

## **TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE 944 CUP 2023**

### **Artikel 1 - TOEGELATEN AUTO'S**

De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Porsche 944 inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de Wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde Auto.

Met het aanbieden van de Auto bij de technische keuring verklaart de Deelnemer impliciet dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het Evenement deel te nemen.

### **Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN**

Basis: De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, 2479 cc motor met af fabriek 8 kleppen motor, carrosserie bouwjaar 1982 – 1991 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Onderdelen dienen origineel Porsche te zijn en onderdelen mogen vervangen worden door originele onderdelen van alle in dit reglement toegestane modellen, tenzij in dit reglement anders aangegeven is.

#### **Definities**

Origineel. Onder "origineel" wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of 2, 2479 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche 944.

Vrij. "Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden als zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden. Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal en sterkte; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

Iedere wijziging aan de in artikel 2 van dit reglement omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De Auto moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen.

### **Artikel 4 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

#### **Gewicht**

De Auto inclusief de Deelnemer en zijn volledige uitrusting dient gedurende de gehele kwalificatie of wedstrijd aan het minimumgewicht van 1180 kg te voldoen.

#### **Compensatiegewicht**

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de Auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de Auto.

### **Artikel 5 – VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Clubsport.

### **Hoodpins**

Hoodpins op de kofferkleppen zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de kofferkleppen dient verwijderd te zijn.

### **Rolkooi**

Een goedgekeurde rolkooi conform het Algemeen Reglement Clubsport.

Delen van de rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### **Hoofdstroomschakelaar**

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de Deelnemer zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de Auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten Auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 120 mm is.

### **Airbags**

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

## **Artikel 6 - MOTOR**

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 170 PK, 6.500 RPM en 220 Nm gemeten aan de krukas.

### **Motorblok**

De motor dient geheel origineel te blijven. Voor een betere oliehuishouding mag de krukas worden aangepast (het zogenaamde 'knife-edgen'), mogen de balansasriem en balansassen verwijderd worden om de olietoevoer ernaar af te stoppen.

De alusil cilinderwanden mogen worden vervangen door stalen bussen of nikasil met dezelfde binnendiameter als origineel.

De zuigers en drijfstangen mogen worden vervangen, maar moeten voldoen aan de originele specificaties van de motor.

### **Cilinderkop**

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. De maximum compressieverhouding is 10.6:1.

### **Klepveren**

Het gebruik van klepveren uit de 2.5 turbo is toegestaan (voorkomt motorschade).

### **Vliegwiel**

Afdraaien of vervangen van het vliegwiel voor een lichter exemplaar is alleen toegestaan als er geen aanpassing van de krukas (het zogenaamde knife-edgen) is aangebracht.

### **Brandstof- / luchttoevoer voorziening / motormanagement**

Het motormanagementsysteem (DME) dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

De PCR is na overleg/instemming van de TC tot aan het moment van de start van de wedstrijd gerechtigd de DME te wisselen met een verzegelde DME. Hiertoe is iedere Deelnemer verplicht zijn DME typenummer voorafgaande aan het seizoen, of bij wijziging gedurende het seizoen direct, door te geven aan de PCR. Direct na afloop van de wedstrijd dient de DME weer bij de organisatie ingeleverd te worden.

### **Inspuitsysteem**

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De gas schijf (throttlecam) mag aangepast worden door een aftermarket exemplaar.

### **Ontsteking**

Merk type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

### **Koelsysteem**

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, inclusief thermostaat. Een dubbele ventilatorset, zoals die van de 944 turbo en/of S2 mag worden gemonteerd.

### **Koelvloeistof**

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50% v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

### **Oliekoeler**

Het oliekoelingsysteem mag worden uitgebreid met een extra koeler aangesloten op een adapterplaat die past op de oliefilterbevestiging. Goodridge NL levert deze onderdelen in Nederland.

### **Controle**

De Wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten.

### **Schade / revisie**

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft, de motor mag worden opgebouwd uit onderdelen uit de gehele motorserie M44 2.5l 8V.

### **Luchtfilter**

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

### **Ophangrubbers**

Ophangrubbers (motor) blijven standaard.

### **Subframe**

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan.

### **Uitlaat**

Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en eindemper), die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat.

