



BIJZONDER REGLEMENT

Vechtdalrally en Historic Vechtdalrally

1. Introductie

1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2023 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement)

1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- | | | |
|---------------------------------------|--------------|----------------|
| • Prima – ACON Vechtdalrally | 79 % verhard | 21 % onverhard |
| • Prima – ACON Historic Vechtdalrally | 79 % verhard | 21 % onverhard |

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	271km
Aantal klassementsproeven:	12
Totale lengte klassementsproeven:	142km
Aantal etappes:	1

2. Organisatie

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de Prima – ACON Vechtdalrally telt.

- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
- Nederland Rallykampioenschap (NRK)
- Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NNRK)

KNAF-kampioenschappen waarvoor de Prima – ACON Historic Vechtdalrally telt.

- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- Junior Cup (JC)
- Peugeot 206 Rally Cup

2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 23-06/AK , datum: 06-05-2023



Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.



- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport het Vechtdal
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:
Rob Brouwer
De Bunte 53
7681 RM Vroomshoop
Tel. +31 6 55 80 52 01 (Alleen voor deelnemers)
E-mail; info@vechtdalrally.nl
Het secretariaat is geopend: Dagelijks van 19:00u – 22:00u
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Jan Nolles
Secretaris: Dick Bins
Leden: Henk-Peter Meilink, Erwin Dunnewind, Henk Bosscha, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Jan Dood, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Tara Fikkert, Bertjan Vosjan, Rob Brouwer, Bert Boezelman.
- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: John Raven (3865)
Leden: Jos Derksen (6117), Stijn Drinkenburg (50789)
Secretaris Sportcommissarissen: **NNB**
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
BSR Observer: Marieke van Gorssel (2230)
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311) / André Slotboom (1)
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleader: Martijn Bins (5399)
Assistent wedstrijdleader(s): Han ten Tuynte (23048), Aart de Wilde (4103)
Assistent wedstrijdleader i.o.: Rob Brouwer (42480)
Wedstrijdsecretaris: **NNB**
Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind (17616)
Hoofd Technische keuring Rally: Eric van Ameide (4111)
Hoofd Technische keuring Historic Rally: Henk Harmsen (31496)
Hoofd Medische Dienst: Peter Slijkhuis (Witte Kruis)
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393)
Laura Bitter - den Hollander (35423)
Erwin Dunnewind (17616)/Bert Boezelman (26717)
Dick Bins (1014)/Henk Bosscha (4797)
Bemanning 000: **NNB**
Bemanning 00: **NNB**
Bemanning 0: **NNB**
Bemanning sluit: **NNB**
Hoofd Persdienst: **NNB**
Proevenchefs: **NNB**
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via +31 (0)84 00 33 028



3 Programma

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en/of opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 1 mei	www.vechtdalrally.nl / Digitaal publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 1 mei	www.rallydocs.eu
Publicatiedatum van de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking):		Elektronisch publicatiebord
Elektronisch publicatiebord Rally:	Sportity App 	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: VECHTDAL2023
	Website: www.vechtdalrally.nl	
Elektronisch publicatiebord Historic Rally:	Sportity App 	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: HISVECHTDAL2023
	Website: www.vechtdalrally.nl	
Sluiting Serviceverzoeken:	Vrijdag 9 juni 19:00 uur.	
Sluitingsdatum inschrijving:	Vrijdag 9 juni 19:00 uur.	
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 16 juni tussen 08:00 - 21:00 uur. Zaterdag 17 juni 08:00 - einde evenement	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Administratieve controle:	Maandag 1 mei t/m donderdag 15 juni.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
Elektronisch via inschrijfsysteem	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum voorlopige deelnemerslijst:	Maandag 12 juni	Elektronisch publicatiebord
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Vrijdag 16 juni tussen 11:00 - 12:30 uur.	VIP Tent Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 16 juni tussen 11:00 - 12:30 uur.	VIP Tent Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Uitgifte tracking system:	Vrijdag 16 juni tussen 11:00 - 12:30 uur.	VIP Tent Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Technische keuring:	Vrijdag 16 juni tussen 13:00 - 17:00 uur. Vrijdag 16 juni tussen 18:00 - 22:00 uur.	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.



Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 16 juni tussen 13:00 – 20:00 uur.	
Centraal serviceterrein:	Vrijdag 16 juni vanaf 10:00 uur andere aankomsttijden i.o.m. service@vechtdalrally.nl	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Perskamer:	Vrijdag 16 juni tussen 13:00 – 17:00 uur. Zaterdag 17 juni tussen 08:00 – einde evenement.	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 17 juni vanaf 09:00 uur	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Publicatie startlijst:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 10:00 uur.▪ Historic Rally: 11:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Rijdersbriefing (verplicht)	Zaterdag 17 juni 10:00 uur.	VIP-tent
Start rally (1 ^e deelnemer):	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 11:01 uur.▪ Historic Rally: 12:16 uur.	TC 0 / Service uit
Ceremoniële start rally (1 ^e deelnemer):	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 11:11 uur.▪ Historic Rally: 12:26 uur.	TC 0A / Centrum Hardenberg
Finish van de rally:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 18:40 uur.▪ Historic Rally: 19:44 uur.	TC 12A Finish Parc Fermé
Parc Fermé na de finish:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 18:40 uur.▪ Historic Rally: 19:44 uur.	Het verlengde van de Noorwegenweg richting Heuver (straat voor serviceterrein)
Nakeuring:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: ca. 18:55 uur.▪ Historic Rally: 19:55 uur.	Profile Heuver, De Nieuwe Haven 31, 7772 BC, Hardenberg.
Inname tracking systeem:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: vanaf 18:40 uur.▪ Historic Rally: vanaf 19:44 uur. <p>Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.</p>	Parc Fermé
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	Elk protest en/of beroep moet volgens de bepalingen van de CSI-artikel 13 en 15 worden ingediend en conform de bepalingen van het KNAF Reglementenboek.



2 ^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 17 juni vanaf 19:45 uur	Prima Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 20:10 uur.▪ Historic Rally: 20:35 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Prijsuitreiking:	Zaterdag 17 juni <ul style="list-style-type: none">▪ Rally: 18:55 uur.▪ Historic Rally: 20:00 uur.	Finishboog nabij serviceterrein
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kenteken rallyauto, kenteken verkenauto en verzekering rally-auto) in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Betalingsmogelijkheden voor buitenlandse deelnemers:

Het inschrijfgeld moet als volgt betaald worden: Per bank, ten name van de Stichting Rallysport het Vechtdal, Rabobank Vaart en Vechstreek, Dedemsvaart. Bankgegevens: IBAN: NL12 RABO 0107 9554 07; BIC: RABONL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag, zie artikel 3- , door de organisator ontvangen zijn. In geval de betaling niet tijdig is ontvangen wordt de deelnemer geen toegang gegeven tot de start van het evenement.

4.2.1 Licenties

Vechtdalrally en Historic Vechtdalrally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally met autorisatie door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.



Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes voor beide rally's samen. Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Vechtdal Rally

Internationaal

Klasse	FIA groepen	
2023	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2023 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2023 Annex J art 260E
	Groep NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2023 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2023 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260



Nationaal:

Klasse	NL Nationaal
2023	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

***) ex Peugeot 205 Cup (C3)



Historic Vechedal Rally

Klasse	NL Historisch
2023	Historic FIA 66-90 (Appendix K)+J1,J2 en J3 FIA homologatie of HTP
HC2	Category 5: boven 2000 cc (F4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Category 5: 1601-2000 cc (F3-groep A) Category 5: boven 1600 cc (F6-groep N) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Category 5: 1301-1600 cc (F2-groep A) Category 5: tot 1600 cc (F5-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 5: tot 1300 cc (F1-groep A) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: **€650,-**
- Zonder reclame van de organisator: **€999,-**
- Extra serviceplaats: **€350,- voor 60m2**



4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyborden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan direct betaald worden via Rallydocs i.c.m. Ideal.

