

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2023
Datum evenement:	10 September 2023
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.23.271
Klassen:	- Mini Junior TM - Parolin Rocky (F1 en F2) - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Manheim / D www.kart-club-kerpen.de
-----------------	---

Online publicatiebord:	Sportity app met code ChronoNK4T
-------------------------------	----------------------------------

Sportcommissarissen:	nbn (v) licentie nr. nbn licentie nr. nbn licentie nr.
-----------------------------	--

Wedstrijdleider:	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel	licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleider/starter:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Rijders contact persoon/ass WL:	Peter Oord	licentie nr. 7533
Klikbumper official / Judge of Fact:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Brandstof official / Judge of Fact:	Ton van de Burgt	licentie nr. 1459
Banden controle/markering:	Anthony Tournoij	licentie nr. 47104
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Race control:	Lars de Jong	licentie nr. 26313
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Ton van de Burgt	licentie nr. 1459
Medische dienst:	Basmans Medical Service	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Wordt tevens gepubliceerd op het digitaal publicatiebord Sportity

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Personenwagens aparte parkeerplaats parkeren:

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Op zaterdag 9- en zondag 10 September vanaf 07:00 zal er persoonsbeveiliging vanuit Kartclub Kerpen staan om de ingang te controleren op personenwagens.

Privé auto's van bestuurders/ouders/toeschouwers moeten hier dus parkeren.

Deze mogen dus niet in het paddock staan, maar op het aangegeven parkeerplaats (zie afbeelding)

Kosten parkeerplaats: € 2,00 per dag

Toegestaan op het paddock:

Alleen teamtrucks, teambussen, officials, baanpersoneel met personenwagens zijn toegestaan op het circuit.

Op deze manier kunnen we het paddock inrichten voor teams en hun rijders zonder dat het vol staat met personenwagens die daar niet horen.

Camping terrein:

Campers en caravans zijn alleen toegestaan op het camping terrein. (Bovenaan, direct rechts)

Kosten camping terrein:

€ 25,00 per nacht (incl. Stroom) zaterdag en zondag

€ 20,00 per nacht (incl. Stroom) maandag t/m vrijdag

Betaling te voldoen bij baanbeheerder (tickethuis) Zowel met creditcard als pinbetaling.



Vrije training / zaterdag 9 September

De vrije training is onder leiding van Chrono Karting op zaterdag 9 September.

Kosten per rijder: € 65,00 per rijder (*inclusief stroom & ambulance*).

Eerst betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant**

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.
Muv baanhuur op zaterdag. Dit is enkel contant.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of Parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Technische ondersteuning ID Engines Jr/Sr, Parolin Rocky en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (ID Engines motoren) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggelaten uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines Junior en Senior:

Vrijdag 8 September is er een mogelijkheid voor motor loting (15:30 tot 16:00) en motor uitgifte (16:00 tot 17:00). Er is ook nog een korte sessie mogelijk op zaterdag voor (Parolin) ID Engines junior en Senior.

Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.

Bandenvouchers: Deze zijn nog bedrukt met de datum van Spa, maar geldig voor Kerpen.

Ter nagedachtenis aan Dilano van 't Hoff

Alle rijders van het NK 4T ontvangen een sticker voor op de kart.

Een eerbetoon aan een sympathieke en enthousiaste kart- en autocoureur.

Een groot talent en sport vriend hebben we verloren, maar zal nooit vergeten worden.

Opstelling op de baan tijdens de heats:

Brandstof advies / referentie tankstation:

Naast de gebruikelijke Nederlandse Shell V-power volgens reglement, kunt u in de buurt van het circuit ook bij dit tank station tanken:

AVIA SB Station

Bahnstrasse 30-32

50170 Kerpen

Type: Loodvrije euro 98