

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2023
Datum evenement:	22 Juli en 23 Juli 2023
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.23.244
Klassen:	- Mini Junior TM - Parolin Rocky F1 - Parolin Rocky F2 - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Circuit Sokafran SA Route du circuit 51 4970 Francorchamps tel: 0032 87275854 www.francorchamps-karting.be
Plaats officiële publicatiebord:	Ingang parc ferme en Sportity app (leidend) ChronoNK4T
Sportcommissarissen:	Yvette van Eck (v) licentie nr. 4970 Eric Noort licentie nr. 05439 Aart de Wilde licentie nr. 4103
Wedstrijdleader:	Willem jan de Loos licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Max Dijkmans licentie nr. 44723
Rijders contact persoon/ass WL:	Max de Bruijn licentie nr. 39780
Klikbumper official / Judge of Fact:	Mick van Breugel licentie nr. 40372
Brandstof official / Judge of Fact:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Banden controle/markering:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos licentie nr. 42806
Race control:	Anthony Tournioj licentie nr. 47104
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Patrick Grootveld licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical Service

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Sokafran te Francorchamps (België)
- b) Lengte van de baan **1.092** meter
- c) Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema.
- d) De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Wordt tevens gepubliceerd op het (digitaal) uithangbord.



Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Doorgang vrij houden voor ambulance

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Permanente politie controle. Dus ook niet om uit te laden. !!

Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Afval en banden scheiden

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

U kunt op diverse plekken uw rest afval deponeren in de vuilcontainers.

Let op!! **Geen banden in deze containers plaatsen.**

Laat uw paddockplaats netjes achter want we zijn immers te gast en willen graag terugkomen.

Beperkt stroom: Dus zorg voor uw eigen aggregaat voorziening

De evt nog beperkte stroom in de paddock moet u ter plekke regelen met de baanbeheerder.

Dit gaat buiten chrono karting om. Er zijn maar beperkt aantal stroompunten beschikbaar daarom zorg ervoor dat u zelf uw aggregaat meeneemt.

Extra toiletten en 4 douche units in de paddock (vrijdag, zaterdag en zondag)

Dit is een extra service vanuit Chrono Karting. Laat deze netjes achter voor de volgende gebruiker.

Dit zal extra belast worden en is opgenomen in het baanhuur geld van zaterdag (€ 5,00 per rijder)

Openingstijden Toilet beschikbaar in het gebouw: (geen douches)

Vrijdag: 08:00 tot 21:00

Zaterdag en zondag: 07:30 tot 21:00

Vrije training / vrijdag 21 juli

Dit is onder leiding van het circuit. Het ticket dient u boven in het restaurant te boeken en betalen.

Vrije training / zaterdag 22 juli

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag 22 juli.

Baanhuur: € 65,00 + € 5,00 = € 70,00 per rijder (inclusief ambulance, douches en toiletten op de paddock).

Eerst **contant** betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen)

Vrije training: 10:00 tot 16:34 aansluitend tijdrijden (volgens schema olv chrono karting)

Brandstof:

Naast de gebruikelijke Nederlandse Shell V-power volgens reglement, kunt u in de buurt van het circuit Spa ook bij dit tank station tanken:

Referentie tankstation "Total"

Route de l'Eau Rouge 2A,

4970 Stavelot

Type: Loodvrije euro 98

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr/Sr en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggelaten uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.



Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines junior en senior:

Vrijdag 21 juli is er een extra mogelijkheid voor motor loting (16:15 tot 16:45) en motor uitgifte (16:15 tot 18:00). Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.

Repair zone: Er is geen repairzone

Ter nagedachtenis aan Dilano van ` t Hoff

Alle rijders van het NK 4T op 23 juli op circuit Spa Francorchamps ontvangen een sticker voor op de kart. Een eerbetoon aan een sympathieke en enthousiaste kart- en autocoureur.

Een groot talent en sport vriend hebben we verloren, maar zal nooit vergeten worden.

