



BIJZONDER REGLEMENT BMW DEALER CUP ZUID

5 September 2023

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatielicentie 23.327, zal op 5 september 2023 een Clubsport Evenement organiseren op het TT-Circuit Assen. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Clubsport van de Nationale Autosport Autoriteit KNAF, de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende Klasse van 2023, en de huidige Series- & Event Bulletins. Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de Sportieve & Technische Reglementen zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Series & Event Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2023 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 4 BMW Dealer Cup Zuid 2023
Circuit:	TT-Circuit Assen
Evenement Type:	Clubsport
Datum Evenement:	5 September 2023
Kampioenschap:	BMW Dealer Cup Zuid
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com 23.327
Organisatielicentie:	23.327
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Max Braams	KNAF 33646
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue:	Jeroen Steenhuis	KNAF 17843
Secretariaat & Administratieve Controle:	Max Braams	KNAF 33646
Technische Commissie:	Leo Schaap	KNAF 22130
Tijdwaarneming:	Jans Eising	KNAF 17680
Medische Staf:	Dick Grootonk	KNAF 27397
HPSO:	Gea de Hoop	KNAF 51282
Startofficial:	Hans Faas	KNAF 16157
Steward Chairman:	N/A	
Steward:	N/A	
Steward:	N/A	
Organisatie Commissie (OCC):	Davy Lemmens Dennis Bus Hans Weijs	

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit evenement:
BMW Dealer Cup Zuid (Sportief- en Technisch Race Reglement met KNAF Permit 0306.23.066).

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie:	TT-Circuit Assen De Haar 9 9400 AD Assen Nederland
Baanlengte:	4.555 Meter
Richting:	Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum:	Ter hoogte van Entree Paddock (na de tunnel), linkerzijde.
Race Control:	Begin van de Pitstraat, 1 ^e verdieping.
Secretariaat:	in Race Control.
Licentiecontrole:	Press Conference Room (1 ^e verdieping boven Pitbox 4).
Tijdwaarneming:	Begin van de Pitstraat, 1 ^e verdieping.
Mededelingenbord:	Control Tower tegenover Riders Info.
Parc Ferme:	Ingang Pitstraat, Rechterzijde (voor Race Control).
Stop & Go locatie:	Ter hoogte van Race Control (Ingang Pitstraat).

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Deelnemer die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Deelnemer kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het de OCC anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule (zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Deelnemer minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, Zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de Deelnemers. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Let op: Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Clubsport, Artikel 11.6. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Deelnemers met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Briefing

De Rijders Briefing wordt gehouden in de Press Conference Room welke zich bevindt op de eerste verdieping ter hoogte van Pit Box 6. Voor het tijdstip zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 1'. De op één na snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Race 2'.
3. De start van de race(s) zal gegeven worden middels een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linker zijde.
4. Deelnemers welke niet hebben deelgenomen aan de kwalificatie dienen een schriftelijk verzoek bij de Wedstrijdleiding in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Verplichte Pitstop tijdens de wedstrijden

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende Auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat. Dit dient te gebeuren tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na aanvang van de race.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die hij tekort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdstraf worden toegepast op de Auto.
3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) uitvoert, dan zal deze Auto worden bestraft met een Stop en Go.
4. Als een Auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een tijdstraf gegeven worden van 5 minuten.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, dak van de Pitstraat is niet toegestaan. Dit geldt ook voor e-sigaretten.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen. Iedere Deelnemer die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.555m is 4:33,3min

Sector 1 is 1:33.7 | sector 2 is 1:48.3 | sector 3 is 1:11.29

Artikel 15 – Parc Ferme

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er geen algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De Wedstijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de Technische Commissie. Indien noodzakelijk worden deze Auto's apart genomen.

Artikel 16 – Protesten/Geschillen

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot de Wedstrijdleiding of de Organisatie Commissie. Formele protesten zijn niet mogelijk binnen Club Sport.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 Art. 8.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit **0372.23.272**

Appendix A – Officieel Tijdschema

Evenement	BMW Dealer Cup – Zuid
Datum	Dinsdag 5 september 2023
Locatie	TT-Circuit Assen
Lunch	Pitbox n.n.b. van 11:45 t/m 14:15
Koffie	Pitbox n.n.b.
Diner/prijsuitreiking	Pitbox n.n.b.
11:15	Intekenen voor Rijders Briefing
11:30	Rijders Briefing
12:05 – 12:35	Vrije training
13:10 – 13:30	Kwalificatie
14:15 – 14:25	Opstellen / opwarmronde / opstellen – Race 1
14:25 – 15:15	Race 1
15:55 – 16:05	Opstellen / opwarmronde / opstellen – Race 2
16:05 – 16:55	Race 2
17:00 – 19:00	Diner i.c.m. prijsuitreiking

