

OFFICIALS FUNCTIES / LICENTIES

I FUNCTIES / LICENTIES

1 INLEIDING

Afkortingen

Code	FIVA Events code
FIA	Fédération Internationale d'Automobile
FIVA	Fédération Internationale des Voitures Ancienne
ISC	FIA International Sporting Code.
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Regularity rally	Historische regelmatigheidsrally < 50 km/uur
Sporting regularity rally	Historische regelmatigheidsrally > 50 km/uur
Sporting rally	Historische snelheidsrally
Test	Klassementsproef/Special stage

Tijdens autosport evenementen zijn vele functionarissen in touw om het evenement overeenkomstig de regelgeving rechtvaardig en veilig te laten verlopen. Dit is ook het geval in de Historische Rallysport.

De FIA heeft in Bijlage **V** van de International Sporting Code en de FIVA in haar Events Code de regelgeving met betrekking tot officials aangegeven. Beide zijn gebruikt als basis om vast te stellen welke functionarissen in de Historische rallysport voor een licentie in aanmerking dienen te komen. Voor de duidelijkheid en het gemak wordt de door de FIA gebruikte terminologie gebruikt.

Het benodigde kennisniveau van official bij Historische rallysport is lager in vergelijking met andere autosport disciplines, waardoor ook het opleidings- kennis- en ervaringsniveau lager is.

Om onderscheid te kunnen maken met de overige autosport disciplines (i.v.m. het lagere niveau) dienen de Officiallicenties voorzien te zijn van de letter **H** (Historisch).

2 DEFINITIE HISTORISCHE RALLY'S

2-A Touring Events

Touring Events zijn evenementen die zich geheel op de openbare weg afspelen waarbij de gemiddelde snelheid de 45 km/uur niet te boven gaat. Routeopdrachten kunnen uit verschillende kaartleessystemen bestaan.

Touring Events kunnen volgens de overeenkomst (agreement d.d. 27 november 1999) tussen de FIA en de FIVA georganiseerd en verreden worden conform de regelgeving van de FIA of van de FIVA. Dat betekent dat in een enkel geval official functies gecombineerd kunnen worden.

2-B Regularity Rally's

Regularity rally's zijn afwijkend van andere autosport disciplines omdat deze zich op de (niet afgesloten) openbare weg afspelen of privé terreinen, waarbij de maximum gemiddeld snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat.

Regularity rally's kunnen volgens de overeenkomst (agreement d.d. 27 november 1999) tussen de FIA en de FIVA georganiseerd en verreden worden conform de regelgeving van de FIA of van de FIVA. Dat betekent dat in een enkel geval official functies gecombineerd kunnen worden.

2-C Sporting Regularity Rally's

Sporting regularity rally's zijn regularity rally's waarbij de maximum gemiddelde snelheid boven de 50 km/uur ligt. Sporting regularity rally's worden verreden op de openbare weg, op weggedeelten die afgesloten zijn voor het overige verkeer of op privé terreinen.

2-D Sporting rally's

Sporting rally's zijn snelheidsrally's die op de voor het overige verkeer afgesloten openbare weggedeelten of privé terreinen verreden worden en waarbij de hoogste snelheid op de tests bepalend is voor het eindklassement.

3 OFFICIAL FUNCTIES / LICENTIES

3-A Touring Events / Regularity rally's

Het aantal functionarissen dat over een door de KNAF verstrekte Officiallicentie dienen te beschikken is beperkt tot:

Benaming	Code
Steward/Observer	H-111 (***)
Wedstrijdleader	H-211
Assistent wedstrijdleader	H-201 (of plaatsvervangende wedstrijdleader)
Wedstrijdsecretaris	H-221

(***) Gezien de aard en duur van Regularity rally's wordt overeenkomstig de Code de gecombineerde functie Steward/Observer toegepast. Voor Touring Events worden geen Stewards aangewezen

3-B Sporting Regularity Rally's

Het aantal functionarissen dat over een door de KNAF verstrekte Officiallicentie dienen te beschikken is:

Benaming	Code
Steward/Observer	H-111
Wedstrijdleader	H-211
Assistent wedstrijdleader	H-201 (of plaatsvervangende wedstrijdleader)
Wedstrijdsecretaris	H-221

3-C Sporting rally's

Bij Sporting rally's zijn onderstaande Official licenties van toepassing.

Benaming	Code
Steward	H-112
Wedstrijdleader	H-212
Assistent wedstrijdleader	H-202
Wedstrijdsecretaris	H-222
Hoofd Marshal	H-262
Hoofd Veiligheid	H-182
Hoofd Conformiteitscontrole	H-132
Hoofd Tijdwaarneming	H-522
Stage commander	H-312

3-D Algemeen

De minimum leeftijd van de in 3-A / 3-C genoemde officials is 18 jaar.

