

## Sportief Reglement DRDO 2018

### Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement (DRDO)
- **ASN:** Door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes
- **ASJ:** Autosport Jaarboek 2018, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragracing in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de BMW M3 Cup (Koopman Racing)
- **A.R.A.N. B:** Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B

### Art. 1 Organisator

Organisatiecomité:

Bobbe Veldkamp

Danny van Dongen

Wil Buis

Mocht het niet omschreven staan in dit reglement dan handelt het organisatie comité altijd naar de sportieve geest van het reglement.

Organisator:

Stichting Dutch Race Driver Organisatie

Tolweg 20

2042 EL Zandvoort

Tel. 023 571 22 50

Organisatie licentienummer: 0310

### Art. 1.1

Iedere race wordt georganiseerd door een door de KNAF of buitenlandse ASN gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de klassen zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA).

### Art. 1.2

De evenementen worden georganiseerd conform Nationaal B "breedtesport", zie KNAF Organisatie Reglement Autorensport 2018.

## Art. 2 Klassen

### Art. 2.1

De DRDO kent de volgende klassenindeling:

- **BMW M3 Cup:** BMW M3 E46 met Koopman Racing kit.
- **Standaard:** Toerwagens met maximaal 1 pk op 6,5 kg.
- **Specials:** Toerwagens met maximaal 1 pk op 5,0 kg. .
- **Specials Plus:** Toerwagens met maximaal 1 pk op 3,75 kg. .

#### Art.2.1.2

De Standaard, Specials en Specials Plus mogen maximaal deze pk/gewicht verhouding hebben, dat aan de motor is gemeten. Het organisatie comité heeft het recht om het motorvermogen te laten meten en ballast gewicht op te leggen. Het organisatie comité mag afwijken van deze verhouding om de competitie te bevorderen.

#### Art.2.1.3

De deelnemende auto's mogen niet het geluidniveau van 85 dB overschrijden.

### Art. 2.2

Vervallen

### Art. 2.3

Auto's die naar inzicht van het organisatie comité niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

### Art. 2.4

Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- formule auto's;
- auto's rijdend op LPG of CNG;

### Art. 2.5

Banden:

De deelnemers zijn verplicht om op Hankook banden te rijden. De banden mogen uitsluitend besteld worden bij Race Tyres. De banden moeten zijn voorzien van een Race

Tyres sticker. Uitsluitend banden geleverd, bewerkt en gemerkt door Race Tyres zijn toegestaan.

Race Tyres  
Leeuwrikenstraat 16-2  
2042 EL Zandvoort  
Email: [info@racetyres.nl](mailto:info@racetyres.nl)  
Tel: 06-55503961

Een ander merk band voor gastrijders (éénmalig) is alleen toegestaan in overleg met de organisatie. Verdere behandelingen aan de band is niet toegestaan. Indien er gereden wordt op een andere merk band dan zal de organisatie deze auto 20 extra strafseconden geven voor tijdens de pitstop. Per evenement moet de kwalificatie en de twee races op dezelfde set banden (4 stuks) verreden worden.

- **BMW M3 Cup:** Hankook Slicks F200 C52 / in de regen full wets
- **Standaard:** Hankook Semi Slicks / in de regen full wets of opgesneden Semi slicks
- **Specials:** Hankook Slicks of Semi Slicks /in de regen full wets of opgesneden Semi slicks
- **Specials Plus:** Hankook Slicks F200 C52 / in de regen full wets

### Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het Autosport Jaarboek (ASJ) 2018 en in het bijzonder het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B;
- c. het Sportief en Technisch Reglement van de klassen; Alleen deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn;
- d. DRDO stickerplan 2018 (bijlage 1);
- e. het Bijzonder Reglement.

### Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een evenement dient zijn rijder(s) in te schrijven via DRDO website of op de dag van het evenement bij de inschrijftafel. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver.

#### Art. 4.1

Het maximum aantal equipes dat per DRDO evenement kan deelnemen (op Circuit Zandvoort) bedraagt 47 equipes (voor trainingen 56 equipes).