Andere vormen van betalingen zijn **niet** mogelijk.

Voor buitenlandse equipes verwijzen wij u naar art. 4.2

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100% aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 90 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen. De reden van force majeure wordt beoordeeld door de organisatie, niet door de deelnemer.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening



5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Prima - ACON

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: Riwald, Stoevelaar-Ophof, Boss Machinery, PCT, Nijenkamp, Berdal, Unica, Brunink, Abbink Verkeerstechniek, Wolves.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterruit.

7 Banden

7.1 Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

7.2 **Er zal worden gecontroleerd op het opwarmen van de banden.**

Bij overtreding worden deze maatregelen gehanteerd;

-1^e overtreding; Tijdsstraf ter bepaling van de wedstrijdleiding

-2^e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61 of op de serviceplek.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.



- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u**, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

10 Administratieve controle

- 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- Deelnemerlicentie
 - Rijder en navigator licentie
 - "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
 - Rijbewijzen rijder en navigator (indien van toepassing)
 - ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigatoren
 - Kenteken en verzekering rally auto
 - Betalingen
- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt na de inschrijving tot uiterlijk 1 dag voorafgaande aan de rally plaats.

De fysieke administratieve controle, conform art. 3 bestaat uit:

- tekenen en inleveren vrijwaringsclausule
- uitgifte documenten (routeboek, bulletins, mededelingen e.d.)
- uitgifte rallysafe tracking systeem

11 Technische keuring , verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het rally tracking systeem zijn ingebouwd.
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de Rally vindt plaats op: Zaterdag 17 juni om 11:01uur, te Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg – TC 0 / Service UIT
De officiële start van de Historic Rally vindt plaats op: Zaterdag 17 juni om 12:16uur, te Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg – TC 0 / Service UIT
- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Afwijkende voorschriften
- 12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
 - 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.



- 12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
 - 2e overtreding: diskwalificatie
- 12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (10 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 57.4):
- 1e overtreding: een boete van € 250, -
 - 2e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten wedstrijdtijd
 - 3e overtreding: een tijdsraf van 5 minuten wedstrijdtijd
 - 4^e overtreding: diskwalificatie
- 12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden (uitgezonderd elektrische rolstoel en/of scootmobiel). Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing;
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.3.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.
- 12.3.6 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.
- 12.3.7 Uitsluitend rallyauto's en auto's, voorzien van een speciale, door de organisator verstrekte, sticker (duidelijk op de vooruit aangebracht) worden toegelaten tot het servicepark
- 12.3.8 Campers mogen niet op of nabij het serviceterrein geparkeerd worden. Indien dit toch gebeurt zal de organisatie u verzoeken om uw camper te verplaatsen. Dit zal zonder tegenspraak gebeuren. Bij tegenspraak wordt de equipe verantwoordelijk gehouden voor het gedrag/de reactie van de campereigenaar. Campers mogen niet op het bebouwde gedeelte van het industrie terrein geparkeerd worden.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| - Proevenchef: | rood "Stage Commander" hes, |
| - Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes, |
| - Baanpost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| - Technisch Commissaris | zwart "KNAF Scrutineer" hes. |
| - Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| - TV-media | groen hes |
| - Overige media/pers | wit hes |



14 PRIJZEN

14.1 De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally 1^e – 3^e, 2 bekens

Algemeen klassement Historic Rally 1^e – 3^e, 2 bekens

14.2 Prijzen / bekens welke niet door de equipe, of een vertegenwoordiger, opgehaald worden tijdens de prijsuitreikingceremonie, vervallen aan de organisator.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met de protest waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