Naast de genoemde officials worden de overige functionarissen als "Medewerker" beschouwd.

Voor deze groep is geen official licentie vereist en is een functiebeschrijving en/of instructie van de organisator voldoende. Voorbeelden zijn:

- Passeercontrole post
- Tijdcontrole post;
- 25-uurs auto;
- Assistentie auto;
- Contactpersoon equipes;
- Enz.

4 LICENTIE NIVEAU

Omdat alle tot nu toe bekende Nederlandse Historische Rally's overeenkomstig Bijlage V van de ISC als nationale wedstrijden aangemerkt dienen te worden, zullen de in hoofdstuk 3 genoemde officials op niveau **B** functioneren.

Dit betekent dat de officials in alle al dan niet voor een Nederlands Kampioenschap tellende Historische rally's kunnen functioneren.

5 ALGEMENE REGELS VOOR UITGIFTE, VERNIEUWING EN OP-AFWAARDERING

Wanneer een officiallicentie voor de eerste maal aangevraagd wordt, dient de aanvrager een lijst te overhandigen waarin aangegeven is welke kennis en ervaring men heeft.

Het Sectiebestuur beoordeelt de aanvraag en kan besluiten dat de aanvrager al dan niet een theoretische- en/of praktische training dient te volgen.

De uitgifte van een official licentie is voorbehouden aan het Federatiebureau.

Elke licentie wordt uitgegeven voor een periode van drie jaar.

Om een licentie te behouden dient een official ten minste tweemaal gedurende drie voorgaande jaren de betreffende functie op het betreffende niveau uitgeoefend te hebben.

Een theoretische- en/of praktische bijscholing dient alleen gevolgd te worden wanneer de functie en/of de reglementen aanzienlijk zijn gewijzigd.

Om een licentie op te waarderen dient men een lijst van officialoptredens op het huidige niveau, gedurende de afgelopen drie jaar, in te leveren.

Wanneer een licentiehouder binnen de termijn van 3 jaar niet als official op het huidige niveau heeft opgetreden zal de licentie niet automatisch verlengd worden. In dit geval zal het Sectie bestuur de procedure volgen als zijnde het een eerste aanvraag.

6 RECHTEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN OFFICIALS

Het is de verantwoordelijkheid van de KNAF om zorg te dragen dat zij voldoet aan de wettelijke regelgeving die van toepassing kan zijn op vrijwilligers (officials en marshals).

Officials hebben recht op:

- een duidelijke uitleg over de KNAF en haar activiteiten;
- geïnformeerd te worden over de functie en wat men daarvan kan verwachten;
- het verkrijgen van een functie die past bij de kennis, ervaring en geschiktheid;
- opgeleid te worden of geadviseerd worden hoe de functie uit te oefenen;
- bekend te zijn aan wie men moet rapporteren en hoe hen te bereiken;
- voorzien te worden met voldoende begeleiding;
- voorzien te worden met voldoende bescherming, veiligheid en verzekering tijdens het uitvoeren van de functie;
- voldoende gehoord te worden t.a.v. opmerkingen, twijfels en klachten;
- gewaardeerd te worden voor de inzet, ervaring, ideeën, enz.

De verantwoordelijkheden kunnen zijn:

- bekend zijn met- en aanvaarding van de verantwoordelijkheden van de functie waarvoor zij wordt aangewezen;
- bereid te zijn om benodigde tijd te besteden aan de functie;
- bereid te zijn om binnen de regelgevingen van de KNAF en/of organisator te opereren;
- betrouwbaar en onafhankelijk zijn;
- briefings en training sessies bijwonen;
- de opgegeven instructies opvolgen;
- een team speler zijn en open staan voor zienswijzen van andere officials;
- opbouwende kritiek accepteren;
- gebonden zijn aan de relevante regelgevingen, reglementen e.d.
- zich onthouden van uitlatingen die de autosport en/of KNAF in diskrediet kan brengen.

STEWARD / OBSERVER (H-111) BIJ REGULARITY RALLY'S

Taak

Voor een "Regularity rally" kan door het Sectiebestuur een Steward/Observer aangewezen worden. De Steward/Observer is tijdens het verrijden van de rally op geen enkele wijze verantwoordelijk voor de het verloop van de rally en kunnen daarin geen enkele uitvoerende functie vervullen. De Steward/Observer ziet toe dat de betreffende reglementen voor-/van de rally gehandhaafd worden. De Steward/Observer verzamelt alle mogelijke informatie over het verloop van de rally door middel van observatie en/of interview.