#### **Art. 4.2**

Verdeling van het aantal equipes per klasse luidt in beginsel:  
BMW M3 21 equipes  
Standaard, Specials en Specials Plus 26 equipes.

#### **Art. 4.3**

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren via de website.

#### **Art. 4.4**

Equipes die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op equipes die zich voor een individueel evenement inschrijven.

#### **Art. 4.5**

Indien in een klasse het maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zullen de equipes die zich nog willen inschrijven op de zogenaamde reservelijst geplaatst worden.

#### **Art. 4.6**

Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaald evenement het maximale aantal deelnemers in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, dan zullen deelnemers van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

#### **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de evenementen georganiseerd door DRDO is opengesteld voor alle rijders met een geldige KNAF Club, EU/Nationaal of hogere licentie. Als verschillende klassen samen rijden dienen alle deelnemers te beschikken over de hoogst vereiste licentie van de deelnemende klassen. Dit betekent bij het samenrijden van de betreffende drie klassen voor alle deelnemers tenminste een EU/Nationaal licentie.

Deelnemers van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. DRDO behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij CSI 3.14 van toepassing is.

#### **Art. 5.1 Licenties**

- Art. 5.1.1 Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de evenement in het TC gebouw.
- Art. 5.1.2 Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

#### **Art. 5.2 Gebruik van de auto**

In een evenement (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van

force majeure kan het OC anders beslissen. Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbieder bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de betreffende klasse.

### Art. 5.3 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie A.R.A.N. B), **veiligheidsvoorschriftenrijder en wagen**) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

### Art. 5.4 Verplichte Rijders Briefing

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement. De DRDO kan een extra Rijders Briefing organiseren. Het bijwonen van deze extra Rijders Briefing is eveneens verplicht.

### Art. 6 Puntentelling

Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door het Organisatie Comité bekend gemaakte officiële uitslag.

#### Art 6.1 Wedstrijdpunten:

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Kampioenschap BMW M3 Cup, het Kampioenschap Standaard, het Kampioenschap Specials en het Kampioenschap Specials Plus. Punten worden toegekend aan de rijders, niet aan de equipes. Ook zal er een punt voor de pole position en de snelste ronden in de race worden gegeven.

Elke rijder van een equipe mag de races van één evenement missen en krijgt de rijder wel punten van zijn equipe. Bij elke rijder worden de twee slechtste resultaten in het kampioenschap aan het einde van het seizoen afgetrokken.

Positie	Punten	Positie	Punten
1	20	11	5
2	17	12	4
3	15	13	3
4	13	14	2
5	11	15	1
6	10	16	-
7	9	17	-
8	8	18	-
9	7	19	-
10	6	20	-

### **Art. 6.1.1 Algemeen Eindklassement**

Het eindklassement van de verschillende kampioenschappen zal worden vastgesteld, rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de DRDO.

### **Art. 6.1.2 Ex-aequo**

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal het organisatie comité de rangorde van het kampioenschap als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1e, 2e, 3e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste race. In geval van twee rijders van dezelfde equipe met gelijke aantal punten aan het eind van het seizoen, is de equipe kampioen.

### **Art. 6.2 Resultaatseconden**

Rijders die na afloop van een race voor het kampioenschap volgens de voorlopige uitslag bij de eerste drie zijn geklasseerd krijgen volgens de onderstaande tabel resultaatseconden toegewezen. Deze seconden komen bovenop de na de vorige race toegewezen seconden en worden opgeteld bij de 60 seconden welke er zijn voor de verplichte pitstop. De resultaatseconden gelden voor de eerst volgende race.

- 1e plaats = plus 15 seconden
- 2e plaats = plus 10 seconden
- 3e plaats = plus 5 seconden
- 4e plaats = 0 seconden
- 5e plaats = min 5 seconden
- 6e plaats of lager = min 10 seconden

Eventuele wijzigingen in de uitslag door straffen hebben geen invloed op de toewijzing. De resultaatseconden zijn aan de (gast)rijder verbonden. De seconden blijven ook behouden als gedurende het seizoen de rijder van auto (type) wisselt. Het organisatie comité bepaalt ook de eventuele toewijzing van resultaatseconden voor gastrijders afhankelijk van de stand in het kampioenschap en zijn of haar resultaten in andere kampioenschappen. In het geval van twee rijders met verschillende resultaatseconden in één auto geldt het hoogste aantal resultaatseconden.

