

INHOUDSOPGAVE

ORGANISATIE.....	23
KAMPIOENSCHAP/WEDSTRIJDEN	23
RIJDERS/INSCHRIJVERS	23
SELECTIECRITERIA GEEN SELECTIEWEDSTRIJDEN.....	23
SELECTIECRITERIA WEL SELECTIEWEDSTRIJDEN	24
WACHTLIJST.....	24
DIVERSE BEPALINGEN	24
WAGENPASPOORT (OFFICIEEL DOCUMENT DAT BIJ HET DEELNEMEND VOERTUIG BLIJFT HOREN).....	25
CIRCUIT/BAAN	25
STARTNUMMER.....	30
TRANSPONDERS.....	30
WEDSTRIJDINDELING	30
VEILIGHEID- EN TECHNISCH REGLEMENT	32
SLOTBEPALING.....	32



REGLEMENT NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP AUTOCROSS

Dit reglement mag tevens toegepast worden bij clubwedstrijden.

ORGANISATIE

N1.1 De organisatie van het Nederlands Kampioenschap Autocross is in handen van de SONAK.

KAMPIOENSCHAP/WEDSTRIJDEN

- N2.1** Het BSAC verzoekt haar aangesloten organisatoren om een geschikte accommodatie aan te bieden. Deze accommodatie moet geheel voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in het KNAF Reglementen Boek en het draaiboek organisatie Nederlands Kampioenschap Autocross (zie www.knaf.nl voor draaiboek).
- N2.2** Afhankelijk van het aantal NK aanvragen zal het kampioenschap uit tenminste vijf wedstrijden bestaan.
- N2.3** In principe zullen voor elke in Artikel N6.2 genoemde klassen, vijf wedstrijden of zoveel meer als het BSAC/SONAK besluit, bij voorkeur verdeeld over de vier regio's, verreden worden die meetellen voor het Nederlands Kampioenschap Autocross. Uitgangspunt is om de NK' s in het lopende jaar te verdelen over de 4 regio's. Als het BSAC/SONAK meer dan 8 aanvragen hiervoor ontvangt, of wanneer een club maar 1 datum voor organisatie indient kan men van dit uitgangspunt afwijken. Het BSAC/SONAK stelt deze wedstrijden vast.
- N2.4** De medeorganisator draagt de verantwoordelijkheid voor de accommodatie en andere zaken zoals beschreven in het draaiboek organisatie Nederlands Kampioenschap Autocross.
- N2.5** De SONAK is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte.
- N2.6** Beslissingen over een eventuele afgelasting van de wedstrijd berusten bij de SONAK, medeorganisator, wedstrijdleader en eventueel de sportcommissarissen.
- N2.7** Als er maar 4 wedstrijden verreden worden, dan is er geen schrapresultaat.

RIJDERS/INSCHRIJVERS

N3.1 Alleen deelnemers met een geldige KNAF- licentie of een geldige door de FIA erkende buitenlandse ASN-licentie mogen aan de wedstrijden deelnemen. Deelname met een evenementenregistratiebewijs is niet toegestaan.

REGISTRATIE

Registratie is alleen mogelijk voor het gehele kampioenschap en kan door inloggen op "mijn KNAF" via de website van de KNAF (www.knaf.nl). De licentiehouder moet zich inschrijven op de wedstrijddag door het invullen en ondertekenen van het loopbriefje. Voor acceptatie aan deelname aan het kampioenschap moet de licentiehouder aan de volgende voorwaarden voldoen:

- N4.1** Informatie over de registratieperiode verschijnt op de website van de KNAF. Zodra de registratieperiode voorbij is, is registreren niet meer mogelijk.
- N4.2** Per klasse is een maximum aantal van 30 deelnemers per wedstrijd vastgesteld. Bij een overschrijding van meer dan 4 van het maximale aantal deelnemers voor een klasse(n) worden er voor die klasse(n) in het voorseizoen selectiewedstrijden gereden.

Info over de selectiewedstrijden volgt na de registratieperiode. Door een mail wordt deze informatie gecommuniceerd met de deelnemers.

SELECTIECRITERIA GEEN SELECTIEWEDSTRIJDEN

N4.3 Selectiecriteria bij het niet overschrijden van het maximumaantal registraties:

- 1.** Nummers 1 t/m 10 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse. Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd;
- 2.** Nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst als ze overstappen naar een andere klasse, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Enkele registratie;
 - Equipe registratie in dezelfde samenstelling als in het voorgaande jaar;*Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie (punt 1 van artikel 4.3 komt dan te vervallen), mits tijdig geregistreerd.*
- 3.** Nummers 11 t/m 15 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse. Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd en men minimaal in 2 wedstrijden kampioenschapspunten heeft behaald. Er wordt niet opgeschoven;
- 4.** Rijders die vorig seizoen op de wachtlijst stonden en in dat seizoen minimaal 4 keer hun loopbriefje hebben ingeleverd, mits tijdig geregistreerd;

