



Reglement Racescholen & Racelicentie-examens

Dit reglement heeft betrekking op de door de KNAF erkende racescholen, de door hen georganiseerde cursussen en de door de scholen georganiseerde, en door de KNAF goedgekeurde racelicentie-examens, hierna te noemen KNAF licentie-examens. De voorwaarden zijn mede op advies van de Licentiecommissie Autorensport, vastgesteld door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) van de KNAF.

De KNAF verbindt hieraan de volgende voorwaarden:

KNAF Raceschoolerkenning:

- De school dient als rechtspersoon ingeschreven te staan bij de Kamer van Koophandel (bij de eerste aanvraag tot erkenning dient een kopie van de statuten en een uittreksel van de KvK te worden meegestuurd met de aanvraag, en bij tussentijdse wijzigingen dient de school een kopie van de statutenwijziging en/of een nieuw uittreksel van de KvK aan het KNAF Federatiekantoor te verstrekken);
- de school dient jaarlijks een door de KNAF vast te stellen erkennings-fee te betalen;
- de school dient minimaal één race cursus per jaar te organiseren.

Algemene voorwaarden voor het organiseren van KNAF licentie-examens:

- Uitsluitend door de KNAF erkende racescholen mogen KNAF licentie-examens organiseren;
- een school dient ook niet-eigen-cursisten toe te laten tot het KNAF licentie-examen, met de toevoeging dat men een cv overlegt ter goedkeuring aan de licentie commissie.
- de school dient voor iedere voor het KNAF licentie-examen ingeschreven kandidaat een bedrag af te dragen aan de KNAF;
- de prijs van een individueel KNAF licentie-examen mag niet hoger zijn dan een jaarlijks door de KNAF vast te stellen maximumbedrag;
- een praktijk-HER-examen zal aan de school worden doorbelast;
- een theorie-HER-examen (of los theorie-examen) op het KNAF Federatiebureau zal aan de kandidaat worden belast;
- de facturering van de examenkosten door de KNAF aan de school zal gedaan worden aan de hand van de door de raceschool aangeleverde EXCEL rapportage, ongeacht het aantal bij de KNAF geregistreerde deelnemers;
- de Prijslijst wordt jaarlijks door het Federatiebestuur vastgesteld en gepubliceerd in het KNAF Autosport Jaarboek;
- de school dient te voldoen aan de overige hieronder genoemde criteria.

Instructeurs / Examinatoren:

De racescholen dienen ieder jaar, tenminste vier weken voor de aanvang van hun eerste cursus, aan het Federatiebureau door te geven wie zij namens de school als instructeur en/of als examiner willen inzetten. Het Federatiebureau zal de opgave doorsturen naar de Licentiecommissie welke het Bestuur Sectie Autorensport adviseert.

Wijzigingen of aanvullingen na de eerste cursus dienen tenminste vier weken voor het examen waar men de nieuwe mensen wil inzetten te worden doorgegeven.

Het Bestuur Sectie Autorensport / Licentiecommissie beslist welke kandidaten van de school als instructeur / examiner worden geaccepteerd. De scholen ontvangen hierover bericht via het Federatiebureau.

De examinatoren dienen door de KNAF gecertificeerd te worden (vanaf 2013) op grond van onderstaande criteria.

Eisen examinatoren:

- Zelf tenminste minimaal drie seizoenen voor een NK geracet te hebben en daarbij een gemiddelde top-10 resultaat te hebben behaald.
- Zelf aantoonbaar te hebben geracet met minimaal een EU/Nationaal licentie (inclusief theorie) of andere race ervaring bijvoorbeeld bij Breedtesport evenementen onder andere de Zomeravondcompetitie en/of langere ervaring in instructie geven op racescholen en incentives, één en ander ter beoordeling van het BSA op advies van de Licentiecommissie.

Deze school-examinatoren worden door de KNAF Licentiecommissie geselecteerd uit het door de racescholen aangeleverde bestand van schoolinstructeurs. De geselecteerde school-instructeurs zullen na een positieve toetsing in aanmerking kunnen komen voor een certificaat als school-examinator.

Uitsluitend de gecertificeerde school-instructeurs c.q. school-examinatoren mogen school-examens afnemen. Niet-gecertificeerde (hulp-)instructeurs mogen uitsluitend school-instructie geven.

Erkende Raceschool Courseisen:

In deze criteria wordt een onderscheid gemaakt tussen tweedaagse cursussen en drie- of meerdaagse cursussen, waarbij zowel de inhoud als het niveau en diepgang van het beschreven programma toeneemt.

