleiding van een ingediend protest) mag de wedstrijd niet als schrapresultaat gebruikt worden.
- 11.2 Bij ernstige overtreding kan de SONAK, overeenkomstig artikel 16.1 van het Algemeen Reglement, besluiten strafpunten te geven.
- 11.3 Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte en minimaal 1 geregistreerde doorkomst, ontvangt iedere rijder vijf NK-punten (de zogenaamde aanwezigheidspunten). Deze staan los van de genoemde puntenaantallen in Artikel 11.10.
- 11.4 In afwijking op artikel 17.12 van het Algemeen Reglement: Wanneer na drie manches meerdere rijders een gelijk aantal punten hebben, wordt de positie bepaald aan de hand van de hoogste klassering (zie artikel 18 Algemeen Reglement). Wanneer deze rijders dezelfde resultaten behaald hebben in de manches, wordt de klassering bepaald door de snelste

tijd.

- 11.5 Krijgt een rijder voor de 3^e keer tijdens het kampioenschap een waarschuwing, volgt zwart voor die manche of finale.
- 11.6 Krijgt een rijder voor de 3^e keer tijdens het kampioenschap een zwarte vlag dan volgt uitsluiting voor de rest van het kampioenschap.
- 11.7 In afwijking op artikel 3.13 van het Algemeen Reglement: Iedere geregistreerde equipe inschrijver is verplicht om aan minimaal 1 wedstrijd van het kampioenschap deel te nemen. Dit op straffe van 200 strafpunten. De regel dat een inschrijver slechts bij één equipe geregistreerd kan staan komt hiermee te vervallen.
- 11.8 De uitslag van de finale is bepalend voor het dagklassement.
- 11.9 Bij de totaalstelling voor het kampioenschap zal het slechtste resultaat (dus ook een 0 resultaat) niet meetellen voor de eindklassering. Dit is ongeacht of men heeft deelgenomen. Behaalde bonuspunten n.a.v. de uitslag na 3 manches mogen nooit als schrapresultaat worden gebruiken. Worden er geen bonuspunten behaald mag dit 0 resultaat niet als schrap worden gebruikt.
- 11.10 Kampioenschapspunten

Punten voor de nummers 1 t/m 15 in de finale

Bonuspunten voor de nummer 1 t/m 5
n.a.v. uitslag na 3 manches

Plaats	Punten
1e	27
2e	24
3e	22
4e	20
5e	18
6e	16
7e	14
8e	12
9e	10
10e	9
11e	8
12e	7
13e	6
14e	5
15e	4

Plaats	Punten
1e	5
2e	4
3e	3
4e	2
5e	1

KNAF

KAMPIOENEN EN PRIJZEN

- 12.1 De hoogst geklasseerde per klasse, eventueel na toepassing van de ex aequo regeling, kunnen aanspraak maken op de titel Nederlands Kampioen(e).
- 12.2 Als een rijder geen punten in het kampioenschap heeft behaald wordt de betreffende rijder niet in de einduitslag opgenomen. Dit geldt ook voor uitsluiting van het gehele of restant van het Kampioenschap.

PARC FERME

Aanvulling op Artikel 12 van het Algemeen Reglement Autocross

- 13.1 Alle rijders (mits gestart) van de Finale moeten direct na afloop hun deelnemend voertuig in het Parc Fermé plaatsen voor de duur van de protesttermijn of zoveel langer als de daartoe bevoegde officials nodig achten.
- 13.2 Als er, overeenkomstig artikel 10.8 reglement Nederlands Kampioenschap Autocross, geen finales worden gereden, moeten alle rijders hun deelnemend voertuig direct na afloop van de laatste serie in het Parc Fermé plaatsen.

VLAGSIGNALLEN

- 14.1 In aanvulling op Artikel 9 van het Algemeen Reglement Sectie Autocross. Bij NK wedstrijden kan er naast de vlagsignalen gewerkt worden met gekleurde lichtsignalen, deze gekleurde lichtsignalen hebben deze dezelfde juridische betekenis als de vlagsignalen. Het lichtsignaal is leidend.

OFFICIALS

- 15.1 De leidinggevende officials worden benoemd door de SONAK.
- 15.2 Bij elke wedstrijd voor Nederlands Kampioenschap Autocross zijn KNAF Sportcommissarissen aanwezig.

VEILIGHEID- EN TECHNISCH REGLEMENT

Aanvulling op het Veiligheids- en technisch reglement Sectie Autocross

Veiligheid bestuurder

16.1 FIA goedgekeurde overall (zie FIA lijst 27)

16.2 Het gebruik van een FHR (Front Head Restraint) is verplicht.

Brandstofpomp

16.3 Voor alle deelnemende voertuigen geldt: alle brandstofpompen mogen alleen brandstof aanvoeren tijdens het startproces en/of als de motor loopt.

Minimale cilinderinhoud

16.4 **Divisie V:** Voor deelname aan het NK-Autocross geldt dat de cilinderinhoud in totaal niet minder mag zijn dan 1350cc.

Toerwagenklasse: Voor deelname aan het NK Autocross geldt, als de cilinderinhoud niet meer dan 2100cc bedraagt het voertuig voorzien moet zijn van vierwielaandrijving.

Sprintklasse 1600: Voor deelname aan het NK-Autocross geldt dat de cilinderinhoud in totaal niet minder mag zijn dan 750cc.

Sprintklasse 2000: Voor deelname aan het NK-Autocross geldt dat de cilinderinhoud in totaal niet minder mag zijn dan 1650cc.

Superklasse: Voor deelname aan het NK Autocross geldt, als de cilinderinhoud niet meer dan 2100cc bedraagt het voertuig voorzien moet zijn van vierwielaandrijving.

OVERIGE

17.1 Iedere deelnemer moet op zijn plek in het rennerskwartier (d.w.z. onder handbereik) beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.

SLOTBEPALING

18.1 In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist de SONAK.