BIJLAGE 1: Tijdschema Prima-ACON Vechedalrally

TIJDSHEMA - ITINERARY rev 1.2A										PAGE
VECHTDALRALLY										
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	1 Time	70 Time
				Total	Tarmac	Loose				
TC 0	SERVICE OUT								11:01	12:11
TC 0A	START						5,00	00:10	11:11	12:21
TC 1	WITHAREN	1					21,60	00:27	11:38	12:48
SS 1	Witharen 1			13,69	9,44	4,25		00:03	11:41	12:51
								00:12	11:53	13:03
TC 2	OMMEN	2					2,60	00:08	12:01	13:11
SS 2	Ommen -1			13,75	7,77	5,98		00:03	12:04	13:14
								00:12	12:16	13:26
TC 3	BRUCHT	3					11,50	00:15	12:31	13:41
SS 3	Brucht-1			11,10	10,32	0,78		00:03	12:34	13:44
								00:11	12:45	13:55
TC 4	BROEKLANDEN	4					3,37	00:08	12:53	14:03
SS 4	Broeklanden - 1			8,60	8,60	0,00		00:03	12:56	14:06
								00:10	13:06	14:16
TC 4A	HERGROEPERING IN	5					0,30	00:02	12:47	13:57
TC 4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:20	13:07	14:17
TC 4C	SERVICE UIT	6	SERV					00:30	13:37	14:47
TC 5	WITHAREN	7					24,65	00:28	14:05	15:15
SS 5	Witharen - 2			13,69	9,44	4,25		00:03	14:08	15:18
								00:12	14:20	15:30
TC 6	OMMEN	8					2,60	00:08	14:28	15:38
SS 6	Ommen - 2			13,75	7,77	5,98		00:03	14:31	15:41
								00:12	14:43	15:53
TC 7	BRUCHT	9					11,50	00:15	14:58	16:08
SS 7	Brucht - 2			11,10	10,32	0,78		00:03	15:01	16:11
								00:11	15:12	16:22
TC 8	BROEKLANDEN	4					3,37	00:08	15:20	16:30
SS 8	Broeklanden - 2			8,60	5,77	2,83		00:03	15:23	16:33
								00:18	15:41	16:51
TC 8A	HERGROEPERING IN	9					0,30	00:02	15:43	16:53
TC 8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:20	16:03	17:13
TC 8C	SERVICE UIT	10	SERV					00:30	16:33	17:43
TC 9	WITHAREN	7					24,65	00:28	17:01	18:11
SS 9	Witharen - 3			13,69	9,44	4,25		00:03	17:04	18:14
								00:12	17:16	18:26
TC 10	OMMEN	8					2,60	00:08	17:24	18:34
SS 10	Ommen - 3			13,75	7,77	5,98		00:03	17:27	18:37
								00:12	17:39	18:49
TC 11	BRUCHT	9					11,50	00:15	17:54	19:04
SS 11	Brucht - 3			11,10	10,32	0,78		00:03	17:57	19:07
								00:11	18:08	19:18
TC 12	BROEKLANDEN	4					3,37	00:08	18:16	19:26
SS 12	Broeklanden - 3			8,60	5,77	2,83		00:03	18:19	19:29
								00:18	18:37	19:47
TC 12A	FINISH	13					0,50	00:03	18:40	19:50

