

# Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

## Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2023  
**Datum evenement:** 2 april 2023  
**Autorisatie ASN:** KNAF 0125.23.115  
**Klassen:** NK Junior / Beginner

## Art. 2. Organisatie

**Organisator:** Formula Karting (125)  
John F. Kennedyplein 20A  
1443 EC, Purmerend, Nederland

**National Sporting Authority (ASN):** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Duwboot 85  
3991 CG, Houten, Nederland

**Circuit** Euro Indoorkarting Swalmen  
Bosstraat 99  
6071 PX, Swalmen, Nederland

**Plaats v/h officiële publicatiebord** Registratie en informatiecentrum (links naast de ingang)

Zondag 2 april 2023		
Wedstrijdleiders en officials		
Naam	Licentie nr.	Functie
Dylan Ihtiyar	52931	Wedstrijdleider
Guido vd Heiligenberg	52935	Wedstrijdleider Trainee
Ayrton de Vilder	55093	Basis Official
Tim Reijnen	55022	Basis Official
Keup Jansen	54164	Basis Official
Armen Nazarian	52804	Basis Official
Raoul Leckie	52181	Wedstrijdsecretaris

Sportcommissaris KNAF		
Naam	Licentie nr.	
Herman ter Beek	40912	
Paul van Gogh	40913	

**Rijders contactpersoon:** Raoul Leckie  
**Tijdwaarneming:** Euro Indoorkarting Swalmen  
**Medische dienst:** Basmans Medical, contact persoon Diana Leurs 06-31633486  
EHBO: Michael Bloks

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2023 (ASJ)
4. Sectie Boek Karting 2023
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl).
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie.
8. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

### Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Euro Indoorkarting Swalmen**.

4b) Lengte van de baan: **550** meter.

4c) Het circuit dient met de wijzers van de klok te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **18** voor de trainingen en **18** voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

### Art. 5. Tijdstoppen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema.

### Art. 6. Rijdersbriefing

De rijders briefing is van te voren gemailld en uitgeprint bij de publicatie-tafel.

### Art. 7. Aanvullende bepalingen

#### Huisregels van het circuit

- Voertuigen op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen parkeren. Doorgang vrijhouden voor ambulance.
- Geen eigen consumpties nuttigen binnen de kartbaan.
- Tassen en spullen zoveel mogelijk in de auto laten om de doorgang in de kartbaan zo vrij mogelijk te houden.
- Afval in de prullenbak deponeren of mee naar huis nemen.

### Technische aspecten

- Karts worden geleverd door **Euro Indoorkarting Swalmen** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Euro Indoorkarting Swalmen**.
- Rijders uitrusting is conform Reglementen Sectie Karting 2022 of wordt afgenomen bij **Euro Indoorkarting Swalmen**. Hierbij geldt dat enkel **Euro Indoorkarting Swalmen** eigen rijders uitrusting kan aanbieden aan rijders.
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleiding en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.

### Regels omtrent kampioenschap

- Rijders kunnen een racedag schrappen. Dit kan een racedag zijn dat de rijder niet mee kan doen, of zijn of haar slechtste resultaat. Een diskwalificatie voor een racedag kan niet gebruikt worden als schrapresultaat.
- De KNAF licentie en medische keuring blijft ten alle tijden een vereiste.

### Inschrijvoorwaarden

- Voor deelname aan de kampioenschappen van het NK Huurkarts is minimaal een R101 KNAF Karting Club Restricted licentie vereist. Het is hierbij vereist om een praktijk en theorie examen te doen indien de rijder jonger is dan 12 jaar bij aanvang van het seizoen. Voor 12 jaar en ouder is slechts een theorie examen benodigd. Tevens dient er een medische keuring gedaan te worden door iedere rijder.
- Voor deelname aan het NK Huurkarts is er voor deelnemers onder de 18 jaar (bij aanvang van het seizoen) tevens een Ouder-Kind-Licentie vereist van de KNAF. Indien een ouder niet aanwezig kan zijn, dient een nieuwe volwassen begeleider gemachtigd te worden via de website van de KNAF. Deze machtiging dient uitgeprint meegenomen te worden op de racedag.
- Deelnemen kan met een minimale lengte van 1.50 meter.

### Gewichten

- Formula Karting hanteert de volgende race-gewichten:
  - NK Huurkarts Junior: 50 kilo
  - NK Huurkarts Lightweight: 65 kilo
  - NK Huurkarts Senior PRO; 80 kilo
  - NK Huurkarts Senior BEGINNER: 80 kilo
  - NK Huurkarts Heavyweight: 95 kilo
- De rijder is zelf verantwoordelijk na elke race minimaal het race-gewicht te wegen, inclusief uitrusting en eventueel meegenomen extra gewicht. Het extra gewicht dient ten alle tijden veilig en onder in de stoel geplaatst te worden. Het is verboden extra gewicht toe te voegen in de kleding.
- De rijder mag maximaal 20 kilo meenemen in zijn of haar kart. Dispensatie kan aangevraagd worden.
- Formula Karting heeft een gratis gewichts service waar gebruik gemaakt van kan worden indien de kartbaan geen gewicht heeft. Rijders dienen dan minimaal een week van te voren aan te geven hoeveel gewicht zij van Formula Karting willen lenen voor de aankomende racedag. Formula Karting vraagt hier een borgsom voor
- Loodblokken die geleend worden bij de baan dienen na iedere heat terug geplaatst te worden op het afgiftepunt.