## **Artikel 7 - OVERBRENGING**

### **Koppeling**

De drukgroep van de koppeling dient origineel te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

### **Versnellingsbak**

Alleen een originele en een niet gemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

### **Aandrijfas**

De aandrijfas dient origineel en standaard te blijven.

### **Differentieel**

Alleen de originele geleverde non turbo overbrenging zonder sper is toegestaan. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

## **Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING**

### **Wielophanging / draagarmen**

De keus van de draagarmen is vrij mits deze passen in de standaard bevestigingspunten van de 944 en qua vorm en gewicht lijken op een standaard draagarm zoals gemonteerd af fabriek.

Het plaatsen van race wieldraagarmen die een verstelbaar fusee hebben zijn verboden.

### **Geometrie / Camber en sporing**

Het camber van de voor- en achterwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates of domlagers mogen worden gebruikt. Sporing is vrij. Het gebruik van wielspacers is toegestaan.

### **Spoorbreedte**

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET-waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

### Veren

Het merk en type veren is vrij.

### Schokdempers

Alle merken schokdempers zijn toegestaan. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld, dus dat beïnvloedt tegelijk de ingaande en de uitgaande slag.

### Stabilisatoren

Stabilisator (voor en achter) mag van het originele en laatste type Porsche 944 turbocup (1989) zijn (M030 sportset, maximaal 30 mm diameter voor en 19 mm achter).

### Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

### Stuurinrichting

Het stuurhuis blijft origineel met of zonder bekrachtiging.

## Artikel 9 - WIELEN / BANDEN

### Velgen

Maximale wielmaten voor en achter 15 inch (J) hoog en 7 inch (J) breed. Alleen ATS (Cookie Cutter), Fuchs en Telefoonvelgen zijn toegestaan. Stalen wielmoeren zijn verplicht.

### Banden

Semislicks Nankang AR-1 of CR-1 maat 205/50R15 zijn verplicht.

Iedere modificatie is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl. Moeckenkamp 9. 6994 AX De Steeg. Telnr: 06-40 256 105. www.racebanden.nl.

Regenbanden zijn toegestaan. Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn. De bandenmaat is 190/580R15. Iedere modificatie aan de banden is verboden.

## Artikel 10 - GRONDSPELING

De verlaging van de Auto moet zodanig zijn uitgevoerd dat, bij lekrijden van alle banden de Auto nog steeds vrij blijft van het asfalt.

## Artikel 11- REMMEN

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde leidingen.

### ABS

Het ABS moet uitgeschakeld worden en mag niet vanuit de bestuurdersruimte kunnen worden bediend.

### Remschijven

Remschijven dienen standaard te zijn. De zogenaamde sportversie van de originele Zimmermann schijf (doorboord) of ATE schijven mogen worden gebruikt.

### Remblokken

Remblokken en remvloeistof zijn vrij.

### Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

### Koeling

Koelstrangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remklauwen en schijven mogen worden verwijderd.

## Artikel 12 - CARROSSERIE

### Exterieur

Het uiterlijk van de Auto dient nadrukkelijk een Porsche 944 te blijven:

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.
- Voorspatborden, voorspoiler voorbumper, neusplaat en motorklep mogen vervangen worden door kunststof.
- Indien de Auto voorzien is van een targadak, dan dient deze aan de binnenzijde voorzien te zijn van zogenaamde antisplinter folie of een "Kevlar" of "Carbon / Kevlar" mat van minimaal 165 gram / meter.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen dient gehandhaafd te blijven.
- De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.
- Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.
- Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

- Sleepogen of sleeplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm).

#### **Ruiten / ruitenwissers**

De voor- en achterraut dient origineel te blijven. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof. De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

#### **Interieur**

- Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.
- De versnellingspook is vrij. Een snelschakelsysteem is niet toegestaan.
- De binnenspiegel is vrij.
- De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.
- Als een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

#### **Dashboard**

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor: toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

#### **Verwarming/airco systeem**

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemd te kunnen worden.

#### **Stuurwiel**

Vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met max. 100 mm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot moet verwijderd worden.

### **Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

#### **Bedrading**

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

#### **Accu**

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de Auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

#### **Verlichting**

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren.

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

#### **Diversen**

Van de Porsche type 1 is het toegestaan de zekeringkast te verplaatsen of te vervangen door een universeel type.

