

## INHOUDSOPGAVE

DEFINITIE MINI BUGGY KLASSE 200CC* .....	33
STOCK-CAR KLASSE* .....	33
INGESCHREVEN VOERTUIG* .....	33
COMMUNICATIE .....	33
VEILIGHEID BESTUURDER* .....	33
HELM* .....	33
KLEDING* .....	33
GELUID* .....	33
SLOTBEPALING .....	33



#### DEFINITIE MINI BUGGY KLASSE 200cc\*

D1.1 In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen – éénzitter frame – met carrosserieën welke speciaal voor de autocross zijn ontworpen en waarvan het silhouet geen gelijkenis vertoont met een in serie vervaardigde auto. Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)).

#### STOCK-CAR KLASSE\*

D1.2 Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)).

#### INGESCHREVEN VOERTUIG\*

D2.1 Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven rijder in het door hem ingeschreven voertuig starten (dit op straffe van artikel A19.1).

#### COMMUNICATIE

D2.2 Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden.

#### VEILIGHEID BESTUURDER\*

##### HELM\*

D2.3 De rijder moet een goed vastgemaakte helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van minimaal het (leesbare) ECE 2205 keurmerk of hoger of een FIA-goedgekeurde helm volgens de FIA Technische lijst 25. Eventueel aanwezige luidsprekers en/of microfoon moeten verwijderd worden conform FIA CSI Appendix "L". De FIA helm met het volgende merk BS6658-85 type A/FR mag tot nader order nog gebruikt worden. Zie bijlage: helmenlijst.

##### KLEDING\*

D2.4 Op regionaal-/clubniveau is een dubbellaags overall verplicht, waarbij iedere laag minimaal aantoonbaar moet voldoen aan de norm EN ISO 11612 & ISO 9151, of de overall moet voldoen aan de norm Nomex II of III. Een CIK overal is NIET toegestaan.

D2.5 De rijder moet een gezichtsscherf of stofbril dragen.

D2.6 De rijder moet een nekband dragen met een aantoonbaar label Nomex III of een FHR (Frontal Head Restraint) systeem: zie gebruiksvoorschriften op: <http://www.knaf.nl/veiligheid-voertuig/fhr-systeem>  
**Het gebruik van een FHR systeem wordt aanbevolen.**

D2.7 Het dragen van brandwerend ondergoed volgens FIA 8856-2000 Standaard wordt sterk aangeraden.

D2.8 Het dragen van schoenen en handschoenen van brandwerend materiaal volgens FIA 8856-2000 Standaard wordt sterk aangeraden.

##### GELUID\*

D2.9 Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 100dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op de stand A en "Slow" onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 t.p.m. draait. Deelnemende voertuigen waarbij tijdens de technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd het geluid is gemeten en akkoord bevonden, worden, wanneer bij nacontrole de bovenstaande norm wordt overschreden, uit de uitslag genomen. Om goede controle mogelijk te maken moet het laatste deel van de uitlaat horizontaal lopen.

#### SLOTBEPALING

D3.1 In alle gevallen waarin dit reglement en de overige KNAF-reglementen inzake de autocross niet voorziet of eventuele aanvullingen of wijzigingen noodzakelijk zijn, beslist en voorziet het Bestuur Sectie Auto Cross in overleg met de organisator.

D3.2 De reglementen zijn geldig gedurende het wedstrijdjaar één (1) jaar, maar kunnen tussentijds door officiële publicaties worden aangevuld/gewijzigd. Aanvullingen/wijzigingen kunnen met onmiddellijke ingang van kracht worden verklaard.

D3.3 Aanvullingen/wijzigingen die in geval van overmacht tijdens een evenement uitgebracht (moeten) worden, moeten door de Sportcommissarissen worden goedgekeurd.