

Benelux Open Races

29-30/04/2023

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2023 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2023 sont mentionnés sur le site internet www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement de la série European Fun Cup lors de l'événement "Benelux Open Races" au CM.Com Circuit Zandvoort les 29-30 avril 2023.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Benelux Open Races
Circuit : Cm.Com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Date Événement : 29-30/04/2023
Série présente : European Fun Cup

Organisateur du Meeting: Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 28
5100 Naninne (BEL)

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	Van Dalen Marc (BEL)	Lic. RACB 3063
Directeurs de l'épreuve :	Beck Paul (NLD) Voogt Laurent (BEL)	Lic. KNAF 10619 Lic. RACB 1426
Secrétaire du Meeting :	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	Verriest Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :	Koolen Eric (NLD)	Lic. KNAF 35510
Responsable Chronométrage :	Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	Van Ommereren Paul (NLD)	Lic. KNAF 26331
Responsable Commissaires de piste :	Jansen Taco (NLD)	Lic. KNAF 42993
Responsable Commissaires de Stands :	Rebergen Edgar (NLD)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL) Vandenbroucke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A284 Lic. RACB A380
Paddock Manager :	Plard Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2576
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	Deguelde Grégory (BEL)	Lic. RACB 3741

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin : Paddock 2, intérieur du Turn 14
Salle d'attente : Paddock 2, intérieur du Turn 14
Toilettes : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Paddock 2, intérieur du Turn 14

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : European Fun Cup

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.259 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située en dehors de l'enceinte du circuit. Les concurrents sont autorisés à ravitailler dans leurs voies des stands respectives.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport :

Visa KNAF : Approved by KNAF under permitnumber 0304.23.161

Annexe 1



European Fun Cup

Officiels

Directeur de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alessandro (BEL)	Lic. RACB 4099
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Smoes Anaïs (BEL)	Lic. RACB 4171
	Gilson Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	Bouchat Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	Duterme Pascal (BEL)	

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Cools Wim (BEL)	Lic. RACB 3481
	Derksen Jos (NLD)	Lic. KNAF 6117
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B ou 'One Event'
	Etrangers : International D
Horaire :	Samedi 29/04/2023 – de 09h00 à 12h00
Lieu :	Race Control – 1 ^{er} étage

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification et baie de vérification:	
Horaire :	samedi 29/04/2023 – de 09h00 à 12h00
Lieu :	Box technique 2 Pitlane

Briefing :

Horaire :	Samedi 29/04 – à 09h00 pour les Teams Manager Samedi 29/04 – à 13h10 pour les pilotes
Lieu :	Paddock P1 - 1 ^{er} étage – Média Center

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2023/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 80

Course : 66

Temps de piste :

- Essais Libres/Payants : Samedi 29/04/2023 : 180 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 29/04/2023 : 150 Minutes
- Course : Dimanche 30/04/2023 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands:

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 1'20"

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = 2x4 relais x 6 secondes = 48 secondes. 48 secondes pour 11 Pit Window = 48/11 = 4'36 par Pit Window arrondi à 4 sec (Temps d'arrêt = 1'24")

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"



Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique.

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com

Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire.



TIMING

BENELUX OPEN RACES – Zandvoort (NLD)

April 29th – 30th 2023

Friday 28 April

20.00 22.00 Paddock Open

Saturday 29 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

07.00 Paddock Open

07.30 09.45 SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK

08.00	09.00	European Fun Cup		Check In testing Session
11.00		European Fun Cup		Theoretical One Day License
09.00	12.00	European Fun Cup		Administration and Technical Checking

09.00		European Fun Cup		Briefing Team Manager
13.10		European Fun Cup		Drivers Briefing

10.00	13.00	European Fun Cup	180 Min	Paying Practice
-------	-------	------------------	---------	-----------------

13.00	14.00	Lunch Break	60 Min	
-------	-------	-------------	--------	--

14.00	16.30	European Fun Cup	150 Min	Qualifying
-------	-------	------------------	---------	------------

Sunday 30 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

09.35		European Fun Cup		Start Procedure
-------	--	------------------	--	-----------------

09.40		Board 15 Minutes		Pit Open
-------	--	------------------	--	----------

09.45		Board 10 Minutes		Pit Close
-------	--	------------------	--	-----------

09.50		Board 5 Minutes		All Cars on Grid
-------	--	-----------------	--	------------------

09.52		Board 3 Minutes		Grid clear
-------	--	-----------------	--	------------

09.54		Board 1 Minute		Engines start
-------	--	----------------	--	---------------

09.55		Green Flag		Formation Lap
-------	--	------------	--	---------------

10.00	18.00	European Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours
-------	-------	------------------	---------	--------------

				Window 40 min
--	--	--	--	---------------

18.15		European Fun Cup		Podium
-------	--	------------------	--	--------