Algemeen:

- Een standaard cursusdag is een periode van acht uur inclusief eventuele theoretische uitleg en lunchpauze of twee halve dagen van vier uur.
- Cursusdagen hoeven niet aansluitend te zijn. Het is dus mogelijk voor kandidaten van bijvoorbeeld een twee-daagse cursus een derde dag te organiseren om zo de mogelijkheid te bieden dat deze kandidaten een EU/Nationaal-licentie behalen. De derde dag moet dan zo worden ingericht dat de drie dagen voldoen aan de eisen van drie-daagse cursussen.
- Tussen de eerste en laatste dag van een op deze wijze samengestelde cursus mag maximaal een periode van negen maanden zitten.
- Om voor erkenning in aanmerking te komen moeten de lesprogramma's vooraf door de Licentiecommissie zijn goedgekeurd.
- Tenminste vier weken voor aanvang van de eerste cursus in het nieuwe cursusseizoen dienen de scholen hun lesprogramma op te sturen naar het Federatiebureau. Nieuwe scholen dienen eerst goedkeuring te krijgen voor hun lesprogramma van het Bestuur Sectie Autorensport / Licentiecommissie voordat zij een cursus kunnen starten.
- In het lesprogramma moet ook worden aangegeven hoeveel instructeurs en/of gecertificeerde examinatoren zullen worden ingezet, in verhouding met het aantal

deelnemers. Deze verhouding weegt ook mee bij de beoordeling van het lesprogramma. **Vanaf het wintercursusseizoen 2012 geldt als minimum: één (1) instructeur op maximaal zes (6) cursisten**

Tweedaagse cursussen:

Voor het theoretische gedeelte dient de school voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:

- **Het Autorensport reglementenboek,
Uit het ASJ:
Reglement Vlagsignalen,
Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten.**
- Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), inhalen, onderstuur, overstuur en dergelijke.
- Voor het praktische gedeelte dient **tenminste** aandacht te worden besteed aan: Ideale lijnen, bochtentraining op de baan.
- Vrij rijden onder toezicht van instructeurs die afwisselend mee- en voorrijden, zodat deelnemers ervaring kunnen opdoen in het combineren van het concentreren op het eigen rijden met het rekening houden van ander auto's op de baan.
- **Starten met meer auto's tegelijk wat langzaam opgevoerd kan worden van sprintjes met twee auto's tegelijk tot starts met alle deelnemers van de cursus tegelijk over meer ronden.**
- Aanbevolen voor zover in te passen in het programma: Wagenbeheersingsoefeningen, remproeven, driftoefeningen, uitremmen, slalomwedstrijdjes en dergelijke waarbij het er om gaat dat de deelnemers leren aanvoelen wat een auto in grensbereik doet en dat leer je niet door bij hoge snelheid fouten te maken maar juist bij dit soort oefeningen bij relatief lage snelheid in een situatie waarin een fout geen kwaad kan door dit soort oefeningen op een grote ruimte zoals een parkeerplaats te doen.

Drie- of meerdaagse cursussen:

Voor het theoretische gedeelte dient de school voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:

- **Het Autorensport reglementenboek,
Uit het ASJ:
Reglement Vlagsignalen,
Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten.**
- Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), inhalen, onderstuur, overstuur en dergelijke.
- Voor het praktische gedeelte dient **tenminste** aandacht te worden besteed aan: Ideale lijnen, bochtentraining op de baan.
- Wagenbeheersingsoefeningen, remproeven, driftoefeningen, uitremmen, slalomwedstrijdjes en dergelijke waarbij het er om gaat dat de deelnemers leren aanvoelen wat een auto in grensbereik doet en dat leer je niet door bij hoge snelheid fouten te maken maar juist bij dit soort oefeningen bij relatief lage snelheid in een situatie waarin een fout geen kwaad kan door dit soort oefeningen op een grote ruimte zoals een parkeerplaats te doen.

- Vrij rijden onder toezicht van instructeurs die afwisselend mee- en voorrijden, zodat deelnemers ervaring kunnen opdoen in het combineren van het concentreren op het eigen rijden met het rekening houden van ander auto's op de baan.
- **Starten met meer auto's tegelijk wat langzaam opgevoerd kan worden van sprintjes met twee auto's tegelijk tot starts met alle deelnemers van de cursus tegelijk over meer ronden.**

Te behalen licenties:

Na het doorlopen van bovengenoemde cursussen kunnen de volgende licenties worden behaald:

Tweedaagse cursussen:

Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een **Clublicentie** worden behaald. Zie verder: **exameneisen**.

Drie- of meerdaagse cursussen:

Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een EU/Nationaal licentie worden behaald. Zie verder: **exameneisen**.

Exameneisen:

Twee-, drie- of meerdaagse cursussen

Per examen dienen **minimaal 15** kandidaten aangemeld te zijn.

Tenminste 10 werkdagen voorafgaand aan het racelicentie-examen dienen de door de school gedistribueerde KNAF examen inschrijf formulieren (zie KNAF-website), ondertekend en volledig ingevuld, in het bezit te zijn van het KNAF Federatiebureau (individueel of als één pakket per fax, post of email, een en ander in overleg met de raceschool en het Federatiebureau) waarop de KNAF een EXCEL bestand aan de school zal mailen.

Per examen dienen minimaal vijf door de KNAF Licentiecommissie geaccepteerde school-examinatoren aanwezig te zijn.

