

## BSR Bulletin 2023-01

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR

### 3 RALLY KAMPIOENSCHAPPEN

#### 3.1.1 INSCHRIJVING

De inschrijving voor een kampioenschap dient te geschieden via “Mijn KNAF”. Inschrijving moet plaatsvinden voor het 1e evenement meetellend voor het betreffende kampioenschap.

**Er kan slechts voor één kampioenschap (ONRK, NRK of NHRK) worden ingeschreven.**

Er wordt ingeschreven als Rijder of Navigator individueel.

Inschrijving voor de klasse kampioenschappen **en Junior – en Ladies Cup is niet nodig, deze wordt automatisch gekoppeld aan de inschrijving van het betreffende kampioenschap.**

Punten worden niet met terugwerkende kracht toegekend. Het is vrij gedurende het kampioenschap van equipe en wagen klasse te wisselen binnen het betreffende ingeschreven kampioenschap. Hier geldt dat de toegekende punten voor het klasse-kampioenschap blijven staan en niet kunnen worden meegenomen.

#### 3.5.4 Junior Cup en Ladies Cup

De door rijder of navigator behaalde punten worden berekend volgens artikel 3.5.3. **Punten worden berekend op basis van de inschrijving voor het betreffende kampioenschap (ONRK, NRK of NHRK). Voor Junior en Ladies Cup tellen de 6 beste resultaten.**

#### 27.6 RALLYSCHILDEN (VOORZIJD-ACHTERZIJD)

**2 rallschilden** passend in een rechthoekig vlak van 43 cm breed en 21.5 cm hoog.

**Rallschilden** moeten tenminste het startnummer en de naam van de rally vermelden.

### 53.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSROEF

**53.3.3** In geval van een ongeval waar niet direct medische hulp benodigd is of als een auto stopt voor willekeurige redenen op of naast de weg, tijdelijk of definitief, is onderstaande van toepassing:

- De OK knop op het tracking systeem moet binnen 1 minuut worden bediend,
- Het groene “OK” teken moet onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto’s. Wanneer de equipe de auto verlaat, moet het “OK” teken op een duidelijk zichtbare plaats voor andere deelnemers getoond worden aan andere deelnemers.
- De rode gevarendriehoek moet geplaatst worden om de volgende equipes te waarschuwen, duidelijk zichtbaar aan dezelfde kant van de weg als de auto, tenminste 50 meter voor de auto, ook als de auto niet op de weg staat

**Wanneer de OK knop op het tracking systeem in deze situatie niet binnen 1 minuut wordt geactiveerd, zal als de equipe als volgt worden bestraft:**

**1° overtreding: Waarschuwing**

**2° overtreding: Geldboete van € 250,-**

**3° overtreding: Melding aan de Sportcommissarissen**

**Bovengenoemde overtredingen gelden cumulatief voor het gehele kalenderjaar (niet per evenement).**

### 54 HERSTART NA UITVALLEN

#### 54.1 ALGEMEEN

**Artikel 54.1.1a en 54.1.1b zijn vervallen. Art 54.1.1 en 54.3 zijn nieuw ter vervanging.**

**54.1.1** Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er een herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de *Contact Persoon Rijders* of *Wedstrijdleader* informeert over zijn definitieve uitvallen. *De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd over de reden van uitval binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin de deelnemer is uitgevallen.*

- 54.3** Extra mogelijkheid om een rally door te rijden (doorstart)  
 Wanneer een deelnemende auto een sectie niet heeft voltooid, kan een equipe opnieuw starten vanaf het begin van een volgende sectie als zij hun intentie van een doorstart hebben doorgegeven aan de Contact Persoon Rijders met opgave van reden. Voor de doorstart moet een Technisch Commissaris de auto op het serviceterrein hebben goedgekeurd en moet de Wedstrijdleider via de Contact Persoon Rijders toestemming voor de doorstart hebben gegeven. De doorstart vindt dan plaats bij TC Service Uit van de sectie waar de doorstart plaatsvindt op dezelfde positie in het startveld als voor de het uitvallen, in dezelfde minuut als hun voorganger.  
 Deze toestemming van een doorstart kan slechts eenmaal worden gegeven.  
 De deelnemer die een doorstart uitvoert wordt niet in het eindklassement opgenomen, maar krijgen een DNC.  
 Kiest een deelnemer in de 1<sup>e</sup> etappe van een meerdaagse rally voor een doorstart ipv een herstart (art 54.1 en 54.2) dan geldt ook dat de deelnemer niet wordt opgenomen in het eindklassement (DNC).

**69 STRAFFEN (aanvulling)**

**69.4 BOETE**

53.3.3 niet binnen 1 minuut activeren van de OK knop: 2<sup>e</sup> overtreding € 250,-

**69.5 ANDER INGRIJPEN TER BESLISSING AAN DE WEDSTRIJDLIEDER**

53.3.3 niet binnen 1 minuut activeren van de OK knop: 1<sup>e</sup> overtreding waarschuwing

**69.6 TER BESLISSING AAN DE SPORTCOMMISSARISSEN**

53.3.3 niet binnen 1 minuut activeren van de OK knop: 3<sup>e</sup> overtreding

**Bijlage II-8/9: Standaard Documenten**

**8. Deelnemerslijst**

**8.3 GEWIJZIGDE DEELNEMERSLIJST**

Als een deelnemerslijst gewijzigd is na de 1<sup>e</sup> publicatie, administratieve controle of technische keuring moet een "GEWIJZIGDE DEELNEMERSLIJST" worden gepubliceerd met datum en tijd van publicatie.

**Bijlage XIV: Groep P**

**0 ALGEMENE BEPALINGEN**

0.2 Basisvoorwaarde voor nieuw opgebouwde auto's voor in Groep P zijn onderstaande bepalingen:

— Minimum gewicht / vermogen verhouding: 4.6 kg/kW

**BIJLAGE XV: GROEP G**

**5 TOEGELATEN WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN**

**5.1 Motor**

**ALGEMEEN:**

Het vermogen van alle auto's is beperkt volgens een minimum gewicht/vermogen verhouding van 3,4 kg/pk (4,6 kg/kW) in alle internationale Rally's. De FIA zal te allen tijde en onder alle omstandigheden alle noodzakelijke maatregelen nemen voor de handhaving van deze vermogensrestrictie. (CSI-artikel 2.7.1a)

Het maximale motor vermogen mag 300 pk bedragen, gemeten aan de aangedreven wielen.

**Bijlage XVI: Groep Historic**

**12.2 AANVULLENDE BEPALINGEN**

12.2.4 Niet toegestaan zijn auto's met een midden motor of motoren achterin. Vervallen.

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 23-05-2023 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's

Arie Kroeze

BSR Commissie Reglementen