

DRDO COMPETITIE 23 mei 2023
BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

1. De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen.
2. Het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder het Autorensport Reglement Clubsport 2023 en het Wedstrijd Reglement Clubsport 2023.
3. Het Sportief en Technisch Reglement van de klassen.
4. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	23 mei 2023
Plaats	CM.COM Circuit Zandvoort
Naam	DRDO Competitie
Status	Club Sport
Klassen/auto's	BMW E46 M3 Cup, Specials, Specials plus, Standaard en Clio Challenge
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DRDO
Secretariaat	Einsteinstraat 5 2042 CS Zandvoort
Telefoon	023 - 5712250
Internet	www.drdo.nl
Organisatielicentie	310
Organisatiecommissie	Jan Paul van Dongen; Wil Buis; Floortje Snoek

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.V.T.	
Wedstrijdleider	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Ass. Wedstrijdleider	Jaap Molmans	KNAF 28241
Wedstrijdsecretaris	Christine van Dongen	KNAF 41017
Technische commissie	Wil Buis	KNAF 15086
Communicatie	Ramon Bakker	KNAF 40751
Baanbeveiliging/rescue	TBA	
Hoofd Flagmarshals	TBA	

Tijdwaarneming	Alexander v.d. Griend	KNAF 46626
Hoofd Medische staf	TBA	
Publicatiebord/ Plaats	In de hal van de wedstrijdstoren	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	CM.COM Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreeerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het merk MYLAPS. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Een eigen transponder is ook mogelijk.

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Inschrijfruimte van CM.COM Circuit Zandvoort
Rijder licenties	BMW E46 M3 Cup: KNAF EU/Nationaal licentie. Standaard, Specials, Specials Plus en Clio Challenge: tenminste KNAF Clublicentie of EU/Nationaal licentie. Indien er met een clublicentie wordt gereden, moet er een "L" achterop de Auto geplakt worden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF uitgegeven rijder licentie.
	Contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. Vrijwaringclausule. Autorensport Reglement Clubsport 2023 Art. 8.

	Evt. huur Transponder.
Sluiting inschrijftafel	16.30 uur op de wedstrijd dag
Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.	
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.	
De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Secretariaat verplicht zich te legitimeren.	

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	De keuring vindt plaats in de pitboxen.
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Maximaal 85 dB. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> Zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 art. 11.6

Artikel 6. Rijders Briefing

	Als er een Rijders Briefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle Deelnemers zijn verplicht de Rijders Briefing bij te wonen.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. De snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race één (1), de op één-na-snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race twee (2).
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport, art. 22. In een <u>Endurance</u> wedstrijd geldt 1 formatieronde + 1 opwarmronde. In geval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld tijdens de Rijders Briefing.
Start	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Voor deelname aan de wedstrijd is een deelname aan de training verplicht. Als een Deelnemer niet aan een training heeft deelgenomen, kan de Deelnemer de Wedstrijdleider verzoeken toch aan de wedstrijd deel te mogen nemen.

	Indien dit wordt toegestaan, zal de Deelnemer starten vanuit de laatste startpositie.
--	---

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Tijdstraffen	Tijdstraffen en/of erestraffen Autorensport Reglement Club Sport 2023 art. 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen en met een speed gun. Tijdens dit Evenement moeten alle Auto's voorzien zijn van verlichting. En is maximaal 1 set (4 stuks) nieuwe banden toegestaan. Communicatie is toegestaan.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	<u>Verplichte pitstop</u> : Met of zonder rijderswissel: minimaal 1 minuut stilstaan. Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut. <u>Te kort</u> : De tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als tijdstraf. <u>Te vroeg of te laat</u> : De pitstop maken buiten het tijdsframe wordt bestraft met Stop en Go. <u>Geen pitstop</u> : Geen pitstop maken betekent een straftijd van 5 minuten.
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2023, art. 28
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code-60 / Paarse vlag</u>	Zie Art. 2 Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2023 (max 60 km/h)
-------------------------------------	---

Artikel 11. Parc fermé/Protesten

Parc fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst dienen te worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot de organisatiecommissie.

Artikel 12. Prijzen

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het Evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 Deelnemers per dag klassement.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2023 Art. 8

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het publicatiebord.

- o Goedkeuringsnummer KNAF 0310.23.185, op 22-05-2023