### Start van de race

- De marshal stuurt de rijders één voor één door om op te stellen bij de volgende marshal. Bij een stilstaande start dient de rijder de kart in een vak stil te zetten, waarbij de lijnen van het vak volledig zichtbaar blijven. Gebeurt dit niet, volgt minimaal een waarschuwing. Bij een rollende start moeten de rijders kort achter elkaar in een rij aansluiten.
- Bij indoor racedagen wordt er gebruik gemaakt van een rollende start. Bij outdoor racedagen is er een stilstaande start, tenzij anders aangegeven in de briefing. In het geval van een stilstaande start wordt de startprocedure in de briefing uitgelegd.
- Bij een rollende start dient de pole-sitter de formatieronde rustig aan te vangen. Pas tussen de groene lijn en start/finish, mag de pole-sitter bepalen wanneer hij versneld. Zodra de

- start/finishlijn wordt gepasseerd, mag er sowieso versneld worden. Indien de pole-sitter al voor de groene lijn versneld, volgt een herstart en een waarschuwing voor de pole-sitter.
- Een rijder mag pas inhalen zodra de start/finish-lijn door hem gepasseerd is. Inhalen voor de start/finishlijn resulteert in een 20 seconde tijdstraf.
- Bij een opzettelijke valse start volgt directe diskwalificatie voor de race. Bij een on-opzettelijke valse start waaruit voordeel wordt gehaald volgt een tijdstraf van 5 seconde. Bij een on-opzettelijke valse start waaruit geen voordeel wordt gehaald volgt een waarschuwing.

### **Finish van de race**

- De race wordt beëindigd door het zwaaien van de finishvlag.
- De top-5 rijdt in finishpositie de pitstraat in om te wegen.
- De wedstrijdleiding behoudt altijd het recht om de race eerder of later te finishen.
- Indien de tijdwaarneming een ronde eerder stopt dan dat de finishvlag gegeven wordt, geldt de beoordeling van de tijdwaarneming als definitieve uitslag.
- Bij een rode vlag, worden onvoltooide strategische elementen bij de eindtijd op- of afgeteld. Het aantal seconde hiervan wordt in de briefing vermeld.

### **Kwalificatie**

- Voorafgaand aan de race wordt een one-lap-kwalificatie gehouden. Dit houdt in dat iedere rijder één getimede ronde krijgt om een tijd neer te zetten om zijn of haar startpositie te bepalen.
- Alle rijders worden gelijktijdig weggestuurd vanuit de pitstraat en hebben in de outlap de tijd om een goede plek te vinden voor de kwalificatieronde. Stilstaan of een andere rijder hinderen is verboden en resulteert in plaatsing achteraan op de grid voor de race. Inhalen tijdens de outlap mag wel.
- Na het passeren van start/finish start de one-lap-kwalificatie. Het is gedurende de kwalificatie niet toegestaan een andere rijder te blokkeren of verdedigend te rijden. Indien een rijder een andere rijder opzettelijk hindert, wordt de rijder gediskwalificeerd voor de race. Inhalen tijdens de one-lap-kwalificatie mag wel.
- Na het passeren van start/finish eindigt de one-lap-kwalificatie. Het raken van de boarding na het afmaken van jouw ronde is verboden en resulteert in een plek achteraan op de grid voor de race.
- Het hinderen van een andere rijder direct na start/finish is verboden en resulteert in een plek achteraan op de grid voor de race.
- Indien er een probleem is met het registreren van de tijdwaarneming of in het geval van een rode vlag-situatie, wordt de kwalificatie volledig opnieuw verreden.
- Na de kwalificatie rijd je rustig door tot een marshall je stopt halverwege de baan.
- Bij een gele vlag zal de kwalificatie opnieuw verreden worden indien de rijder die geel heeft veroorzaakt zorgt voor hinder van andere rijders. De rijder die geel heeft veroorzaakt rijdt naar de pits, wacht tot de rest de kwalificatie opnieuw heeft gedaan en sluit vervolgens achteraan op de grid aan voor de race.

### **Vlaggen en Penalties**

- Vlaggen en penalties worden gehanteerd conform Reglementen Sectie Karting 2022.
- Toevoeging op de Reglementen Sectie Karting 2022 is de oranje vlag:  
De Oranje vlag wordt bewogen getoond als een rijder een positie terug moet geven aan een andere rijder. Dit dient binnen 4 bochten gedaan te worden. Bij twijfel of de positie binnen 4 bochten is teruggegeven, volgt een waarschuwing. Als de rijder 4 bochten tot een rondje de positie teruggeeft, volgt 5 seconde straftijd. Als de rijder een rondje of later de positie teruggeeft, volgt 20 seconde tijdstraf. Het negeren van de oranje vlag leidt tot een diskwalificatie van de desbetreffende race. Het is verboden het strategisch element te nemen om een rijder voor te laten gaan voor de oranje vlag. Doet een rijder dit toch, dient de rijder nogmaals het strategisch element te doen.