TOTAL DISTANCE RALLY

141,42

102,73

38,69

129,41

270,83

52%

48%



BIJLAGE 2: Tijdschema Prima-ACON Historic Vechedalrally

TIJDSHEMA - ITINERARY rev 1.2A										PAGE	
VECHTDAL HISTORIC RALLY											
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	1 Time	30 Time	
				Total	Tarmac	Loose					
TC 0	SERVICE OUT								12:16	12:46	
TC 0A	START						5,00	00:10	12:26	12:56	
TC 1	WITHAREN	1					21,60	00:27	12:43	13:13	
SS 1	Witharen 1			13,69	9,44	4,25		00:03	12:46	13:16	
								00:12	12:58	13:28	
TC 2	OMMEN	2					2,60	00:08	13:06	13:36	
SS 2	Ommen -1			13,75	7,77	5,98		00:03	13:09	13:39	
								00:12	13:21	13:51	
TC 3	BRUCHT	3					11,50	00:15	13:36	14:06	
SS 3	Brucht-1			11,10	11,10	0,00		00:03	13:39	14:09	
								00:11	13:50	14:20	
TC 4	BROEKLANDEN	3					3,37	00:08	13:58	14:28	
SS 4	Broeklanden - 1			8,60	8,60	0,00		00:03	14:01	14:31	
								00:10	14:11	14:41	
TC 4A	HERGROEPERING IN	4					0,30	00:02	13:52	14:22	
TC 4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:20	14:12	14:42	
TC 4C	SERVICE UIT	5	SERV					00:30	14:42	15:12	
TC 5	WITHAREN	6					24,65	00:28	15:10	15:40	
SS 5	Witharen - 2			13,69	9,44	4,25		00:03	15:13	15:43	
								00:12	15:25	15:55	
TC 6	OMMEN	7					2,60	00:08	15:33	16:03	
SS 6	Ommen - 2			13,75	7,77	5,98		00:03	15:36	16:06	
								00:12	15:48	16:18	
TC 7	BRUCHT	8					11,50	00:15	16:03	16:33	
SS 7	Brucht - 2			11,10	11,10	0,00		00:03	16:06	16:36	
								00:11	16:17	16:47	
TC 8	BROEKLANDEN	3					3,37	00:08	16:25	16:55	
SS 8	Broeklanden - 2			8,60	8,60	0,00		00:03	16:28	16:58	
								00:18	16:46	17:16	
TC 8A	HERGROEPERING IN	9					0,30	00:02	16:48	17:18	
TC 8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:20	17:08	17:38	
TC 8C	SERVICE UIT	10	SERV					00:30	17:38	18:08	
TC 9	WITHAREN	6					24,65	00:28	18:06	18:36	
SS 9	Witharen - 3			13,69	9,44	4,25		00:03	18:09	18:39	
								00:12	18:21	18:51	
TC 10	OMMEN	7					2,60	00:08	18:29	18:59	
SS 10	Ommen - 3			13,75	7,77	5,98		00:03	18:32	19:02	
								00:12	18:44	19:14	
TC 11	BRUCHT	8					11,50	00:15	18:59	19:29	
SS 11	Brucht - 3			11,10	11,10	0,00		00:03	19:02	19:32	
								00:11	19:13	19:43	
TC 12	BROEKLANDEN	3					3,37	00:08	19:21	19:51	
SS 12	Broeklanden - 3			8,60	8,60	0,00		00:03	19:24	19:54	
								00:18	19:42	20:12	
TC 12A	FINISH	13					0,30	00:02	19:44	20:14	
TOTAL DISTANCE RALLY				141,42	110,73	30,69	129,21		270,63		

52%

48%



BIJLAGE 3: Tijdschema verkenning

Vrijdag 17 juni 2022

KP 1/5/9	13:00u - 20:00u
KP 2/6/10	13:00u - 20:00u
KP 3/7/11	13:00u - 20:00u
KP 4/8/12	13:00u - 20:00u

BIJLAGE 4: Contactpersonen rijders en het werkschema.



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.

Technische keuring

Vrijdag 16 juni	13:00 - 17:00 uur.
Vrijdag 16 juni	18:00 - 22:00 uur.

Zaterdag 17 juni

Hergroepering in (TC4A)	12:40 - 14:42 uur.
Hergroepering in (TC8A)	15:40 - 17:38 uur.

Parc Fermé	18:30 - 20.45 uur.
------------	--------------------



BIJLAGE 5: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 29)





BIJLAGE 6: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>



Bijlage 7; Aanvulling organisatie / KNAF Technische commissie

KNAF Technische commissie;

SRR artikel 31 - Technische keuring voor de start.

"31.1.4.

De equipe moet de homologatiepapieren of het relevante technische paspoort van de auto met alle bijlagen tonen"

Locatie herkeuring "herstart na uitval"

De locatie voor de herkeuring n.a.v. doorstart na uitval (SRR art. 54.3) is op het serviceterrein bij service uit.