5. Rijder in bezit van een “wildcard” voor een klasse;
6. Registratie a.d.h.v. datum en tijdstip, als in het voorgaande jaar minimaal 1 doorkomst behaald is in dezelfde klasse of aangemeld als een nieuwe registratie;
7. Registratie van een rijder die in het voorgaande jaar voor dezelfde klasse geregistreerd heeft en geen enkele doorkomst heeft behaald

SELECTIECRITERIA WEL SELECTIEWEDSTRIJDEN

- N4.4** Selectiecriteria bij het overschrijden van het maximum aantal registraties:
1. Nummers 1 t/m 10 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse. Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd;
 2. Nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst als ze overstappen naar een andere klasse, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Enkele registratie;
 - Equipe registratie in dezelfde samenstelling als in het voorgaande jaar.*Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie (punt 1 van artikel 4.3 komt dan te vervallen), mits tijdig geregistreerd.*
 3. Rijder in bezit van een “wildcard” voor een klasse;
 4. Alle overige geregistreerde rijders voor de desbetreffende klasse moeten zich plaatsen door middel van deelname aan selectiewedstrijden;
 5. Maximaal 10% van het totaal aantal deelnemers aan het NK (dus 10% van 240) mag van buiten NL komen, als wordt voldaan aan bovenstaande regel 1 en 2.

Note: Voor equiperijders die opnieuw registreren in een andere samenstelling dan in het voorgaande seizoen, geldt dat alleen die equiperijder die de meeste kampioenschapspunten heeft behaald zich kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven. Bij een gelijk aantal punten van beide equiperijders geldt dat de rijder die de eerste wedstrijdpunten heeft behaald zich kan registreren volgens de eerste 3 punten zoals hierboven beschreven.

WACHTLIJST

In het geval dat een klasse niet boven het maximumaantal registraties uitkomt, maar wel boven het maximumaantal dat kan rijden op de wedstrijddag wordt een wachtlijst gehanteerd.

- N4.5** Als in een bepaalde klasse het “maximum” aantal rijders, die mogen deelnemen aan het Nederlands Kampioenschap Autocross, wordt overschreden, dan worden deze “extra” rijders op de wachtlijst (wachtlijstrijders) geplaatst. Om de wachtlijstrijders toch gelegenheid te bieden om deel te nemen gelden onderstaande voorwaarden:
- De geregistreerde wachtlijstrijder moet zich voor de betreffende wedstrijd(en) inschrijven en alle procedures volgen volgens het reglement (keuren/inschrijven e.d.);
 - Het aantal wachtlijstrijders dat alsnog deel kan nemen aan de wedstrijd wordt op de wedstrijddag om 8:15 uur bekend gemaakt door het secretariaat (volgens de selectielijst, op volgorde van de selectiecriteria);
 - Elke wachtlijstrijder die geen gebruik maakt van de mogelijkheid om deel te nemen, wordt voor de volgende wedstrijd lager op de wachtlijst geplaatst;
 - Een wachtlijstrijder mag zijn klasse wijzigen naar een klasse waar nog deelnemers toegevoegd kunnen worden als het deelnemende voertuig aan het klassereglement voldoet waarvoor ingeschreven wordt;
 - Als een wachtlijstrijder de juiste procedures heeft gevolgd en toch niet kan deelnemen, ontvangt de geregistreerde rijder het betaalde inschrijfgeld voor die wedstrijd retour;
 - Als een wachtlijstrijder de procedures niet heeft gevolgd, zal deze het inschrijfgeld niet retour ontvangen;
 - Voor de geregistreerde rijders die op de wachtlijst staan bestaat de mogelijkheid om aan te geven of ze eventueel in een equipe willen rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder, zie artikel N4.15 en N4.16.

DIVERSE BEPALINGEN

- N4.6** In geval er zich ontwikkelingen in aantallen in de klassen voordoen kan het maximaal aantal rijders per klasse aangepast worden.
- N4.7** De hoofdschrijver (1e geregistreerde rijder) van een equipe kan na het moment van registreren niet meer uit de equipe samenstelling worden verwijderd.
- N4.8** Het registratiegeld (voor het gehele kampioenschap) wordt vermeld op de website van de KNAF. Tijdens het

registreren moet het registratiegeld middels IDEAL betaald worden.