In de basis krijgen gastrijders hetzelfde aantal resultaatseconden als de hoogste in de klasse. Deelname tijdens het laatste evenement is voor gastrijders niet toegestaan, uitzonderingen kunnen worden gemaakt door het organisatie comité.

Voor de tweede race in het evenement zullen er in de M3 cup geen resultaatsecondes gehanteerd worden. De resultaatsecondes van de eerste race tellen door zoals het hierboven genoemde principe.

### **Art. 6.3 Rijgedrag**

Aanvullend op de CSI Annexe L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

- Art. 6.3.1. Het moedwillig tegen elkaar rijden c.q. het met opzet elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan uitsluiting van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
- Art. 6.3.2. De rijder die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rijfout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt. Indien de rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de rijder van verdere deelname worden uitgesloten.
- Art. 6.3.3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, verlies van het inschrijfgeld voor de wedstrijd en van de jaarwaarborg, schrapping uit de uitslag van de race, uitsluiting van deelneming en/of uitsluiting van het evenement.

### **Art. 7 Wedstrijdnummers**

De wedstrijdnummers moeten wit van kleur zijn. Plaatsing wedstrijdnummers: rechts op de voorruit en links op de achterraut conform het Stickerplan 2018. Voor de portieren wordt aan het begin van het seizoen door de organisatie eenmalig twee startschilden en startnummers verstrekt. Er dient hiervoor op de portieren voldoende ruimte te worden gehouden.

### **Art. 8 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Organisator opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto's en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gesteld stickerplan. Tijdens alle wedstrijdenonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cupssponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cupssponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto's als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupssponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema 2018 (zie bijlage 1) De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

## Art. 9 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

- a. Veiligheidskeuring voor iedere auto vóór deelname aan evenement, conformiteitscontrole na de kwalificatie of na de wedstrijd.
- b. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer wagens conform de gestelde eisen zijn.
- c. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
- d. De TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak, differentieel en het motormanagementsysteem.
- e. controle of de auto voldoet aan het Stickerplan 2018.

Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

De TC en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

De TC en een technische begeleider hebben de mogelijkheid een balance of performance te voeren met een vaste rijder.

### Art. 9.1 Parc Fermé

De organisatie behoudt het recht om auto's na de races te controleren.

### Art. 9.2 Sancties

Bij een door de TC geconstateerde overtreding van het technisch reglement zal deze overtreding worden voorgelegd aan het OC.

## Art. 10 Wedstrijdkalender

De kampioenschappen worden verreden over 7 evenementen met 2 races per evenement.

De organisator behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

25 april 2018	Zandvoort (avond)
30 mei 2018	Zandvoort (avond)
27 juni 2018	Zandvoort (avond)
22 juli 2018	Assen
28 & 29 augustus 2018	Spa Francorchamps
17 oktober 2018	Zandvoort (avond)

## Art. 11 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt 2 races. Elke race wordt verreden over maximaal 50 minuten. In het Bijzonder Reglement wordt het aantal minuten vermeld. Tijdens de races is er een verplichte pitstop van 60 seconden plus de doorrijtijd van de pits, plus eventuele



resultaatseconden. Vooraf aan iedere races word de doorrijtijd en de resultaatsecondes kenbaar gemaakt. Indien er met twee rijders is ingeschreven moet er tijdens een pitstop een rijderswissel plaats vinden.

**Art. 11.1 Vrije training**

Zie officieel tijdschema.

**Art. 11.2 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

**Art. 11.3 Startopstelling**

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van Race 1 van ieder evenement. De twee na snelste tijd van de deelnemer geldt als startopstelling voor Race 2.

**Art. 11.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt zo spoedig mogelijk na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

**Art. 11.5 Cap**

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

**Art. 12 Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Radiocommunicatie en telemetrie is niet toegestaan. Het gebruik van datalogging wel.

**Art 12.1 Videocamera**

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestiging bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de organisatie aangebracht worden.

