

# **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting**

## **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023
<b>Datum evenement:</b>	14 Mei 2023
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.20.033</b>
<b>Klassen:</b>	- Micro Max (R) - Mini Max (R) - Max Junior (R) - Max Senior - DD2 - DD2 Master - KZ2 - KZ2 Master

## **Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
<b>Circuit:</b>	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	Buiten bij ingang restaurant / sportity app is leidend
<b>Sportcommissarissen:</b>	Eric Schuurman (v) licentie nr. 36866 Cor Rijken licentie nr. 2854 Yvette van Eck licentie nr. 4970
<b>Wedstrijdleader:</b>	Maikel v/d Riet licentie nr. 43909
<b>Starter/finisher:</b>	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
<b>Ass Start/finish:</b>	Marijn van Breugel licentie nr. 34701
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Stephan de Leeuw licentie nr. 42150
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Max Dijkmans licentie nr. 44723
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers licentie nr. 40134
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Anthony Tournoij licentie nr. 47104
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Piet van Velzen licentie nr. 11822
<b>Klikbumper official / Judge of Fact:</b>	Mick van Breugel licentie nr. 40372
<b>Race control / Judge of Fact:</b>	Joop Stolk licentie nr. 45945
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon / Ass WL:</b>	Hans van Zuylen licentie nr. 25732
<b>Tijdwaarneming:</b>	Arie Mulder licentie nr. 21454
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Matijn Franken licentie nr. 42523
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Piet van Velzen licentie nr. 11822
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
  4. Sectie Boek Karting 2022
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Tevens hangt deze op het publicatie bord en in de sportity app.

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

### Geen stroom in de paddock:

**Vrije training Donderdag 11 Mei:** *verplicht online via website [www.outdoorkarting.nl](http://www.outdoorkarting.nl)*

#### Extra geopend voor vrije training en opbouwen

Paddock Open: **08:00**

Aanvang vrije training: 10:00 tot 17:00

### Let op! Men kan alleen vanaf donderdag opbouwen en niet eerder.

Deelnemers dienen zich bij aankomst eerst te melden bij de baanbeheerder en op diens aanwijzingen te parkeren en op te bouwen. Niet opbouwen zonder overleg!!!

Caravans en campers op een speciale aangewezen kampeer plaats!

**Vrije training Vrijdag 12 Mei:** *verplicht online via website [www.outdoorkarting.nl](http://www.outdoorkarting.nl)*

Paddock Open: **08:00**

Aanvang vrije training: 10:00 tot 17:00 (in groepen, zie schema)

**Vrije training Zaterdag 13 Mei:** *verplicht online via website [www.outdoorkarting.nl](http://www.outdoorkarting.nl)*

Paddock Open: **08:00**

Aanvang vrije training: 09:00 tot 17:45

Chrono Karting huurt de baan niet op zaterdag.

Dit is ter verantwoording van het circuit. (in groepen, zie schema)

### Warm draaien / carburateur afstellen KZ2:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

(Dit is enkel toegestaan op zondag 14 Mei)

### Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

### Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

### Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.