- N4.9** Tot 15 dagen voor de 1e oorspronkelijk geplande (selectie)-wedstrijd van het Nederlands Kampioenschap Autocross is afmelden voor het kampioenschap mogelijk. Het inschrijfgeld minus € 75,00 administratiekosten wordt dan gerestitueerd. Na deze datum wordt er geen inschrijfgeld meer gerestitueerd.
- N4.10** Een inschrijver mag per klasse één deelnemend voertuig inschrijven.
- N4.11** Een inschrijver mag per deelnemend voertuig voor één klasse registreren.
- N4.12** Als het wedstrijdsecretariaat van de SONAK na het sluiten van de registratieperiode minder dan 20 geldige registraties en betalingen voor een bepaalde klasse heeft ontvangen, wordt er voor deze klasse geen Nederlands Kampioenschap georganiseerd. Dit wordt binnen 1 week na de sluitingsdatum van de betalingsperiode aan de geregistreerde rijders meegedeeld.
- N4.13** De licentiehouder is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig registreren en voor een correcte en tijdige betaling.
- N4.14** Iedere rijder die zijn acceptatie voor het NK-autocross via selectiewedstrijden moet afdwingen, kan een wijziging naar een equipe tot 10 dagen voor de 1^e selectiewedstrijd doen. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele inschrijving is niet meer mogelijk, ook niet als plaatsing voor het NK-autocross is afgedwongen.
- N4.15** Een Equiperegistratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.
- N4.16** Iedere rijder die is geplaatst voor het NK-autocross kan een wijziging tot equipe doen tot 10 dagen voor de eerst geplande NK-autocross wedstrijd. Dit geldt niet voor de nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar als zij hun automatische plaatsing gebruikt hebben voor de overstap naar een andere klasse. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.
- N4.17** In het belang van de sport/promotie kan de SONAK van de geldende registratieprocedure afwijken.
- N4.19** De SONAK kan per seizoen maximaal twee “wildcards” verstrekken. Een rijder die een “wildcard” toegewezen heeft gekregen is automatisch geplaatst voor het NK. De beslissing of een rijder in aanmerking komt voor een wildcard ligt bij de SONAK. Een verzoek tot aanvraag van een wildcard kan alleen door een geregistreerde rijder gebeuren voordat de registratieperiode is afgelopen.

WAGENPASPOORT (officieel document dat bij het deelnemend voertuig blijft horen)

- N5.1** Aan alle deelnemende auto's in het Nederlands Kampioenschap Autocross wordt een technisch wagenpaspoort gekoppeld. Het technisch wagenpaspoort behoort bij de auto en blijft eigendom van de SONAK/KNAF. Dit wagenpaspoort is een officieel document.
- N5.2** Het technisch wagenpaspoort, moet door de eigenaar van de auto, worden voorzien van een recente foto van 3/4 aanzicht van de betreffende auto, deze foto moet op de aangewezen plek worden aangebracht.
- N5.3** Het technisch wagenpaspoort moet bij de eerste aanbidding bij de technisch keuring volledig zijn ingevuld.
- N5.5** De inschrijver moet tijdens de duur van het evenement het wagenpaspoort kunnen overhandigen aan de bevoegde official.
- N5.6** In het wagenpaspoort noteert de Technische Commissie haar bevindingen.
- N5.7** Op het niet kunnen tonen van het wagenpaspoort staat een sanctie genoemd onder art A19.4, bij herhaling volgt een sanctie conform artikel A19.1.
- N5.8** Bij het zoekraken van het technisch wagenpaspoort wordt een nieuw paspoort verstrekt onder sanctie van art A19.6.
- N5.9** Als de auto van eigenaar wisselt moet het technisch wagenpaspoort aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen.
- N5.10** Iedere, niet door de TC aangebrachte, wijziging in dit wagenpaspoort maakt dit ongeldig.

TOE TE LATEN RIJDERS/INSCHRIJVERS

- N6.1** Men mag aan het Nederlands Kampioenschap Autocross deelnemen met voertuigen die voldoen aan het:
- Algemeen Reglement Autocross;
 - Reglement Nederlands Kampioenschap Autocross;
 - Algemeen Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross;
 - Veiligheids- en Technisch Reglementen van de Carrosserie auto / Keverklasse en Sprintklassen.
- N6.2** Het Nederlands Kampioenschap Autocross wordt verreden voor elk van de in het Algemeen Reglement Autocross genoemde klassen, m.u.v. Mini Buggy, Divisie A, en de Stockcarklasse. Elke klasse moet per dag afgewikkeld worden.

CIRCUIT/BAAN

- N7.1** **Aan de zijden van de baan waar publiek staat moet de baan gemarkeerd worden door:**

Tekening 7.1.1.A

Een geploegde afscheiding bestaande uit 2 of 3 dammen:

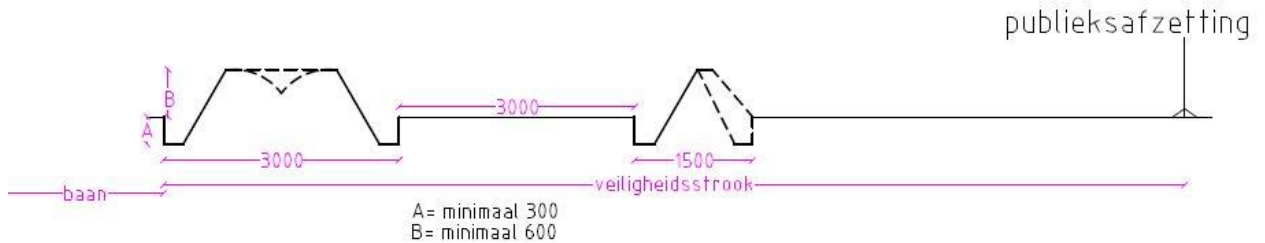
De eerste dubbel geploegde afscheiding is totaal 3 m breed bestaande uit 1 of 2 dammen.