**Art. 13 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC in samenspraak met de Wedstrijdleiding beslissen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement worden beschouwd.

## Technisch Reglement BMW E46 M3 Cup 2018

Dit Reglement is het Technisch Reglement voor de BMW E46 M3 Cup. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Organisator gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins.

De races van de BMW E46 M3 Cup tellen mee voor het Kampioenschap BMW E46 M3 Cup 2018. Dit houdt in dat de auto's identiek aan elkaar moeten zijn met uitzondering van de kleur van de auto en de aanvullende sponsoruitingen.

### **Art. 1. Toegelaten auto's**

Deelname aan de BMW E46 M3 Cup (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een handgeschakelde BMW M3 gebouwd tussen 2000 en 2006 en aangevuld met de verplichte veiligheidseisen en modificaties zoals vermeld in dit reglement.

### **Art. 2. Technische Omschrijvingen M3 Cup auto**

De BMW M3 E46 handgeschakeld is een M3 cup auto indien het volgende pakket van Koopman Racing aangebracht is:

#### **Art. 2.1 Omschrijving**

##### **Exterieur**

M3 Cup voorbumper ABS kunststof  
Sleepoog voor en achter  
M3 Cup motorkap van polyester  
Hoodpins (motorkap, voorbumper, achterklep) 6 stuks  
M3 Cup carbon dak

##### **Onderstel/Wielen**

Koopman Racing velgen  
Koopman Racing spacerset  
Koopman Racing tapeinden  
Koopman Racing verstelbaar raceonderstel  
Teflon bussen (draagarmen voor en achter, subframe achter  
Koopman Racing front stabi verstelbaar  
Koopman Racing veren

##### **Remmen**

Koopman Racing remmen met losse bells  
Race remblokken voor en achter, Carbon Metallic  
RVS remslang 4 stuks (set)

Koopman Racing remkoeling

##### **Rolkooi + DMSB certificaat**

Rolkooi schuim  
Arm restraint of raamnet

##### **Stoel, zie A.R.A.N. B art. 17**

Goedgekeurde stoel  
Site mount zwart + cobro sticker  
Stoelframe compleet met geleiderails  
Gordels 6 punts

##### **Elektrisch**

Koopman racing M3 Cup computer  
Nos switch (interieur + exterieur)  
Hoofdstroomrelais  
Kabelboom  
Startknop  
Electische koelvin  
Accu beugel

## Interieur

race stuurwiel

Stuurnaaf

Afneembare stuurnaaf (optie)

Koopman Racing middenconsole

Koopman Racing deurpanelen aluminium set

Koopman Racing brandstofschoot aluminium

Koopman Racing hoedenplank aluminium

Voetplaten aluminium traanplaat

Voetsteun aluminium traanplaat

Koppelingstop

Brandblusser, zie A.R.A.N. B art. 17

## Motor/aandrijving

Koopman Racing koppeling (sinterplaat)

Koopman Racing vliegwiel

Koopman Racing overbrenging

Benzine catch tank

## Overige

Max. Camber voor is 3 graden

Max. Camber achter is 1,5 graden

Kat. vervanger Koopman Racing

Een auto die in de race niet aan alle eisen voldoet kan in die race geen kampioenschapspunten verdienen.

### Art. 2.2 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn verboden. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben. De enige werkzaamheden die aan de auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken. De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel.

Moeren, bouten, schroeven, borgen en ringen: Aan de gehele auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat de materiaalsoort gelijk blijft. De bouten mogen vervangen worden door andere bouten op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel. Het reglement probeert waar mogelijk aansluiting te vinden bij reeds bekende reglementen van buitenlandse raceseries, zodat de inzet mogelijkheid van de auto voor de eigenaar zo groot mogelijk is.

### Art. 2.3 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de rijder en racewagen is te alle tijden tezamen 1400 kg. Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de auto en de rijder inclusief

volledige uitrusting gedurende gehele evenement moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de auto.

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit achter de rijdersstoel in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) te zijn. Deze blokken, door middel van 10.9 kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en versterkingplaten volgens tekening 253.52 (CSI Annexe J), zodanig aan de vloer van de auto te zijn bevestigd dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden. Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum wagen gewicht te bereiken.