- Bij de aanmelding van kandidaten moeten de racescholen de gegevens aan de hand van een legitimatie (paspoort of rijbewijs) controleren. De racescholen zijn verantwoordelijk dat de aangemelde kandidaten ook daadwerkelijk in de auto zitten met het bijbehorende nummer. Bij de aanvang van het examen moet er een lijst beschikbaar zijn voor de KNAF Licentiecommissie waarop namen met de bijbehorende startnummers vermeld staan.
- Zowel bij het KNAF praktijk- als het KNAF theorie-examen moet de kandidaat een legitimatie (zie hiervoor) bij zich hebben zodat dit op ieder moment door de KNAF Licentiecommissie kan worden gecontroleerd.
- Bij een twee- of driedaagse cursus kan door examinatoren een beoordeling gedaan worden voor een licentie (Club of EU/Nationaal). Bij examens na een twee- en driedaagse cursus gericht op het behalen van een licentie dient de betrokken raceschool schriftelijk te verklaren dat de kandidaat de hele twee- of driedaagse cursus heeft gevolgd of in andere gevallen dient door de school en/of de kandidaat schriftelijk te worden aangetoond en verklaard welke eerdere opleiding is gevolgd en/of welke andere relevante ervaring is opgedaan. In geval een verklaring onjuist

blijkt te zijn kan op ieder moment de erkenning van een school dan wel met terugwerkende kracht een licentie van een rijder worden ingetrokken.

- Voor upgrades van bijvoorbeeld een Clublicentie naar EU/Nationaal licentie zie verder onder het kopje Licentie eisen.
- Tijdens het examen moeten de nummers duidelijk links en rechts op de auto worden aangebracht. De hoogte van de cijfers (**zwart**) ca. 20 cm op een witte achtergrond. **Andere nummers op de auto's moeten duidelijk en afdoende worden afgeplakt.**
- Per examen sessie mogen maximaal 15 auto's worden gestart. Het starten moet gebeuren in **nummervolgorde** met voldoende tussenruimte.
- Indien er meer dan 10 auto's per sessie starten moet de school de mogelijkheid hebben en bieden het lid van de KNAF Licentiecommissie, die daarom verzoekt, assistentie te verlenen bij en voor het opschrijven van de beoordeling.
- Voor het eventueel afnemen van een KNAF praktijk-examen in een formule-auto dient er apart tijd in het programma te worden opgenomen.
- De voorzieningen voor het KNAF theorie-examen moeten naar oordeel van de KNAF Licentiecommissie, voldoende zijn en er moet, op eventueel verzoek van de KNAF Licentiecommissie, assistentie beschikbaar zijn om te helpen bij het theorie-examen.
- Racescholen moeten vooraf informeren of er kandidaten zijn die problemen hebben met het theorie-examen wegens dyslexie of taalproblemen zodat er bij het theorie-examen rekening mee kan worden gehouden.
- **Er moet voldaan worden aan het Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen.**
- Per examen zijn twee leden van de KNAF Licentiecommissie aanwezig om het verloop van het examen te controleren.
- De raceschool moet er voor zorgen dat binnen 30 minuten na het beëindigen van de laatste praktijk sessie de uitslagen besproken kunnen worden door de beide leden van de KNAF Licentiecommissie met de school-examinatoren om in overleg te bepalen wie voor welke KNAF licentie in aanmerking komt.
- De beoordeling zal in cijfers (4 tot en met 8) worden uitgedrukt (intern gebruik). Op het EXCEL formulier wordt alleen Club of EU en THEORIE Ja/Neen vermeld.
- De definitieve beslissing over de uitslag wordt genomen door de leden van de KNAF Licentiecommissie.
- Deze uitslag dient in het door de KNAF gestuurde EXCEL bestand elektronisch verwerkt te worden en binnen twee werkdagen na het examen aan het KNAF Federatiebureau gemaïld te worden voor verdere afhandeling. **De KNAF bewaart deze uitslagen minimaal 5 jaar.**
- Verblijfskosten van de leden van de Licentiecommissie worden door de organiserende school vergoed.

Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een Clublicentie dient de kandidaat tenminste een twee daagse cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool.

Indien een kandidaat wel voldoet aan deze ervaringseis maar niet direct aansluitend aan de twee- of driedaagse cursus, examen doet kan deze zich inschrijven voor een examen bij één van de erkende scholen.

Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de racescholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het Federatiebureau bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSA, die dat advies in het algemeen zal volgen.

Afhankelijk van de geleverde prestatie tijdens het KNAF praktijk-examen zal de kandidaat in aanmerking komen voor een Clublicentie of een EU/Nationaal licentie.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen.

Het BSA zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.

Algemeen:

In gevallen waar deze regeling niet in voorziet, beslist het Bestuur Sectie Autorensport.

Aanbeveling:

Bij iedere racecursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn.



17-12-2012

Goedgekeurd door KNAF Bestuur Sectie Autorensport onder 0300.12.281