De diepte van de geploegde geulen moet minimaal 30 cm diep zijn, waartussen 1 of 2 dammen zullen zijn opgetrokken van minimaal 60 cm boven maaiveld, de som van beiden samen moet minimaal 90 cm zijn. De tweede geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met één opgetrokken dam: de diepte van de geploegde geul aan de

baanzijde moet minimaal 30 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet 60 cm boven maaiveld zijn, de som van beiden samen moet minimaal 90 cm zijn.

Tussen de eerste en tweede afscheiding moet minimaal 3 m ruimte zijn. Zie tekening 7.1.1 A

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienst doen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.



OF

Een dam van 2,5 meter breed en 80 cm hoog of 2 dammen van 1,5 m breed en **100** cm hoog vanaf het baanniveau aan de voet van de dam(men) aan de baanzijde gemeten. Een ploegvoor/greppel aan de baanzijde is hier niet toegestaan. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het baanniveau. Zie tekening 7.1.1.B

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienst doen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.

TEKENING 7.1.1. B



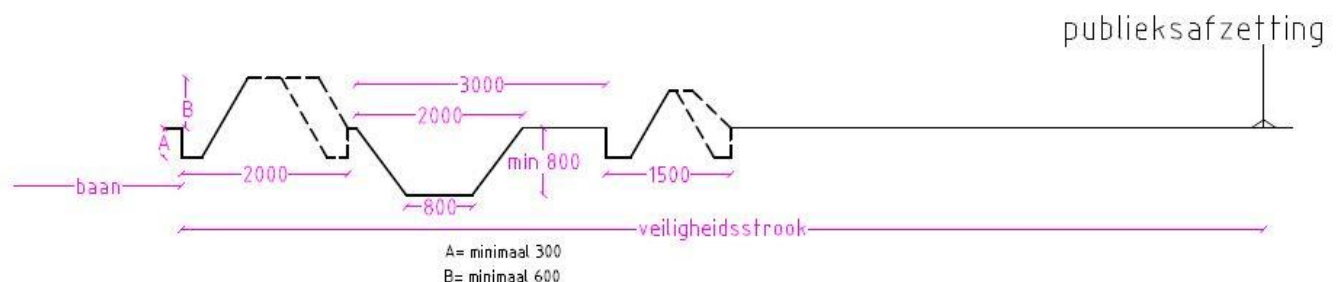
Als

er een sloot aangrenzend langs de baan ligt die dienstdoet als greppel moet de veiligheid als volgt zijn:

Een dubbel geploegde afscheiding bestaande uit 2 dammen:

De eerste afscheiding is een geploegde afscheiding van totaal 2 m breed met daartussen 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul moet 30 cm diep zijn, waartussen 1 dam zal zijn opgetrokken van 60 cm zó dat de som van beide samen 90 cm is. De geul aan de zijde van de sloot mag dan vervallen. De tweede geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul aan de baanzijde moet minimaal 30 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet **60** cm zijn zó dat de som van beide samen **90** cm is. Tussen de eerste en tweede afscheiding moet minimaal 3 m ruimte zijn.

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienst doen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.



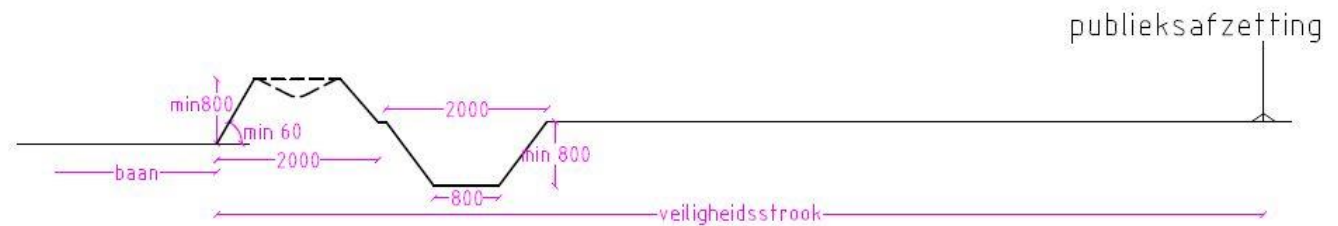
OF

Een dam van 2 meter breed en 80 cm hoog vanaf het baanniveau aan de voet van de dam(men) aan de baanzijde

gemeten. Een ploegvoor/greppel aan de baanzijde is hier niet toegestaan. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het baanniveau/maaiveld. Zie tekening 7.1.1.D.

