

**SPETTACOLO SPORTIVO 1 & 2 JULI 2023**  
**BIJZONDER REGLEMENT**

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2023.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2023.
  - het betreffende Klasse Reglement.
- c. dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

**Artikel 1. Omschrijving Evenement**

<b>Datum</b>	1 en 2 juli 2023 (inschrijving vanaf 30 juni 2023)
<b>Plaats</b>	CM.COM Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	Spettacolo Sportivo
<b>Status</b>	Open Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	Squadra Italia klasse
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

**Artikel 2. Organisatie**

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	23306
<b>Organisatiecommissie</b>	Erik Weijers -Theo Meinster-Ria Waterreus;

**Nationale Autosport Autoriteit**

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie	
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888	
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>	
<b>Sportcommissarissen</b>	Niet aanwezig	
<b>Hoofdofficials:</b>		
<b>Wedstrijdleader</b>	Martin van de Pavert	Lic. Nr. 22314
<b>Ass. Wedstrijdleader</b>	Paul Beck Joop Oudsen	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 2815
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
<b>Technische commissie</b>	Bas Lemmens Leo Schaap	Lic. Nr. 36022 Lic. Nr. 22130
<b>Communicatie</b>	Ramon Bakker	Lic. Nr. 40751
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
<b>HPSO</b>	Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35481

<b>Tijdwaarneming</b>	Alexander v.d. Griend	Lic. Nr. 46626
<b>Medische staf</b>	Eric Koolen	Lic. Nr. 35510
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	In de hal van de wedstrijdtoren paddockzijde.	
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

### Artikel 3. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	CM. COM Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.259 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<p>Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving.</li> <li>o De OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd of via digitale inschrijving.
<b>Plaats inschrijving</b>	Organisatiekantoor Paddock 1
<b>Rijderlicenties</b>	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind licentie verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of Autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).

	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2023 Art. 8, dient vooraf aan het Evenement te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
<b>Sluiting inschrijving</b>	9 uur (1 juli 2023)

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2023 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personen Auto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### Artikel 6. Rijders briefing

	De Rijders Briefing wordt gehouden in het Media Center. Alle deelnemers zijn verplicht de Rijders Briefing bij te wonen.
--	--

#### Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, dient de Deelnemer met Auto race-klaar, op het opstel terrein achter het TC op Paddock 2 te staan. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2023, art. 22.2. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden.

	Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de Rijders Briefing.  <b>Squadra Italia : Staande start. De startopstelling voor race 1 is volgens de snelste tijd van de kwalificatie, de start-opstelling voor race 2 is volgens de uitslag van race 1, de startopstelling voor race 3 is volgens de uitslag van race 2.</b>
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links Rollende start: rechts
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. Indien er meer dan 40 deelnemers zijn, kan er een rollende start plaatsvinden.  Squadra Italia training 57 Deelnemers Squadra Italia race 47 Deelnemers

#### Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen: zie Algemeen Reglement Club Sport 2023 art. 14. Overtredingen/Straffen.

#### Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	Niet van toepassing
<b>Achter de pits</b>	<b>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</b>

#### Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b>Code 60 / Paarse vlag</b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het Knaf Reglementen Boek 2023 (max. 60 km/h).</b>
------------------------------	--

## Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.  De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Deelnemers overall. Op een nader te bepalen locatie.
---

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2023 Art 8.
---

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.  <b>De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale vlag.</b>
---

Uitgegeven Stichting DNRT juni 2023

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit

Knac Nationale Autosport Federatie