#### **Art. 2.4 Motor**

De auto dient te zijn voorzien van een standaard 3,2 liter 6-in-lijn motor zoals die standaard geleverd wordt in de E46 BMW M3 (geen M3 CSL). De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

##### **Art. 2.4.1 Ontsteking**

Door Koopman Racing ontwikkelde motormanagementsysteem inclusief software zal worden toegepast. Het is verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden. De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC. Motormanagementsystemen zullen voor iedere race op basis van loting uitgegeven worden door de organisatie en na afloop weer ingenomen om eerlijke competitie te garanderen. Reparaties aan het motormanagementsysteem zijn uitsluitend toegestaan door Koopman Racing.

##### **Art. 2.4.2 Koeling**

De originele motor koeling dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

##### **Art. 2.4.3 Verwarmingssysteem**

Origineel. Airconditioningsdelen mogen verwijderd worden.

##### **Art. 2.4.4 Brandstofsysteem**

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd

worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de auto. Elke maatregel die in of aan de auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

- Art. 2.4.5      Luchtfilter  
Het originele standaard luchtfilterhuis met filter en leidingen. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door dit luchtfilterhuis worden geleid. Een zogenaamd “open” luchtfilter is niet toegestaan.
- Art. 2.4.6      Smering  
Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient aanwezig te zijn.
- Art. 2.4.7      Cilinderkop  
Elke aanpassing of verandering aan de cilinderkop is verboden.
- Art. 2.4.8      Vliegwiel  
Elke aanpassing of verandering aan het vliegwiel is verboden. Alleen de aanpassing van Koopman Racing is toegestaan.
- Art. 2.4.9      Uitlaatsysteem  
Uitsluitend het uitlaatsysteem zoals standaard geleverd door Koopman Racing
- Art. 2.4.10     Motor- en versnellingsbakophanging  
Ongewijzigd.

**KNAF**  
Knac Nationale Autosport Federatie

## **Art. 2.5 Transmissie**

- Art. 2.5.1      Versnellingsbak  
De auto dient te zijn voorzien van een standaard versnellingsbak. Versnellingsbakkoeling is toegestaan.
- Art.2.5.1.1    Versnellingen  
De versnellingen moeten ongewijzigd blijven.
- Art. 2.5.2      Koppeling  
De auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van een BMW Motorsport of andere sinterbrons autosport drukgroep en koppelingsplaat is toegestaan.

- Art. 2.5.3      Differentieel  
Standaard huis, eindoverbrenging en sper, door Koopman Racing gemodificeerd.
- Art. 2.5.4      Aandrijfassen  
Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

## **Art 2.6**

Niet van toepassing

## **Art 2.7 Wielophanging/onderstel**

De standaard wielophanging dient te worden aangepast voor de Cupversie met gebruikmaking van het verplichte door de promotor aan te wijzen merk en type raceonderstel. Het is toegestaan om rubberen bussen in de ophanging door teflon te vervangen.

- Art. 2.7.1      Voorwielophanging  
Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in het reglement vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

- Art. 2.7.2      Achteras  
Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in het reglement vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

- Art. 2.7.3      Wielgeometrie  
Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

- Art.2.7.4      Stabilisator  
De standaard gemonteerde stabilisatorstangen blijven gehandhaafd. Zij worden aangevuld met de door Koopman Racing ontwikkelde verstelbare stabilisator.

- Art. 2.7.5      Verstevingen wielophanging  
Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

- Art. 2.7.6 Wiellagers  
De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.
- Art. 2.7.7 Veerwegbegrenzer  
Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.
- Art. 2.7.8 Veren wielophanging  
De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door veren die geleverd worden geleverd bij het in dit reglement art. 2.1 genoemde raceonderstel inclusief de veerschotels.
- Art. 2.7.9 Schokdempers  
De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt.

**Art. 2.8**

Niet van toepassing

**Art. 2.9 Wielen en banden**

Art. 2.9.1 Wielen  
Uitsluitend de wielen welke aangegeven worden door de Cuporganisatie. Het gebruik van andere type wielen en/of andere wielmaten is niet toegestaan. Het gebruik van drukregulerende kleppen of ventieldopjes is niet toegestaan.