- De sloot moet aan de bovenzijde minimaal 2 m breed zijn;
- De sloot moet op een diepte van 80 cm, vanaf maaiveld gemeten, tenminste 80 cm breed zijn;
- Er moet voor de gestrande deelnemer om de 50 m een gemarkeerde oversteekmogelijkheid zijn;
- De sloot moet droog zijn.

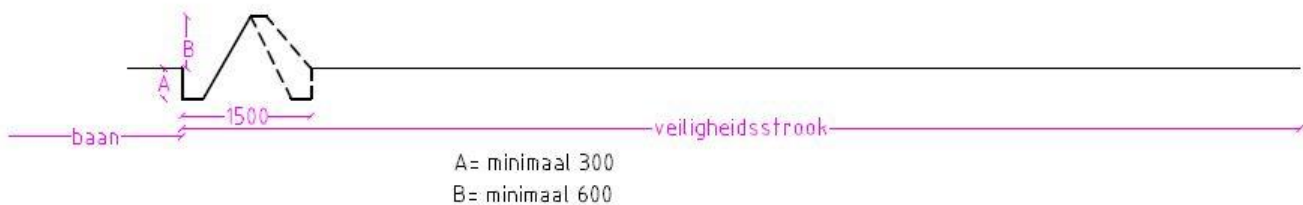
Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienstdoen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.



N7.1.2. Aan de zijde van de baan waar geen publiek staat en rondom het middenterrein moet de baan gemarkeerd worden door:

Een geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed met 1 opgetrokken dam. De diepte van de geploegde geul aan de baanzijde moet minimaal 30 cm diep zijn en de hoogte van de daarna opgetrokken dam moet 60 cm zijn zó dat de som van beide samen 90 cm is. De geul aan de niet baan zijde mag dan vervallen.

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienstdoen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden.

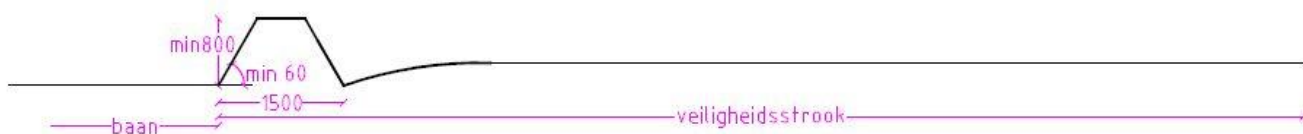


Knac Nationale Autosport Federatie

OF

Een dam van 1,5 meter breed en 80 cm hoog vanaf het laagste punt vanaf het baanniveau aan de voet van de dam aan de baanzijde gemeten. Een ploegvoor is hier niet verplicht. De schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het baanniveau/maaiveld. Zie tekening 7.1.2.B

Dammen en wallen die langer dan 3 weken geen dienstdoen moeten aan de baanzijde weer opnieuw opgezet worden met een minimale hoek van 70 graden



7.1.3 Veiligheidsstrook

- De veiligheidsstrook aan de zijde waar publiek staat moet minimaal 15 m breed zijn, gemeten vanaf baanzijde;
- De veiligheidsstrook aan de zijde waar geen publiek staat moet minimaal 10 meter breed zijn, gemeten vanaf de baanzijde;
- In de veiligheidsstrook mogen zich binnen 10 m van de baan geen obstakels/afrastreringen of waterpartij/sloot bevinden;
- Als er binnen de veiligheidsstrook verder dan 10 m van de baan (een) obstakel(s) staat(n) dan moet de publieksafzetting tenminste op de lengte van het obstakel staan. De lengte van het obstakel wordt gemeten vanaf maaiveld;
- Waar publiek staat moet een afscheiding van drang- of bouwhekken worden geplaatst;
- Als er in de veiligheidsstrook een waterpartij/sloot is tussen 10 en 15 meter van de baan die niet leeggepompt mag of kan worden (ter beoordeling van de SONAK), dan moeten er aan de baanzijde op de insteek van de waterpartij/sloot bouwhekken worden geplaatst. Aan de andere zijde van de waterpartij/sloot moet een bemenst hefvoertuig en een baanpost op de helft van de baan staan (bocht uit). Als dit aan de publiekszijde is dan moet dit bemenste voertuig te allen tijde tussen het publiek en de sloot kunnen rijden. Als het publiek 15 m of verder van de baan staat is een afzetting aan de publiekszijde van de sloot niet verplicht;
- Als er een waterpartij/sloot langs de baan is tussen 15 en 20m, die niet leeggepompt mag of kan worden (ter beoordeling van de SONAK), dan moeten er aan de baanzijde op de insteek van de waterpartij/sloot bouwhekken worden geplaatst. Een publieksafzetting aan de publiekszijde van de sloot is niet verplicht;
- Als er een sloot/waterpartij op 20 meter of verder vanaf de baan ligt, die niet leeggepompt mag of kan worden, dan hoeven er geen extra voorzieningen te worden getroffen. Een afzetting aan de publiekszijde van de sloot is niet verplicht;
- Als er een waterpartij/sloot in het middenterrein van de baan ligt moeten de volgende maatregelen in worden uitgevoerd:
 - Als de waterpartij/sloot binnen 15 meter van de baan ligt moet deze leeg gepompt worden;
 - Er moet te allen tijde rekening worden gehouden met een veilige vluchtweg voor de aanwezige officials/deelnemers;
 - Een leeggepompte waterpartij/sloot moet voorzien worden van een goed begaanbaar looppad, dit om wegzakken in de modder te voorkomen.

