

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 2
Datum evenement:	8 april 2023
Authorisatie ASN:	0126.23.126
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Circuit Park Berghem	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL) i.o.:	Arthon Tuiten	41094
Brandstof official:	Nicolas Troostenburg	52567
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Ronald Montfoort	25727
Technisch Commissaris (TC) i.o.	Arthon Tuiten	41094
Technisch Commissaris (TC) i.o.	Simon Witte	52496
Technisch Commissaris (TC)	Pascal Jansen	17259
Wedstrijd secretaris (WS)	Francis Hendrick	48153
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Ellen Greuter	54397
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Bas Petiet	44491
Basis official	Sjaak Mulder	30812
Basis official	Melissa Mulder	38818
Basis official	Vera Kleinjan	50964
Basis official	Jaimy van der Hoofd	45716
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
4. Sectie Boek Karting 2022
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB restricted licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: Circuit Park Berghem

b) Lengte van de baan: 1200 meter, lay-out Estoril

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 4 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt degemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: Circuit Park Berghem: 56 seconden (dus max. 56 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich in de pitstraat, ná de weegschaal

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8. Vlaggen en signaleringen tijdens event

Groene vlag

De groene vlag wordt getoond wanneer de gele vlag situatie voorbij is, totdat deze vlag getoond wordt wordt de rijder geachte de snelheid in de kart terug te brengen zodanig dat de kart veilig met 1 hand te besturen is. Er is in deze situatie niets aan de hand en je kan de race vervolgen zonder beperkingen.

Code slow

Code slow kun je zien als een virtual safety car situatie. Deze situatie wordt aangegeven door middel van het zwaaien van een gele vlag met daarbij een bord waarop de letters CS staan. De rijder wordt geacht de snelheid terug te brengen tot een snelheid waarbij de kart veilig met 1 hand te besturen is. De afstand tussen voorgangers en achterblijvers dient gelijk te blijven.

Ter indicatie, de gemiddelde snelheid die hier bedoeld wordt is 30 km/h. De WL zal hier extra op letten in verband met de veiligheid.

Code slow wordt opgeheven middels het tonen van een groene vlag aan het gehele veld langs de baan.

Rode vlag situaties

Wanneer de rode vlag getoond wordt zullen alle rijders de snelheid extreem reduceren en zich begeven naar de start waarna op basis van binnenkomst geformeerd wordt. De pit entry en exit zullen onder een rode vlag situatie gesloten worden door een pion die de toegang vanaf de weegschaal en exit blokkeert, pas na het opheffen van de rode vlag zal deze weer worden vrijgegeven. Teams die binnenkomen onder rood zullen moeten wachten voor de weegschaal totdat de rode vlag situatie is opgeheven. Het sleutelen aan de kart is dan ook niet toegestaan mits de kart zich al in de pits bevond.

Art. 9. Voor-opstellen

Om het proces van voor-opstellen te bespoedigen hebben we ervoor gekozen meer vrijheid te geven aan de teams. Alle startvakken zullen voorzien worden van een startnummer. In de tijd die daarvoor staat opgenomen in het tijdschema mogen de teams zelf, op basis van de kwalificatie uitslag te vinden in SpeedHyves, naar hun startplek rijden. Per circuit kan de wedstrijdleiding echter beslissen dat het opstellen op aangeven gebeurd of bijvoorbeeld vanuit de pitsstraat.

Art. 10 Tanken

Tijdens het tanken moeten de motoren worden uitgezet. Dit dient te gebeuren voor er op de knop bij de tankplaats gedrukt wordt. Uitzetten van de motoren mag zowel door de coureur als zijn monteur gebeuren. Na gereed tanken mogen de motoren weer gestart worden, waarna er bij groen licht kan worden weggereden.

Art. 11. Aanvulling Sportief Reglement

Punt 1.7 (2.5 technisch reglement)

- Nummerplaat voor en achter minimaal 175mm x 175mm (conform KNAF voorschriften)
- Cijferhoogte voor en achter minimaal 110mm
- Nummerplaat sidepods minimaal 160mm x 160mm
- Cijferhoogte side-pods minimaal 110mm
- Cijferbreedte minimaal 20mm
- Nummerplaat sidepods dienen in kleur van de klasse te zijn

Punt 8 Straffen

Het op de wedstrijddag rijden in niet gekeurde uitrusting zoals staat omschreven in het sportief reglement, resulteert in een DQ voor het gehele evenement voor het gehele team.

Art. 12. Aanvulling Technisch Reglement

Punt 2.4. Loodbevestiging aan de kartstoel, dit stond niet beschreven.

Bevestiging van lood aan de kartstoel: bevestiging van lood aan de kartstoel is toegestaan en dient geborgd te worden middels M8 bouten. Per schijf van max. 1KG geldt 2 M6 bout of 1 M8 bout. Voor gewichten boven de 1 kg geldt 2 M8 bouten bij stukken lood van boven de 4kg 3 bouten M8. Het maximum toegestane gewicht aan de kartstoel is 12 kg.

Extra gewicht in de inzetstoel, dit punt stond niet beschreven.

De inzetstoel verzwaren middels (lood)vulling is toegestaan, mits deze op tenminste 2 punten middels zogenaamde bajonetverbindingen aan de vaste stoel wordt bevestigd. Deze bevestigingen dienen te voorkomen dat in geval van een ongeluk, de inzetstoel inclusief gewicht een rondvliegend projectiel wordt. Voorbeelden van correcte bevestigingen is terug te vinden in bijlage 1 van dit reglement. Tijdens de technische keuring dient de inzetstoel in de kart gemonteerd te zijn, e.e.a. ter beoordeling van de technische commissie. Het maximaal toegestane gewicht van de inzetstoel is 5kg.

In navolging op bovenstaande zal ook de bevestiging van het (wissel)lood middels een enkele pin op het frame worden toegestaan, dit na beoordeling en goedkeuring van de TC.

Het totale toegevoegde gewicht aan de kart mag nooit meer dan 25kg zijn.

Punt 3.5: Het doel is het opkruipen van de klepgeleiderbussen tegen te gaan (Item 1: afdichting klepstang) mag verwijderd worden bij de T1 en UT1 motor. Hieraan zijn de UT2 en UH 2 motoren toegevoegd.

Art. 13. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf zaterdagmorgen 8 april] 10.00 uur op aanwijzing van organisatie!

Deelnemers kunnen op paddock/parking opbouwen, op aanwijzing van de organisatie – zoals beschreven in de digitale rijdersbriefing.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock/parking gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Op basis van “wie het eerst komt, die het eerst maalt” zijn er 15 garageboxen te huur a € 25 p/box. Deze box dient rechtstreeks via het circuit gereserveerd te worden, per mail.

Personenwagens zo veel mogelijk achterin n het paddock parkeren om teams met (aanhang)wagens vooraan te kunnen laten staan.

Overige zaken staan beschreven in het sportief reglement (SR).

Bijlage 1

Toevoeging art 2.4.1





KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