De Steward/Observer stelt een rapport op dat alle aspecten van de rally omvat zodat de organisator en/of het Sectiebestuur, indien nodig, actie kan nemen over welk item dan ook. Het rapport dient ter ondersteuning van de organisator om de rally op welk onderwerp dan ook te verbeteren. De Steward/Observer is verplicht om het rapport met de organisator te bespreken. Het rapport is vertrouwelijk en is slechts bestemd voor de organisator en het Sectiebestuur.

Kennis & ervaring

Een Steward/Observer dient over voldoende kennis en inzicht te beschikken over:

- de algemene reglementen van de KNAF (voor zover van toepassing op de Historische Rallysport);
- het algemeen Sectie Reglement dat van toepassing is op het betreffende rally;
- het reglement van de rally.

Een Steward/Observer dient over voldoende vaardigheid van de Engelse taal te beschikken.

Bij voorkeur is de Steward/Observer een (oud-)organisator van een Historisch rallysport evenement.

STEWARD (H-112) BIJ SPORTING RALLY'S

Taak

Voor elke "Sporting Regularity Rally" (Legend rally) en "Sporting rally" zal door de commissie sportcommissarissen een Steward aangewezen worden.

De Steward ziet toe op de naleving van de reglementen die van toepassing zijn op de betreffende rally. Wanneer de Steward een omissie constateert ten aanzien van het naleven van de reglementen kan hij op elk moment de wedstrijdleider verzoeken om op te treden, respectievelijk een beslissing te nemen. In geval dat niet adequaat door de wedstrijdleider beslist is/wordt ten aanzien van een omissie of wanneer de veiligheid in het geding is kan hij/zij over elke kwestie een bindende beslissing nemen.

Verantwoordelijkheden / Bevoegdheden

Zie Reglement Taakstelling en bevoegdheden sportcommissarissen (ASJ, Hoofdstuk III), voor zover van toepassing.

Kennis & ervaring

Een Steward dient over voldoende kennis en inzicht te beschikken over:

- de FIA Internationale Sporting Code (voor zover van toepassing op de Historische Rallysport);
- Bijlage K van de International Sporting Code (voor zover van toepassing);
- de algemene reglementen van de KNAF (voor zover van toepassing op de Historische Rallysport);
- het algemeen Sectie Reglement dat van toepassing is op de rally;
- het reglement van de rally.

Een Steward dient over voldoende vaardigheid van de Engelse taal te beschikken. Bij voorkeur is de Steward een (oud-)organisator van een Historisch rallysport evenement.

WEDSTRIJDLEIDER (H-211)

Taak

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de uitvoering, in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementen, van het wedstrijdgedeelte van het evenement .

De wedstrijdleider kan een beslissing nemen over welke kwestie dan ook tijdens de wedstrijd, rekening houdend met de betreffende reglementen. De functie van wedstrijdleider kan gecombineerd worden met die van wedstrijdsecretaris. De wedstrijdleider kan meerdere assistenten hebben.

Kennis & ervaring

Om te kunnen functioneren als wedstrijdleider dient men over voldoende kennis en inzicht te beschikken, over:

- de FIA International Sporting Code en de bijlagen (voor zover deze van toepassing zijn op de Historische Rallysport);
- de algemene KNAF reglementen (voor zover deze van toepassing zijn op de Historische Rallysport) zoals deze zijn opgenomen in het Autosport jaarboek (ASJ);
- Het algemeen Sectie reglement dat van toepassing is op de betreffende rally;
- het reglement van de rally.

De wedstrijdleider dient over een official licentie niveau A of B te beschikken.

De wedstrijdleider dient over voldoende kennis van de Engelse taal te beschikken.

Bij voorkeur heeft de wedstrijdleider ervaring als assistent wedstrijdleider of wedstrijdsecretaris in de Historisch rallysport.

De aanstelling tot wedstrijdleider dient de goedkeuring van het Sectiebestuur te hebben.

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER H-201

Een wedstrijdleider kan één of meerdere assistenten hebben die dan verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van een bepaald deel van de wedstrijd waarbij de wedstrijdleider altijd de eindverantwoording behoudt. Het bewuste taak- verantwoordelijkheidsgebied dient duidelijk beschreven te worden zodat geen misverstanden en miscommunicatie kan voorkomen. De functie inhoud kan per rally verschillend zijn.

De assistent wedstrijdleider kan de functie van wedstrijdleider overnemen in geval deze laatste genoemde om de een of andere reden niet in staat is zijn functie uit te oefenen.

