

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023
<b>Datum evenement:</b>	8 Oktober 2023
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.23.299</b>
<b>Klassen:</b>	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 Master

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

<b>Enkel online publicatiebord:</b>	Sportity app (ChronoNK2T)
-------------------------------------	---------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	John Raven (v) licentie nr. 3865 Luc Gommers licentie nr. 4440 Wilco Nieuwenhuize licentie nr. 38339 Sven De loos (a) licentie nr. 55048
-----------------------------	---

<b>Wedstrijdleader:</b>	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
<b>Starter/finisher:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Ass Start/finish:</b>	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Stefan de Leeuw	licentie nr. 42150
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers	licentie nr. 40134
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Anthony Tournoij	licentie nr. 47104
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
<b>Klikbumper / Judge of Fact:</b>	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Race control / Judge of Fact:</b>	Lars de Jong	licentie nr. 26313
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon / Ass WL:</b>	Guust van Oostrom	licentie nr. 13854
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Rini Hendriks	licentie nr. 25916
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
  4. Sectie Boek Karting 2022
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1300** meter = Grand Prix
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang van het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Tevens op het online publicatie bord "sportity"

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeitje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

### Geen stroom in de paddock

### Warm draaien / carburateur afstellen KZ2:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

### Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

### Opbouwen:

Vanaf woensdag 10.00 uur op aanwijzing van baanbeheerder!

Deelnemers dienen zich bij aankomst eerst te melden bij de baanbeheerder en op diens aanwijzingen te parkeren en op te bouwen. Niet opbouwen zonder overleg!!!.

Caravans en campers op een speciale aangewezen kampeer plaats!

Personenwagens niet in het paddock parkeren maar de daarvoor bestemde parkeerplaats.

<b>Woensdag 4 Oktober</b>	12.00 – 18.00 uur
<b>Vrijdag 6 Oktober</b>	12.00 – 18.00 uur (in groepen)
<b>Zaterdag 7 Oktober</b>	12.00 – 18.00 uur (in groepen)

Voor de vrije training van vrijdag en zaterdag kunnen Chrono rijders exclusief hun dagkaart aanschaffen via een aparte inlog in de webshop met code: **NK-ROTAXMAX2023**

### Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

### Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

**Knac Nationale Autosport Federatie**