Art. 2.9.2 Banden  
Er mag uitsluitend gereden worden met de door Race Tyres geleverde en per evenement gemerkte Hankook racebanden. Iedere verandering van de banden, bijv. rondslijpen of chemische behandeling is verboden. Bij de startopstelling of bij het begin van de training(en) mag de bandentemperatuur niet hoger zijn dan maximaal 10 graden Celsius boven de omgevingstemperatuur. Maatgevend is de meetapparatuur van de TC. Aanbevolen wordt de banden niet aan het directe zonlicht bloot te stellen. Tijdens de officiële kwalificaties is het wisselen van banden verboden. Slechts in geval van bijzondere omstandigheden, zoals het spontaan optreden van lekkage of het volledig afwezig zijn van (al dan niet een deel van) het loopvlak, zulks ter beoordeling door de TC, mag een band worden gewisseld. In een dergelijk geval moet de rijder zich aan het begin van de pitstraat, alvorens door te rijden naar de

eigen pitsruimte, vervoegen bij een lid van de TC die verantwoordelijk is voor de Cup. Van iedere rijder die niet voldoet aan het hierboven omschreven bandenreglement zal een rapport worden opgemaakt.

#### **Art. 2.10 Bodemvrijheid**

Wanneer de lucht uit de banden wordt gehaald aan de zelfde zijde, mag geen enkel deel van de auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond.

#### **Art. 2.11 Remsysteem**

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke mechanische, hydraulische of softwarematige wijziging is verboden. Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen. Het is verplicht om via de door de promotor geleverde remkoelingen de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden. Het gebruik van keramische of carbon remschijven is verboden. De remblokken zijn vrij, mits niet anders van vorm dan de OEM versie. Het gebruik van staal ommantelde flexibele remleidingen is verplicht.

#### **Art. 2.12 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Het stuurslot dient verwijderd te worden. Het stuurwiel is zoals geleverd in de racekit. Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden. Verdere wijzigingen zijn verboden.

#### **Art. 2.13 Carrosserie**

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven door BMW in het reparatiehandboek. Iedere auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform het Reglement worden beschouwd. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

##### **Art. 2.13.1 Carrosserie buitenzijde**

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Motorklep, dakplaat en kofferdeksel mogen vervangen worden door kunststof (motorklep, kofferdeksel en voorschermen) of carbon (alleen dakplaat) delen. De originele ruiten dienen behouden te blijven. Raammotoren mogen verwijderd worden, behalve linksvoor (bestuurderszijde)



waar het elektrische raam ongehinderd moet kunnen blijven functioneren.

- Art. 2.13.2 Carrosserie interieur  
Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. 2 deurpanelen, een brandschot en een hoedenplank van alle minimaal 1 mm dik niet brandbaar materiaal dienen gemonteerd te zijn. Deze delen moeten alle scherpe delen afdoende afschermen, zulks ter beoordeling van de TC. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

#### **Art. 2.14 Reservewiel**

Het reservewiel en boordgereedschap moet verwijderd worden

#### **Art. 2.15 Elektrisch systeem**

- Art. 2.15.1 Bekabeling  
De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd. De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming. Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden. Datalogging systemen zijn toegestaan, mits deze geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de auto aanwezige voedingsaansluiting voor de radio.
- Art. 2.15.2 Accu  
Het merk van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient goed vastgemaakt te worden.  
De plus pool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.
- Art. 2.15.3 Dynamo  
De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

- Art.2.15.4 Verlichting  
De koplampen dienen origineel te blijven maar mogen worden beplakt met transparante folie. De achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

### **Art. 2.16 Brandstofinstallatie**

Er mag uitsluitend ongelode benzine worden gebruikt zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Annexe J.

- Art. 2.16.1 Brandstoftank  
De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden. Catchtank en pomp is toegestaan.
- Art. 2.16.2 Brandstofleidingen  
De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden. Met uitzondering van extra leidingen t.b.v. catchtank en pomp. De catchtank dient in de motorruimte te worden geplaatst.

### **Art. 3 Veiligheidsvoorzieningen**

- Art. 3.1.1 Veiligheidsvergrendeling**  
Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

- Art. 3.1.2 Stoelen**  
Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een 6-puntsgordels is verplicht (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B) De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplatten. Voor de bevestiging van de stoel moet een deugdelijke stoelsteun gebruikt worden.

- Art. 3.1.3 Veiligheidsgordels**  
FIA gehomologeerde 6-puntsgordels moeten gebruikt worden (Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B), tevens adviseren wij een FHR-systeem, uiteraard met de correcte gordels en helm.

- Art. 3.1.4 Rolkooi**  
De rolkooi zoals geleverd met de auto is verplicht en dient te  
voordoen aan A.R.A.N. B
- Art. 3.1.5 Brandblusser/brandblussysteem**  
Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253  
sub 7.3 van de CSI Annexe J, is verplicht en dient uiterst stevig  
gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen  
doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen  
conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook  
toegestaan (let op de juiste bevestiging van de blusflessen).
- Art. 3.1.6 Raamnet**  
Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie A.R.A.N. B)  
of arm restraint is verplicht.
- Art. 3.1.7 Sleepoog**  
Aan de voor- en achterzijde moeten sleepogen gemonteerd  
worden zie artikel 17.2 van het A.R.A.N. B. Zogenaamde klapogen  
genieten de voorkeur.
- Art. 3.1.8 Brandschot**  
zie artikel 17.2 van het A.R.A.N. B.
- Art. 3.1.9 Stroomonderbreker**  
Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De  
stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits (accu,  
dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.) onderbreken. Deze  
moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan  
de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een  
rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand  
gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 12  
cm zijn.

#### **Art. 4 Standaard**

De onderdelen die niet omschreven staan, dienen standaard te blijven.

## **Technisch reglement Standaard, Special & Special Plus klasse**

De DRDO Specials is een initiatief van DRDO en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. Auto's voor zover niet toegelaten in de overige DRDO klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van het organisatie comité, en voldoen aan het Technisch reglement.

Klasse Indeling:

De Standaard klasse mogen maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 6,5 kg aan de motor gemeten. De verwachte rondentijden zullen tussen 2.04 en 2.10 op Zandvoort zijn.

De Special klasse mogen maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 5,0 kg aan de motor gemeten. De verwachte rondentijden zullen tussen 1.58 en 2.04

De Special Plus klasse mag maximaal pk/gewicht verhouding hebben van 1 pk op 3,75 kg aan de motor gemeten. De verwachte rondentijden zullen tussen 1.52 en 1.58 op Zandvoort zijn.

Het organisatie comité heeft het recht om het motorvermogen te meten en ballast gewicht op te leggen.

Het organisatie comité mag afwijken van deze verhoudingen om de competitie te bevorderen.

### **ART 2. Technische Omschrijvingen**

#### **ART.2.1 Keuring**

Alvorens toegelaten te worden tot de officiële kwalificaties en races dient elke rijder/inschrijver de auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids)keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema.

De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

#### **ART.2.2.**

N.v.t.

#### **ART.2.3 Aantal zitplaatsen**

N.v.t.

#### **ART. 2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen**

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden.

Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken.

**ART. 2.5 Minimumgewicht**

Het minimum gewicht is vrij.

**ART. 2.6 Motor**

De motor inhoud maximaal 3500 cc.

**ART. 2.6.1**

N.v.t.

**ART. 2.6.2 Ontsteking**

Vrij.

**ART. 2.6.3 Koeling**

Vrij.

**ART. 2.6.4 Verwarmingssysteem**

Vrij.

**ART. 2.6.5 Brandstofsysteem**

Vrij.

**ART. 2.6.6 Luchtfilter**

Vrij.

**ART. 2.6.7 Smering**

Vrij.

**ART. 2.6.8 Uitlaatsysteem**

Uitsluitend het uitlaatsysteem inclusief katalysator zoals standaard geleverd op de auto.  
Maximaal 85 dB.

**ART. 2.6.9 Motor- en versnellingsbakophanging**

N.v.t.

**ART. 2.6.10**

N.v.t.