Kennis & ervaring

Om te kunnen functioneren als assistent wedstrijdleider dient men over voldoende kennis en inzicht te beschikken, over:

- de algemene KNAF reglementen (voor zover deze van toepassing zijn op de Historische Rallysport) zoals deze zijn opgenomen in het Autosport jaarboek (ASJ);
- Het algemeen Sectie reglement dat van toepassing is op de betreffende rally;
- het reglement van de rally.

De assistent wedstrijdleider dient over een official licentie niveau B te beschikken.

De assistent wedstrijdleider dient over enige kennis van de Engelse taal te beschikken.

SECRETARIS VAN HET EVENEMENT (H-221)

Taak

De wedstrijdsecretaris is het centrale aanspreekpunt voor de wedstrijdleiding en deelnemers.

De secretaris is verantwoordelijk voor:

- de coördinatie van alle administratieve activiteiten voorafgaand, tijdens en na afloop van de rally;
- de ontvangst van de inschrijvingen en de controle erop dat de inschrijvingen correct en volledig zijn;
- de organisatie en uitvoering van de documentencontrole;
- het opstellen en de distributie van alle officiële documenten ten behoeve van/aan de wedstrijdleiding en/of deelnemers en het bijhouden van het officiële publicatiebord;
- de coördinatie van het indienen en behandeling van protesten en mogelijke beroepen;
- het ondersteunen van de wedstrijdleider, Hoofd tijdwaarneming, Hoofd Marshals, Route manager en/of Hoofd conformiteitscontrole met betrekking tot mededelingen, bulletins, enz.
- het verzamelen van en het verzenden van alle relevante documenten aan het KNAF Federatiebureau.

De functie van Wedstrijdsecretaris kan gecombineerd worden met die van Assistent wedstrijdleider.

Kennis & ervaring

Om te kunnen functioneren als wedstrijdsecretaris dient men over voldoende kennis en inzicht te beschikken over:

- de gestelde uitgangspunten, procedures en het concept van de rally zoals bepaald door de organisator;
- de FIA International Sporting Code en de bijlagen (voor zover deze van toepassing zijn op de Historische Rallysport);
- de algemene KNAF reglementen (voor zover deze van toepassing zijn op de Historische rallysport) zoals deze zijn opgenomen in het Autosport jaarboek (ASJ);
- Het algemeen Sectie reglement dat van toepassing is op de betreffende rally;

- het reglement van de rally.

De wedstrijdsecretaris dient over een official licentie, niveau B, te beschikken.

De wedstrijdsecretaris dient over voldoende kennis van de Engelse taal te beschikken.

III EVENT MANAGEMENT

Onderstaande functionarissen zijn vrijgesteld van het verplicht bezitten van een official licentie.

ROUTE MANAGER

Taak

De Route manager rapporteert direct aan de wedstrijdleader. De Route manager is verantwoordelijk voor:

- het vaststellen van de ideale route waarbij rekening gehouden dient te worden met:
- de gestelde uitgangspunten en het concept van de rally zoals bepaald door de organisator;
- de mogelijkheden en onmogelijkheden in het 'terrein' waarbij overlast aan mens en dier zoveel mogelijk ontzien wordt;
- onveilige wegsituaties voorkomen worden;
- eventuele richtlijnen van de ontheffing- en/of vergunningverleners.
- het vaststellen van het ideale rallytijdschema en rijtijden op de regularity's en/of tests.
- eventuele routewijzigingen gedurende het verloop van de rally.

Kennis & Ervaring

De Route manager dient over voldoende kennis te beschikken over:

- het Algemeen Sectie reglement dat van toepassing is op de betreffend rally;
- het reglement van de rally.

HOOFD MARSHAL

Taak

De hoofd marshal is de hoogst aanwezige marshal bij de rally en rapporteert direct aan de wedstrijdleader. De Hoofd Marshal is verantwoordelijk voor:

- het vaststellen van de verschillende controlelocaties en de bemanning ervan, in overleg met de Route manager;
- de instructie van de marshals voorafgaand van en gedurende het evenement;
- de uitrusting en de benodigde materialen, benodigd voor het uitvoeren van de marshal functie;
- dat marshals op tijd en op de juiste locatie aanwezig zijn gedurende het verrijden van het evenement;
- de veiligheid en het welzijn van de marshals;

De Hoofd marshal onderhoudt direct contact met de Hoofd Tijdwaarneming met betrekking tot wijzigingen van controle- en/of marshal aangelegenheden.

Kennis & ervaring

Om te kunnen functioneren als Hoofd marshal dient men over voldoende kennis en inzicht te beschikken over:

- de gestelde uitgangspunten en het concept van de rally zoals bepaald door de organisator;
- het reglement van de rally.

