

# AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 17 September 2023

## **BIJZONDER REGLEMENT**

### **Artikel 1 Omschrijving evenement**

Datum evenement : 17 September 2023  
Plaats evenement : TT Circuit Assen  
Naam evenement : ACNN Clubsport races.  
Soort evenement : **Clubsport.**  
Klassen: BMW E36 Cup, BMW E90 Cup, DTC,  
PTC Racing Cup en de BMW Dealer Cup Noord.

Lengte/duur races : Zie tijdschema

### **Artikel 2 Organisatie**

Organisator : ACNN (0309)  
Secretariaat : Rutger Griemink  
Telefoon : Tel. 0623979177  
E-mail : info@ACNN.nl  
Organisatielicentie : Licence No.0309

### **Nationale Autosport Autoriteit (ASN)**

KNAF  
Duwboot 85  
3991 CG Houten  
Tel. 088-0047888  
E-mail: [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)

### **Organisatiecommissie (OCC)**

Rutger Griemink  
Alfred Hoven  
Henk Hali

Adres: zie organisator

### **Plaats mededelingenbord**

Buitenzijde van de wedstrijdstoren tegenover "Ridersinfo" Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

### **Officials**

Wedstrijdleader	Max Braams	33646
Ass. Wedstrijdleader	Bas Hennink	27538
Technische commissie	Andre ter Velde	32177
Communicatie	Aad Jan Romeyn	26780
Wedstrijdsecretariaat	Alfred Hoven	32277
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Arjan de Jong	2143
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Lia Schreurs	16246
Pitstraat	Jan Hidding	33854

### **Artikel 3. Reglementen**

a) Het Evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Autorensport Reglement Clubsport.

**Klasse reglementen BMW E36 Cup**

**Klasse reglementen BMW E90 Cup**

**Klasse reglementen PTC Racing Cup**

**Klasse reglementen DTC**

**Klasse reglementen BMW Racing Cup Noord**

**Dit Bijzonder Reglement.**

b) Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

**Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)**

### **Artikel 4 Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd.**

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen.
- Lengte van de baan 4555 meter.
- De baan dient rechtsom te worden verreden.
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema.

### **Artikel 5 Parc Fermé.**

De ACNN kent een Parc Fermé.

### **Artikel 5a. Geschillen.**

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot de organisatiecommissie (OCC).

### **Artikel 6 Inschrijving/ licenties.**

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het "WELCOME CENTRE". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door ACNN aangewezen plaats.

**Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.**

- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
  - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere Deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de Deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om



### **Verplichte Pitstops:**

#### **BMW E36 Cup, BMW E90 Cup, BMW Dealer Cup Noord en DTC Cup :**

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de vijf en twintigste en vijf en dertigste minuut van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale "doorrijtijd" van de pitstop. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

**Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd. Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.**

### **Verblijf in de pits**

**Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.**

### **Artikel 10 Rijdersbriefing**

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema en/of op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.

**Straf: Het niet bijwonen van de Rijders Briefing betekent achteraan starten.**

### **Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

### **Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.**

**Let op Code 60 (paarse vlag),** voorschrijft maximumsnelheid full course.

- Maximumsnelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code paars op het moment dat Paarse vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

### **Artikel 13 De puntentelling**

De puntentelling van iedere race telt apart.

### **Artikel 14 De startopstelling**

**BMW E36 Cup, BMW E90 Cup, DTC, BMW Dealer Cup Noord:**

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.

### **PTC Racing Cup:**

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race, met de eerste 10 in "reversed grid".