

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

**Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 5
<b>Datum evenement:</b>	9 september 2023
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>0124.23.267</b>
<b>Klasse(n):</b>	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

**Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
<b>Circuit:</b>	KCNN Vledderveen	
<b>Plaats v/h officiële publicatiebord:</b>	Sportity	
<b>Functie:</b>	<b>Naam:</b>	<b>KNAF licentienummer:</b>
Wedstrijdleider (WL):	Fred Meijers	40134
Brandstof official:	Nicolas Troostenburg	52567
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Fred Meijers	40134
Technisch Commissaris (TC)	Peter Koorn	52406
Technisch Commissaris (TC)	Gerrit Priem	52436
Technisch Commissaris (TC)	Simon Witte	52496
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie	Ellen Greuter	54397
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Mike Knaap	44741
Basis official	Karin Knaap	49828
Basis official	Bas Petiet	44491
Basis official	Vere Kleinjan	50964
Basis official	Jaimy van der Hoofd	45716
Medische dienst:	Basmans Medical	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
4. Sectie Boek Karting 2023
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB restricted licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

### Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: KCNN Vledderveen

b) Lengte van de baan: 790 meter.

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 5 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: KCNN: 51 seconden (dus max. 50 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich thv de start/finish op de baan. Zie tekening.



## Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

## Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

## Art. 8. Vlaggen en signaleringen tijdens event

### Startvlag

Deze vlag wordt getoond bij de aanvang van de endurance race. De vlag wordt getoond door de WL.

### Zwart/wit geblokt

Deze vlag geeft het einde van de endurance race aan. Hierna dient iedere rijder langzaam de ronde af te maken en zich naar het Parc Fermé te begeven.

### Gele vlag

Wanneer de gele vlag getoond wordt dient de rijder middels het opsteken van zijn hand kenbaar te maken dat hij de vlag heeft waargenomen. Totdat de groene vlag getoond is dient de rijder snelheid te hebben teruggenomen en is inhalen verboden. Onder inhalen wordt verstaan, het winnen van een positie op de baan voordat de groene vlag is gepasseerd. Wanneer een gewonnen positie onder de gele vlag wordt teruggegeven voor het vallen van de groene vlag dan zal hier geen straf uit volgen.

### Groene vlag

De groene vlag wordt getoond wanneer de gele vlag situatie voorbij is, totdat deze vlag getoond wordt de rijder geacht de snelheid in de kart terug te brengen zodanig dat de kart veilig met 1 hand te besturen is. Er is in deze situatie niets aan de hand en je kan de race vervolgen zonder beperkingen.

### Code slow



Code slow kun je zien als een virtual safety car situatie. Deze situatie wordt aangegeven door middel van het zwaaien van een gele vlag met daarbij een bord waarop de letters CS staan. De rijder wordt geacht de snelheid terug te brengen tot een snelheid waarbij de kart veilig met 1 hand te besturen is. De afstand tussen voorgangers en achterblijvers dient gelijk te blijven.

Ter indicatie, de gemiddelde snelheid die hier bedoeld wordt is 30 km/h. De WL zal hier extra op letten in verband met de veiligheid.

Code slow wordt opgeheven middels het tonen van een groene vlag aan het gehele veld langs de baan.

### **Rode vlag situaties**

Wanneer de rode vlag getoond wordt zullen alle rijders de snelheid extreem reduceren en zich begeven naar de start waarna op basis van binnenkomst geformeerd wordt. De pit entry en exit zullen onder een rode vlag situatie gesloten worden door een pion die de toegang vanaf de weegschaal en exit blokkeert, pas na het opheffen van de rode vlag zal deze weer worden vrijgegeven. Teams die binnenkomen onder rood zullen moeten wachten voor de weegschaal totdat de rode vlag situatie is opgeheven. Het sleutelen aan de kart is dan ook niet toegestaan mits de kart zich al in de pits bevond.

### **Blauwe vlag**

Deze vlag wordt getoond aan een tragere rijder die ingehaald gaat worden door een snellere rijder. De tragere rijder dient de snellere rijder voor te laten gaan op een veilig moment. Dit gebeurt enkel wanneer dit niet om een positie gaat.

### **Zwart** (*Wordt getoond met startnummer*)

Deze vlag wordt inclusief startnummer getoond aan de rijder die hierna binnen 3 ronden zich in de pitstraat dient te melden.

### **Zwarte vlag met oranje cirkel** (*Wordt getoond met startnummer*)

Deze vlag wordt getoond aan een rijder indien zijn/haar kart een duidelijk technisch mankement vertoont. De rijder dient zich meteen te melden in de pitstraat. Indien de rijder hier geen gehoor aan geeft volgt er een zwarte vlag (getoond met startnummer) en een DQ voor het betreffende team.

### **Zwart / wit diagonaal**

Deze vlag wordt getoond indien een coureur wordt gewaarschuwd wegens onsportief gedrag. De vlag wordt samen met het startnummer getoond. Bij herhaling dient de rijder binnen 3 ronden naar binnen, anders kan een DQ volgen.

*Deze vlag wordt alleen getoond door WL!*

### **Rood / geel gestreept**

Deze vlag wordt getoond wanneer er vloeistof op de baan ligt. Het wegdek is dan glad en of gevaarlijk. Iedere rijder dient gas terug te nemen, inhalen is verboden en iedereen dient extra voorzichtig te rijden. De vlag wordt weer opgeheven door de groene vlag.

## **Art. 9. Voor-opstellen**

Om het proces van voor-opstellen te bespoedigen hebben we ervoor gekozen meer vrijheid te geven aan de teams. Alle startvakken zullen voorzien worden van een startnummer. In de tijd die daarvoor staat opgenomen in het tijdschema mogen de teams zelf, op basis van de kwalificatie uitslag te vinden in Sportity, naar hun startplek rijden. Per circuit kan de wedstrijdleiding echter beslissen dat het opstellen op aangegeven gebeurt of bijvoorbeeld vanuit de pitstraat.

## **Art. 10 Tanken**

Vanaf deze wedstrijd wordt het verplicht tijdens het tanken de motoren uit te zetten. Dit dient te gebeuren VOOR er op de knop bij de tankplaats gedrukt wordt. Uitzetten van de motoren mag zowel door de coureur als zijn begeleider gebeuren. Na gereed tanken mogen de motoren weer gestart worden, waarna er bij groen licht kan worden weggereden.

Dit stuk zal in een later stadium als vaste verplichting in het sportief reglement opgenomen worden.

## Art 11. Sluiten pitstraat einde van de race

10 minuten voor het verstrijken van het einde van de wedstrijd zal de pitstraat worden gesloten. Dat wil zeggen, alle reguliere pitstops (tanken / rijderswissels) dienen voor die tijd te hebben plaatsgevonden. Het is in deze periode wel toegestaan om binnen te komen om een mankement aan de kart te herstellen en de baan weer te betreden.

## Art. 12. Aanvulling Sportief Reglement

Punt 1.2 Het is ook toegestaan om te rijden met een internationale licentie.

Punt 1.7 Alle karts dienen te zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar startnummer. E.e.a. als in het Sportief Reglement omschreven. De startnummers dienen tevens duidelijk leesbaar op de sidepods van iedere kart zichtbaar te zijn. Hierop zijn geen kleuren verplicht, echter dienen de cijfers duidelijk contrasterend te zijn t.o.v. de sidepods en duidelijk leesbaar op 4 meter afstand van de kart.

Punt 3.3 Ieder team en rijder dient gebruik te maken van de juiste kartkleding, welke voorzien is van een geldende keuring. Dit geldt voor zowel de overall, helm en (hand)schoenen. Schoenen dienen kart of raceschoenen te zijn, welke enkelbedekkend zijn, Handschoenen idem, echter dan polsbedekkend. Dit geldt tevens bij regenkleding. De helm dient voorzien te zijn van een geldend Snell, FIA of KNAF keurmerk. Motorhelm enz voorzien van de zgn's ECE keuring zijn niet toegestaan. Let op! Bij incorrecte kleding volgt een dq voor het hele team.

Punt 8 DQ / Diskwalificatie wedstrijdonderdeel

Aanpassing: Top 6 algemeen klassement moet zijn top 6 pro en super pro

Punt 8 Algemeen, niet bijwonen rijdersbriefing / captains-meeting = melden bij WL. Het niet bijwonen van de captains-meeting resulteert in het schrappen van de kwalificatie tijd en dus startpositie op de grid.

## Art. 13. Aanvulling Technisch Reglement

Punt 2.4. Loodbevestiging aan de kartstoel, dit stond niet beschreven.

Bevestiging van lood aan de kartstoel: bevestiging van lood aan de kartstoel is toegestaan en dient geborgd te worden middels M8 bouten. Per schijf van max. 1KG geldt 2 M6 bout of 1 M8 bout. Voor gewichten boven de 1 kg geldt 2 M8 bouten bij stukken lood van boven de 4kg 3 bouten M8. Het maximum toegestane gewicht aan de kartstoel is 12 kg.

Punt 2.6. Extra gewicht in de inzetstoel, dit punt stond niet beschreven.

De inzetstoel verzwaren middels (lood)vulling is toegestaan, mits deze op tenminste 2 punten middels zgn'd bajonetverbindingen aan de vaste stoel wordt bevestigd. Deze bevestigingen dienen te voorkomen dat in geval van een ongeluk, de inzetstoel inclusief gewicht een rondvliegend projectiel wordt. Voorbeelden van correcte bevestigingen staat onderaan dit reglement. Tijdens de technische keuring dient de inzetstoel in de kart gemonteerd te zijn, e.e.a. ter beoordeling van de technische commissie. Het maximale toegestane gewicht van de inzetstoel is 12 kg.

Het totale toegevoegde gewicht aan de kart mag nooit meer dan 25kg zijn!

In navolging op bovenstaande zal ook de bevestiging van het (wissel)lood middels een enkele pin op het frame worden toegestaan, dit na beoordeling en goedkeuring van de TC.

Punt 3.26: Extra las uitlaten

Op UH2 uitlaten is een extra las toegestaan, ter ondersteuning/versteviging van de aansluiting van het gebogen deel aan het demperdeel. E.e.a. als hieronder zichtbaar.



Let op! De originele las dient intact te blijven en zichtbaar te blijven!

Punt 3.5: Het doel is het opkruipen van de klepgeleiderbussen tegen te gaan (Item 1: afdichting klepstang) mag verwijderd worden bij de T1 en UT1 motor. Hieraan zijn de UT2 en UH 2 motoren toegevoegd.

#### Art. 14. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Deelnemers kunnen op paddock hun tent opbouwen, auto's en aanhangers dienen daarna op de Parking geplaatst te worden. Dit zal in de digitale rijdersbriefing ook gemeld worden.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Overige zaken staan beschreven in het sportief reglement (SR).

Toevoeging art 2.6

Verplichte extra borging in geval van gewicht op/aan de inzetstoel.



# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