7.1.4. Aan de zijde waar geen publiek staat maar waar wel obstakels binnen 10 m vanaf de baan staan moet(en):

- De veiligheidsdam 1,20 hoog zijn. Deze veiligheidsdam moet een hoek van 70 graden vormen ten opzichte van de baan, zie tekening 7.1.4;
- Er doorsteken van minimaal 60 cm breed en 80 cm hoog, vanaf baanniveau gemeten, in de dam worden aangebracht. Er mag ook een trap gemaakt worden die minimaal 60 cm breed is en 80 cm hoog is, met traptreden om de 40 cm. Gemeten vanaf baanniveau, zie tekening 7.1.4;
- De doorsteken of traptreden in de bochten om de 25 m gemaakt worden en op het rechte eind om de 50 m;
- Achter de doorsteken of traptreden moet een vrije ruimte van 3 m diep zijn waar de deelnemer een veilige positie in kan nemen;
- De doorsteken moeten vanuit elke positie op de baan zichtbaar zijn.



N7.2 Middenterrein

- Het middenterrein moet minimaal 23 m breed zijn;
- Op het middenterrein mogen tijdens de wedstrijd alleen officials, brandweerlieden en geaccrediteerde media vertegenwoordigers aanwezig zijn;
- Het middenterrein en de baan moet kort gemaaid en overzichtelijk zijn;
- Vanaf de baan gemeten mag/mogen binnen 15 m geen obstakel(s) op het middenterrein staan;
- Dit/deze obstakel(s) mag/mogen nooit het zicht van de officials belemmeren.

N7.3 Baanafmetingen en andere bepalingen

- Het circuit moet minimaal 500 meter lang zijn, gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- Maximale lengte voor een zandbaan: 650 meter gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- Maximale lengte voor een kleibaan: 750 meter, gemeten op het hart van de baan, bij een volle ronde (startveld niet meegerekend);
- Een langere baan is bespreekbaar;
- 3 startrijen, ruimte tussen de startrijen 10 meter;
- De eerste startrij moet minimaal 150 meter van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn;
- De baanbreedte moet t/m de 2^e bocht minimaal 30 meter breed zijn;
- Vanaf de 2^e bocht moet de minimale breedte van de baan 25 meter zijn;
- ADVIES: als er een chicane na de 2^e bocht ligt, houd dan de ingang van de chicane op 30 meter;

N7.4 Baanofficials en andere medewerkers

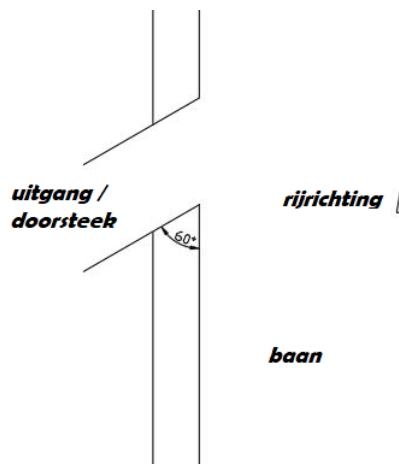
- Voor baancommissarissen moeten aarden verhogingen van minimaal 1 m hoog zijn aangebracht met een vlakke bovenzijde. De vlakke bovenzijde moet van voldoende afmeting zijn om ruimte te bieden aan tenminste 2 officials;
- De verhogingen moeten aan de achterzijde schuinweglopen, maar vanuit de rijrichting mogen ze niet schuin oplopen;
- De verhogingen moeten minimaal 3 meter uit de bocht en baan zijn aangelegd.

N7.5 Publiekszone

- Tussen de publieksafzetting en de obstakels/eerste rij voertuigen van het rennerskwartier dient een vrije zone van minimaal 8 meter te zijn;
- Vanaf de publieksafzetting mogen in de eerste 5 meter geen obstakels (bouwwerken/steigers) staan waardoor mensen niet naar achter kunnen lopen.