HOOFD CONFORMITEITSCONTROLE

Taak

Het hoofd conformiteitscontrole organiseert en voert de conformiteitscontrole uit van de auto's en persoonlijke uitrusting, eventueel gebruikmakend van technische hulpmiddelen om de conformiteit ervan met het betreffende reglement vast te kunnen stellen.

Ziet toe op verboden service activiteiten.

Adviseert de wedstrijdleader m.b.t. auto's die betrokken zijn bij een incident of ongeval, inclusief de beoordeling of de wedstrijd voortgezet kan worden.

Rapporteert de wedstrijdleader onvolkomenheden en/of overtreding van de staat van de auto en/of technische reglementen. Het hoofd conformiteitscontrole kan meerder assistenten hebben.

Kennis & ervaring

Moet over voldoende kennis beschikken van het reglement van de rally en indien nodig van het gestelde in Bijlage K van de FIA International Sporting Code. Moet over voldoende technische kennis beschikken en kennis met betrekking tot, eventueel benodigde, bij de auto behorende homologatieformulieren.

HOOFD TIJDWAARNEMING

Taak

Het hoofd tijdwaarneming organiseert het tijdwaarnemingssysteem en resultaten systeem op basis van het van toepassing zijnde reglement van de rally, instructie van de Route manager en organisator.

Het hoofd tijdwaarneming voorziet (laat voorzien) zo nodig alle deelnemende auto's van apparatuur voor de tijdwaarneming en de marshals van apparatuur en instructie voor de tijdcontrole posten.

Hij organiseert het resultaten team zodanig dat tijdig de benodigde en betrouwbare resultaten beschikbaar zijn, een en ander overeenkomstig het gestelde in het reglement van de rally.

Hij is verantwoordelijk voor het juist functioneren van de apparatuur van de tijdwaarneming en het resultaten systeem. Hij zorgt er voor dat in geval het primaire resultaten systeem uitvalt een back-up systeem het over kan nemen.

Hij onderhoudt contact met de Wedstrijdleader, Secretaris, Routemanager of Hoofd Marshal over eventuele wijzigingen in het wedstrijdverloop, de timing points, deelnemer- of startlijst(en) en resultatenlijst(en).

Stelt startlijsten vast op basis van het gestelde in het reglement van de rally of instructie van de wedstrijdleader.

De Chief Timekeeper (laat) implementeert de beslissingen van de wedstrijdleader wanneer deze relevant zijn voor de resultaten.

Kennis & ervaring

Moet over voldoende kennis beschikken van het reglement van de rally.

Dient over uitgebreide kennis te beschikken van het tijdwaarnemingssysteem, de apparatuur voor de tijdregistratie en het resultaten systeem.

Het hoofd tijdwaarneming dient volledig inzicht te hebben ten aanzien van het organiseren en het verloop van een Historisch rallysport evenement.

MARSHAL

Taak

Een marshal bemant een route- en/of tijdcontrole op locaties, langs de route, op aanwijzing van de Hoofd Marshal. Een marshal rapporteert direct aan de Hoofd Marshal.

Een marshal is verantwoordelijk voor:

- de benodigde uitrusting en materialen om zijn taak uit te voeren;
- dat hij/zij op tijd op de juiste controlelocatie aanwezig is en gereed is voor de komst van de eerste equipe;
- dat de juiste passeertijd van een equipe door middel van het registratiesysteem vastgelegd wordt;
- dat de passeertijd van een equipe op de controlekaart van de equipe geregistreerd wordt;
- dat de passeertijd van de equipe (+ eventuele bijzonderheden) op de controlesheet geregistreerd wordt;
- dat na de laatst gepasseerde equipe de geregistreerde rijtijden naar het Resultaten team verzonden worden;
- dat, indien nodig, de controlekaart van de equipe afgestempeld wordt;
- dat hij/zij zich altijd onthoudt van inhoudelijke informatie over tijden en route;
- dat alle controleborden verwijderd worden;
- dat de controlelocatie opgeruimd achter gelaten wordt.

Kennis & Ervaring

Een marshal dient het gestelde in die reglementsartikelen uit het reglement van de rally die betrekking hebben op Passeer- en Tijdcontroles, als mede Timing points volledig te beheersen.

Een marshal dient zich altijd bewust te zijn dat de door hem/haar gemaakte fouten grote gevolgen kunnen hebben voor equipes en/of het Resultaten team.

Een marshal dient stress bestendig te zijn.

Een marshal is o.a. "het gezicht" van de rally en dient daarom altijd, ook in minder positieve situaties, de vriendelijkheid zelve te zijn ten opzichte van de equipes.