### **Puntentelling**

- Racedag:  
Voor de punten die de rijder aan het eind van een race-dag in het algemeen klassement krijgt geldt de volgende puntentelling:

#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.
1	55	11	29	21	19	31	9
2	50	12	28	22	18	32	8
3	46	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	40	15	25	25	15	35	5
6	38	16	24	26	14	36	4
7	36	17	23	27	13	37	3
8	34	18	22	28	12	38	2
9	32	19	21	29	11	39	1
10	30	20	20	30	10	40	0

- Raceheats:  
Voor de punten die de rijder telkens na elke race heat van een racedag krijgt gelden de volgende puntentellingen:

Ong. 16 karts	
#	Pt.
1	19
2	16
3	14
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16	0

Ong. 20 karts	
#	Pt.
1	24
2	21
3	19
4	17
5	15
6	14
7	13
8	12
9	11
10	10
11	9
12	8
13	7
14	6
15	5
16	4
17	3
18	2
19	1
20	0

Ong. 24 karts	
#	Pt.
1	30
2	27
3	24
4	22
5	20
6	18
7	17
8	16
9	15
10	14
11	13
12	12
13	11
14	10
15	9
16	8
17	7
18	6
19	5
20	4
21	3
22	2
23	1
24	0



- Elke racedag krijgen de rijders punten voor iedere gereden race. Aan het eind van een racedag worden deze punten bij elkaar opgeteld. Het slechtste puntenresultaat van een race van een racedag wordt gehalveerd. De rijder met de meeste punten van een racedag, na het aftrekken van het halve schrapresultaat, wint de racedag.
- Na elke racedag krijgen rijders punten voor het totaalklassement. De rijder met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het totaalklassement.
- Indien rijders, na het aftrekken van het halve schrapresultaat, een gelijk aantal punten hebben, wordt er gekeken naar het beste resultaat van een heat van de rijders. Indien deze

gelijk is, wordt er gekeken naar het volgende beste resultaat van een heat, enzovoorts. Indien het dan nog gelijk is, telt de snelste ronde.

- Indien er een defect aan een kart ontstaat tijdens een race waardoor een rijder de race niet kan afmaken krijgt de rijder de punten voor de laatste plaats.
- Indien een rijder om wat voor reden dan ook zelf besluit om te stoppen krijgt de rijder geen punten, maar een DNF (Did Not Finish).

### **Podium, prijzen en erkenning**

- Bij alle kampioenschappen worden de top-3 per racedag gehuldigd op het podium met een beker.
- Voor alle subklassementen geldt de regel: bij een minimum van 3 rijders krijgt de nummer 1 een beker. Vanaf 6 rijders in een subklassement zal er een compleet podium gehuldigd worden.

Voorwaarden subklassementen (op de eerste racedag van 2023):

- Dames
- NK Junior Pupillen, leeftijd t/m 12 jaar
- NK Lightweight, Pupillen t/m 14 jaar
- Master, 30+ jaar
- Rijders die losse racedagen meedoen komen niet op het podium met de seizoen-rijders; zij worden apart gehuldigd met een dagbeker indien zij in de top-3 algemeen zijn geëindigd van het klassement. In het geval er 4 tot 7 dag-rijders zijn, krijgt de beste dag-rijder een beker. Indien er 8 of meer dag-rijders zijn, worden de dag-rijders met een volledig podium voor de top-3 gehuldigd.

### **Beslissingen van de wedstrijdleiding**

- De rijder kan tegen een beslissing van de WL protest aantekenen conform de methode welke omschreven staat in het Reglement Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 6, en de CSI artikel 13), Reglement Technische Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 7), Handleiding voor het Instellen van Beroepen (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 8, en de CSI artikel 15)
- De sportcommissarissen behouden ten allen tijde het recht om de beslissing van de wedstrijdleiding terug te draaien of te wijzigen.

### **Reguliere procedures**

- De rijder is er zelf verantwoordelijk voor op tijd klaar te staan voor zijn of haar trainingen en races. De wedstrijdleiding zal niet wachten met het starten van de kwalificatie. De organisatie kan voor en achterlopen op het tijdschema.
- Indien een rijder een koude kart heeft voor zijn aankomende race, dient de rijder klaar te zitten in de kart als de race voorafgaand aan zijn heat afloopt. Dan mag de rijder één rondje zijn kart opwarmen.
- Voor vragen omtrent de races, dient de rijder bij een wedstrijdleader te zijn. Voor vragen omtrent organisatie kan de rijder bij de organisatie terecht.
- Probeer zoveel mogelijk grote tassen in de auto te laten om de doorgang in de kartbaan vrij te houden.
- Het is niet gewenst om eigen consumpties te nuttigen op de kartbaan, met uitzondering van water.