A7.5 Doorsteken en uitgangen

- Voor alle doorsteken door de veiligheidsdammen geldt onderstaande tekening.
- Vanaf de baan moet de uitgang aan weerszijden minimaal de eerste 3 meter aan de veiligheid voldoen gelijk aan daar waar de doorsteek is gemaakt
- De uitgang(en) van de baan moet(en) zo zijn aangelegd dat het niet mogelijk is om rechtdoor de baan te verlaten;



STARTNUMMER

- N8.1** Deelnemende voertuigen aan het Nederlands Kampioenschap Autocross moeten een vrije witte ruimte hebben van 25 x 25 cm op de nummerplaat, welke is vervaardigd uit 2mm dik aluminium of 3 mm dik kunststof. Dit voor het aanbrengen van een sticker voorzien van startnummer en reclame sponsors.
- N8.2** Aan de voorzijde moet op het deelnemend voertuig een vrije ruimte zijn van 10 x 40 cm. Deze vrije ruimte moet boven c.q. onder het raam/zichtruimte zijn t.b.v. het startnummer en reclame sponsors.
- N8.3** De stickers moeten de door SONAK te bepalen reclame voeren en mogen niet worden gewijzigd of beschadigd door het aanbrengen van bevestigingsmaterialen. De stickers worden eenmalig door de SONAK beschikbaar gesteld voor aanvang van de eerste wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap.
- N8.4** De rijder is verplicht de door de SONAK beschikbaar gestelde nummerstickers te voeren en blijft verantwoordelijk voor het juist voeren van een duidelijke sticker. Bij niet opvolgen volgt uitsluiting voor de betreffende wedstrijddag.
- N8.5** Bij beschadiging van de stickers kan men nieuwe stickers kopen in het wedstrijdsecretariaat van de SONAK. Startnummers 25 x 25 cm (nummerplaat) kosten € 10,00/startnummer 10 x 40 cm (raam/zicht ruimte) kosten € 5,00.
- N8.6** Op onjuist gebruik van de door de SONAK beschikbaar gestelde stickers met bijbehorende sponsors staat een boete van € 150,00. Bij herhaling volgt artikel A19.1.
- N8.7** Voor een proef kan de rijder verplicht worden om op het dak van zijn voertuig een platliggend nummer van minimaal 30 cm aan te brengen.
- N8.8** De kampioen rijdt het jaar erop, als hij/zij in dezelfde klasse deelneemt, met nummer xx1.

TRANSPONDERS

- N9.1** Bij alle wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap Autocross is een MX transponder van Mylaps verplicht.
- N9.2** De plaats (dit geldt ook voor deelnemers die hun auto FIA aanbieden) van de transponder kunt u vinden op de site van de KNAF: <https://www.knaf.nl/disciplines/autocross/nk-autocross/informatie-transponders>
- N9.3** De verantwoording dat de transponder juist geplaatst is op het deelnemend voertuig en is opgeladen, berust geheel bij de rijder.
- N9.4** **De uitslag van het transpondersysteem gaat voor de geschreven uitslag.**

WEDSTRIJDINDELING

- N10.1** **De deelnemer moet op de wedstrijddag uiterlijk om 7.00 uur aanwezig zijn en zich ingeschreven hebben vóór 7:30 bij het wedstrijdsecretariaat. Artikel A19.4, bij herhaling Artikel A19.1**
- N10.2** Deelnemers die op de avond voor de wedstrijd voor 19.30 uur aanwezig zijn, zijn verplicht ook die dag hun voertuig te laten keuren. Dit op straffe van artikel A19.4. Bij herhaling volgt artikel A19.1.
- N10.3** Er worden 3 manches verreden waarbij de rijder iedere manche van startrij wisselt. Eventueel open blijvende plaatsen op het startveld mogen niet door andere rijders ingenomen worden. De startopstelling blijft ongewijzigd.
- N10.4** Er wordt gestart in groepen van maximaal 15.
- N10.5** Aan de hand van de op de wedstrijddag in de verreden manches behaalde resultaten plaatsen zich: De nummers 1 t/m 15 van de uitslag na drie manches voor de finale. Er wordt niet doorgeschoven.

Finale opstelling:

1		2		3		4		5	
	6		7		8		9		10
11		12		13		14		15	

- N10.6** De rijder mag in de finale binnen de aangewezen startrij zijn/haar startplaats kiezen aan de hand van het behaalde resultaat in de manches op die wedstrijddag. Bij een eventuele volledige herstart(s) geldt de eerst gekozen startplaats als de in te nemen startpositie.
- N10.7** Bij minder dan 8 rijders in een klasse wordt er geen finale gereden en volgt eindklassering aan de hand van de in drie manches behaalde punten.
- N10.10** De wedstrijd telt alleen mee als er tenminste drie manches van een klasse zijn verreden. De wedstrijd telt alleen mee voor het kampioenschap als er tenminste drie manches van elke klasse zijn verreden. Ook de vijf aanwezigheidspunten worden dan niet toegekend.
- N10.11** Om deel te kunnen nemen aan de laatste wedstrijd van het kampioenschap moet je minimaal twee keer ingeschreven en deelgenomen (minimaal 1 doorkomst) hebben aan NK 1 t/m NK5.
- N10.12** De wedstrijdleider kan naast de bevindingen van de officials gebruik maken van de videobeelden van de SONAK. Deze beelden zijn niet beschikbaar voor rijders.

