

ZOMERAVOND COMPETITIE AUTO'S 26 OKTOBER 2023 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2023.
 - de betreffende Klasse Reglementen 2023.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	26 oktober 2023 (inschrijving vanaf 25 oktober 2023)
Plaats	Circuit van Terlaemen
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Open Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Toer (geluid ; Squadra Italia; BMW Compact; Westfields en Vrije Formule Klasse,.
Lengte/duur races	Zie tijdschema.

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	23306
Organisatiecommissie	Marth de Graaf; Dennis Bus; Sven Blaauw

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleider	Martin van de Pavert	lic. Nr.	22314
	Paul Beck	lic. Nr.	10619
	Bas Hennink	lic. Nr.	27538
Ass. Wedstrijdleider	Joop Oudsen	lic. Nr.	2815
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus	lic. Nr.	4000
	Sven Blaauw	lic. Nr.	5150
Technische commissie	Marco de Jong (HTC)	lic. Nr.	21721
Communicatie	Johan Aerts	lic. Nr.	1709 RACB
Baanbeveiliging/rescue	Johan Aerts	lic. Nr.	1709 RACB
Tijdwaarneming	Alexander v.d. Griend	lic. Nr.	46626
Medische Staf	t.b.n.	lic. Nr.	

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdstoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit van Terlaemen
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. o Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving en plaats inschrijving	Inschrijving kan via digitale voorinschrijving. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
Rijderlicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2023 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.

Sluiting inschrijving	09.00 uur 26 oktober 2023

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De Rijders Briefing vindt plaats in de briefing ruimte, zie het tijdstip op het tijdschema. Alle Deelnemers zijn verplicht de Rijders Briefing bij te wonen.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, Auto met deelnemer race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens: 47, tijdens training 50 "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2023, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de Rijders Briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de Wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
------------------	---

Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2023, art. 14 Overtredingen/Straffen. De tijdstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.
---	--

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor een E –sigaret.
Pitstops	
Tanken	Zie artikel 28 van het Wedstrijdreglement Club Sport 2023.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

Code 60	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2023 (max 60 km/h.).
----------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging van de eerste 6 Deelnemers per klasse.
--

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2023 Art 8.
--

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Wedstrijdleader voor de klasse WF/VF is	Paul Beck
Wedstrijdleader voor de klasse S/SS/GT is	Martin van de Pavert
Wedstrijdleader voor de klasse S.I./Toer/Compact is	Bas Hennink
Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of in de Sportity App.	
De sector tijden tijdens code 60 zijn:	

Sector 1, 1354.5 m = 81.27 sec
Sector 2, 1494 m = 89.64 sec
Sector 3, 1151.5 m = 69.09 sec
Totaal 4000 m = 240 sec.

De pitlane is 443.5 m bij 20 km/h = 79.83 sec.

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

De organisator, Deelnemer, teamchef of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst vergunningen
Koning Albert II laan 35
1030 Brussel
Tel. +32 (0)2 226 88 20
Fax +32 (0)2 226 87 64
E-mail: radiovergunningen@bipt.be

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit 0306.23.312

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie