

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023
<b>Datum evenement:</b>	19/20 Augustus 2023
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.23.257</b>
<b>Klassen:</b>	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 Master - KZ2 - KZ2 Master

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit Sokafran SA Route du circuit 51 4970 Francorchamps tel: 0032 87275854 <a href="http://www.francorchamps-karting.be">www.francorchamps-karting.be</a>
-----------------	--

<b>Enkel online publicatiebord:</b>	Sportity app (ChronoNK2T)
-------------------------------------	---------------------------

<b>Sport commissarissen:</b>	Herman ter Beek (v) licentie nr. 40912 Ton Nachtegeller licentie nr. 9953 Mike Berger licentie nr. 1958
------------------------------	---

<b>Sport commissaris RACB:</b>	Peter Geens licentie nr. 3116
<b>Technisch controleurs RACB:</b>	Nicole vandenbroucke licentie nr. 3719
<b>Technisch controleurs RACB:</b>	Willy vanhoutte licentie nr. 3632

<b>Wedstrijdleader:</b>	Hans van Zuylen licentie nr. 25732
<b>Starter/finisher/Ass WL:</b>	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
<b>Ass Start/finish:</b>	Marijn van Breugel licentie nr. 34701
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Stefan de Leeuw licentie nr. 42150
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers licentie nr. 40134
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Guust Specken licentie nr. 33443
<b>Rijders Contactpersoon / Ass WL:</b>	Guust van Oostrom licentie nr. 13854
<b>Klikbumper / Judge of Fact:</b>	Roy Ariaans licentie nr. 55134
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Piet van Velzen licentie nr. 11822
<b>Race control / Judge of Fact:</b>	Max de Bruijn licentie nr. 39780
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos licentie nr. 42806
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot licentie nr. 22693
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Patrick Grootveld licentie nr. 49568
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
  4. Sectie Boek Karting 2022
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Sokafran te Francorchamps (België)
- b) Lengte van de baan **1.092** meter
- c) Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema.
- d) De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.  
Wordt tevens gepubliceerd op het (digitaal) uithangbord.

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

#### **Geen personen wagens in het paddock. Doorgang vrij houden voor ambulance**

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Permanente politie controle. Dus ook niet om uit te laden. !!

Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

### Afval en banden scheiden

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

U kunt op diverse plekken uw rest afval deponeren in de vuilcontainers.

Let op!! **Geen banden in deze containers plaatsen.**

Laat uw paddockplaats netjes achter want we zijn immers te gast en willen graag terugkomen.

### Beperkt stroom: Dus zorg voor uw eigen aggregaat voorziening

De evt nog beperkte stroom in de paddock moet u ter plekke regelen met de baanbeheerder.

Dit gaat buiten chrono karting om. Er zijn maar beperkt aantal stroompunten beschikbaar daarom zorg ervoor dat u zelf uw aggregaat meeneemt.

### Extra toiletten en 2 douche units in de paddock (vrijdag, zaterdag en zondag)

Dit is een extra service vanuit Chrono Karting. Laat deze netjes achter voor de volgende gebruiker.

Dit zal extra belast worden en is opgenomen in het baanhuur geld van zaterdag (€ 5,00 per rijder)

### Toilet beschikbaar in het gebouw: (geen douches)

Vrijdag: 08:00 tot 21:00

Zaterdag: 07:30 tot 21:00

Zondag: 07:30 tot 21:00

### Vrije training / vrijdag 18 Augustus

Dit is onder leiding van het circuit. Het ticket dient u boven in het restaurant te boeken en betalen.

### Vrije training / zaterdag 19 Augustus

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag 19 Augustus.

Baanhuur: € 65,00 + € 5,00 = € 70,00 per rijder (inclusief ambulance, douches en toiletten op de paddock).

Eerst **contant** betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen)

Vrije training: 09:00 tot 16:20 aansluitend tijdrijden (volgens schema olv chrono karting)

### Brandstof:

Naast de gebruikelijke Nederlandse Shell V-power volgens reglement, kunt u in de buurt van het circuit Spa ook bij dit tank station tanken:

### Referentie tankstation "Total"

Route de l'Eau Rouge 2A,

4970 Stavelot

Type: Loodvrije euro 98

### Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

**Repair zone:** Er is geen repairzone

### **Benefit League 2023:**

Deze ronde van de BeNeFit League 2023 wordt verreden onder de reglementen van het NK 2T 2023. Tenzij anders bepaald in het BR.

### **Puntentelling:**

De punten behaald bij de BMC in Mariembourg en bij het NK 2T in Spa Francorchamps bepalen de eindstand van de BeNeFit League 2023. (zonder aftrek)

Aangezien er geen animo voor de KZ2/KZ2 master was bij de BMC op Mariembourg, zal deze ook niet meetellen voor de BeNeFit League 2023.

### **Prijzenpot Waardebon Gratis deelname BMC en DRMC 2024:**

Gratis deelname 2024 bij BMC en DRMC zal onder alle BeNeFit League deelnemers worden verloot. Men dient persoonlijk aanwezig te zijn om de Waardebon in ontvangst te nemen. Deze is niet inwisselbaar voor contanten.

### **Regenbanden:**

Het is toegestaan, enkel voor deze race ivm samenwerking met België, om Belgische regenbanden te gebruiken. Dwz dat alleen Belgische of Nederlandse regenbanden zijn toegestaan.

### **Ter nagedachtenis aan Dilano van 't Hoff**

Alle rijders van het NK 2T op 19/20 Augustus op circuit Spa Francorchamps ontvangen een sticker voor op de kart.

Een eerbetoon aan een sympathieke en enthousiaste kart- en autocoureur.

Een groot talent en sport vriend hebben we verloren, maar zal nooit vergeten worden.