PUNTENTELLING**Aanvulling op Artikel A17:**

- N11.1** In aanvulling op artikel A17.11 bij diskwalificatie die volgt uit een technische nakeuring na afloop van de finale (al dan niet naar aanleiding van een ingediend protest) mag de wedstrijd niet als schrapresultaat gebruikt worden. Alle op die dag behaalde punten komen te vervallen, waarbij de behaalde bonuspunten doorschuiven naar de volgende geklasseerde.
- N11.2** Bij ernstige overtreding kan de SONAK, overeenkomstig artikel A11.1 besluiten strafpunten te geven.
- N11.3** Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte en minimaal 1 geregistreerde doorkomst, ontvangt iedere rijder vijf NK-punten (de zogenaamde aanwezigheidspunten). Deze staan los van de genoemde puntenaantallen in Artikel N11.10.
- N11.4** In afwijking op artikel A17.12: Wanneer na drie manches meerdere rijders een gelijk aantal punten hebben, wordt de positie bepaald aan de hand van de hoogste klassering uit de die dag verreden manches (zie artikel A18). Wanneer deze rijders dezelfde resultaten behaald hebben in de manches, wordt de klassering bepaald door de snelste rondetijd in de verreden manches.
- N11.5** Wordt de rijder voor de 4^e keer tijdens het kampioenschap toegesproken, volgt diskwalificatie (zwarte vlag) voor die manche of finale.
- N11.6** Krijgt een rijder voor de 3^e keer tijdens het kampioenschap een diskwalificatie (zwarte vlag) naar aanleiding van onsportief gedrag of voor de 3^e keer tijdens het kampioenschap een diskwalificatie (zwarte vlag) naar aanleiding van een technische afkeur dan volgt uitsluiting voor de rest van het kampioenschap.
- N11.7** In afwijking op artikel A3.11: Iedere geregistreerde equipe inschrijver is verplicht om aan minimaal 1 wedstrijd van het kampioenschap deel te nemen. Dit op straffe van 200 strafpunten. De regel dat een inschrijver slechts bij één equipe geregistreerd kan staan komt hiermee te vervallen.
- N11.8** De uitslag van de finale is bepalend voor het dagklassement.
- N11.9** Bij de totaalstelling voor het kampioenschap zal het slechtste resultaat (dus ook een 0 resultaat) niet meetellen voor de eindklassering. Dit is ongeacht of men heeft deelgenomen. Behaalde bonuspunten n.a.v. de uitslag na 3 manches mogen nooit als schrapresultaat worden gebruikt. Worden er geen bonuspunten worden behaald mag dit 0 resultaat van de bonuspunten niet als schrap worden gebruikt.
- N11.10** Kampioenschapspunten behaal je alleen als je in de finale mag starten.
Punten voor de nummers 1 t/m 15 in de finale

Plaats	Punten	Plaats	Punten
1 ^e	27	9 ^e	10
2 ^e	24	10 ^e	9
3 ^e	22	11 ^e	8
4 ^e	20	12 ^e	7
5 ^e	18	13 ^e	6
6 ^e	16	14 ^e	5
7 ^e	14	15 ^e	4
8 ^e	12		

- N11.11** Bonuspunten voor de nummer 1 t/m 5, n.a.v. uitslag na 3 manches. De bonuspunten worden toegekend als de finale van die klasse verreden is.

Plaats	Punten
1e	5
2e	4
3e	3
4e	2
5e	1

KAMPIOENEN EN PRIJZEN

- N12.1** De hoogst geklasseerde per klasse, eventueel na toepassing van de ex aequo regeling, kunnen aanspraak maken op de titel Nederlands Kampioen(e).
- N12.2** Als een rijder geen punten in het kampioenschap heeft behaald wordt de betreffende rijder niet in de einduitslag opgenomen. Dit geldt ook bij uitsluiting van het Kampioenschap.

PARC FERME**Aanvulling op Artikel A12:**

N13.1 Alle rijders (mits gestart) van de Finale moeten direct na afloop hun deelnemend voertuig in het Parc Fermé plaatsen voor de duur van de protesttermijn of zoveel langer als de daartoe bevoegde officials nodig achten.

VLAGSIGNALEN

N14.1 In aanvulling op Artikel A9: Bij NK wedstrijden kan er naast de vlagsignalen gewerkt worden met gekleurde lichtsignalen, deze gekleurde lichtsignalen hebben deze dezelfde juridische betekenis als de vlagsignalen. Het lichtsignaal is leidend.

OFFICIALS

N15.1 De leidinggevende officials worden benoemd door de SONAK.

N15.2 Bij elke wedstrijd voor Nederlands Kampioenschap Autocross zijn KNAF Sportcommissarissen aanwezig.

Veiligheid- en TECHNISCH REGLEMENT**Aanvulling op het Veiligheids- en technisch reglement Algemeen****Veiligheid bestuurder**

N16.1 Een FIA goedgekeurde overall (zie FIA lijst 27 en 74) is verplicht.

N16.2 Het gebruik van een FHR (Front Head Restraint) is verplicht.

SLOTBEPALING

N17.1 In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist de SONAK.