**ART. 2.7 Transmissie**

Vrij.

**ART. 2.8 Wielophanging**

Vrij.

**ART. 2.9 Lagerdelen**

n.v.t.

**ART. 2.10 Onderstel**

Vrij.

**ART. 2.11 Wielen en banden**

De wielen zijn vrij, voor banden zie art. 2.5 van het sportief reglement.

**ART. 2.12 Bodemvrijheid**

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant zijde van de auto wordt gehaald, mag geen enkel deel van de auto de grond raken.

De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond.

**ART. 2.13 Remsysteem**

Vrij voor zover veilig van constructie en met inachtneming van de volgende bepalingen:

- Een gescheiden remsysteem is verplicht.
- Plaatsen van de carrosserie waardoor remleidingen geleid zijn, moeten voorzien zijn van doorvoertules, zie ook artikel 253.3 van de FIA Annexe J.
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.
- Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof.

**ART. 2.14 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen.

Stuurinrichting is vrij mits veilig.

Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden.

**ART. 2.15 Carrosserie**

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens de race mogen zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

#### **ART. 2.16 Reservewiel**

n.v.t.

#### **ART. 2.17 Elektrisch systeem**

##### **ART. 2.17.1 Bekabeling**

Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

De auto dient te zijn uitgerust met een transponder voor tijdwaarneming.

Het gebruik van telemetrie is verboden.

Het is niet toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annexe L in acht genomen dienen te worden.

Het monteren van een laptimer is toegestaan, mits op een veilige plaats bevestigd en uitsluitend geschikt voor het registreren van rondetijden.

Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor.

##### **ART. 2.17.2 Accu**

Het merk van de accu is vrij. De accu dient goed vast te zitten.

De plus pool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

##### **ART. 2.17.3 Dynamo**

Vrij.

##### **ART. 2.17.4 Verlichting**

De achterlichten en remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven.

Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur. Bij slechte weersomstandigheden kan een deugdelijke verlichting verplicht worden gesteld.

##### **Art.2.17.5 Videocamera**

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestiging bij de voorkeuring te worden aangeboden. Reclame uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cuporganisatie aangebracht worden.

#### **ART. 2.18 Brandstofinstallatie**

Er mag uitsluitend ongelode benzine worden gebruikt zoals gespecificeerd in artikel 252.9 van CSI Annexe J.

## Art. 3 Veiligheidsvoorzieningen

### Art. 3.1.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

### Art. 3.1.2 Stoelen

Een FIA-gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een 6-puntsgordels is verplicht. (zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B. De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplatten. Voor de bevestiging van de stoel moet een deugdelijke stoelsteun gebruikt worden.

### Art. 3.1.3 Veiligheidsgordels

FIA gehomologeerde 6-puntsgordels moeten gebruikt worden (Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, tevens adviseren wij een FHR-systeem, uiteraard met de correcte gordels en helm.

### Art. 3.1.4 Rolkooi

De veiligheidsconstructie dient minimaal te voldoen aan A.R.A.N. B.

### Art. 3.1.5 Brandblusser/brandblussysteem

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI Annexe J, is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden. Blussystemen conform artikel 253 sub 7.2 van de CSI Annexe J zijn ook toegestaan (let op de juiste bevestiging van de blusflessen).

### Art. 3.1.6 Raamnet

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet (zie A.R.A.N. B) of arm restraint is verplicht.

### Art. 3.1.7 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde moeten sleepogen gemonteerd worden zie artikel 17.2 van het A.R.A.N. B. Zogenaamde klapogen genieten de voorkeur.



**Art. 3.1.8 Brandschot**

Zie artikel 17.2 van het A.R.A.N. B.

**Art. 3.1.9 Stroomonderbreker**

Een vonkvrije stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits (accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc.) onderbreken. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 12 cm zijn.

**ART. 3.1.10 Brandstoftank**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B Veiligheidsvoorschriften rijder en wagen.

**ART. 3.1.11 Brandstofleidingen**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B Veiligheidsvoorschriften rijder en wagen.



**KNAF**



**Knac Nationale Autosport Federatie**

**BIJLAGE I**