### **Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

#### **Brandstof**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

#### **Brandstoftoevoer**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp (gelijk aan origineel) is toegestaan.

### **Artikel 15 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende Evenement niet overschrijden.

### **Artikel 16 - DATALOGGING**

Het is niet toegestaan van standaard aanwezige sensoren en/of andere componenten af te tappen voor dataloggging.

Uitzondering hierop is de montage van een adapter voor het verkrijgen van het toerental- en snelheidsignaal. Een laptimer is toegestaan.

### **Artikel 17 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT**

Als een Auto niet voldoet aan het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OCC conform het Club Sport Reglement.

#### Artikel 18 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.



## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE BOXSTER CUP

### **Artikel 1 - TOEGELATEN AUTO'S**

De Porsche Boxster, type 986 gebouwd van 1996 t/m 1999. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Porsche Boxster inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde Auto.

Met het aanbieden van de Auto bij de technische keuring verklaart de Deelnemer impliciet dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het Evenement deel te nemen.

### **Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN**

Basis: De Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, carrosserie bouwjaar 1996 – 1999 in de uitvoering zoals die regulier aan de particuliere klant is uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

#### **Definities**

**Origineel.** Onder "origineel" wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, geleverde onderdeel.

**Standaard.** Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche Boxster type 986.

**Vrij.** "Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden als zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden. Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse-coördinator. De Auto moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

### **Artikel 4 - MINIMUM GEWICHT**

#### **Gewicht**

De Auto inclusief de Deelnemer en zijn volledige uitrusting dient gedurende de gehele kwalificatie of wedstrijd aan het minimumgewicht van 1240 kg te voldoen.

#### **Compensatiegewicht**

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de Auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de Auto.

## Artikel 5 – VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Clubsport

### Hoodpins

Hoodpins op de kofferkleppen zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de kofferkleppen dient verwijderd te zijn.

### Rolkooi

Een goedgekeurde rolkooi conform het Algemeen Reglement Club Sport.

### Rolkooischuim.

Delen van de rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de Deelnemer zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de Auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten Auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 120 mm is.

### Airbags

Airbags dienen verwijderd te zijn of buiten werking te zijn gesteld.

## Artikel 6 - MOTOR

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 214 PK (af fabriek 204 pk + 5%), het maximale toerental is 6.900 RPM en het maximale koppel 257 Nm (af fabriek 245 Nm + 5%) gemeten aan de krukas.

### Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven. Het carter en/of olievoorziening mag worden aangepast ter voorkoming van motorschade. Extra oliekoeling is toegestaan.

### Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. Compressie dient ten hoogste gelijk te zijn aan de waardes af fabriek.

### Klepveren

Klepveren dienen standaard of origineel te zijn.

### Vliegwiel

Het vliegwiel dient standaard of origineel te zijn.

### Motormanagement

Het motormanagementsysteem dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

### Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient origineel te zijn en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

### Ontsteking

Het merk en type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

### Koelsysteem

Het koelsysteem hoeft niet uitgevoerd te zijn met standaard of originele onderdelen, aanpassingen zijn toegestaan. Het maximale aantal radiateurs t.b.v. het koelsysteem bedraagt 3 stuks.

### Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.



### **Oliekoeler**

Extra oliekoeling is toegestaan.

### **Controle**

De wedstrijdleiding, het organisatiecomité of de TC kan na de training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten.

### **Schade / revisie**

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld.

### **Luchtfilter**

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

### **Uitlaat**

Het spuitstuk dient standaard of origineel te zijn.

De midden- en einddemper zijn vrij, een katalysator is niet verplicht.

## **Artikel 7 - OVERBRENGING**

### **Koppeling**

De drukgroep van de koppeling dient standaard of origineel te zijn. De koppelingsplaat is vrij.

### **Versnellingsbak**

De versnellingsbak dient origineel te zijn. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

### **Aandrijfassen**

De aandrijfassen dienen standaard of origineel te zijn.

### **Differentieel**

De overbrenging dient origineel te zijn, een sper is niet toegestaan.

## **Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING**

### **Wielophanging / draagarmen**

De wielophanging en draagarmen dienen standaard of origineel te zijn.

### **Geometrie / Camber en sporing**

Het camber van de voor- en achterwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates zijn toegestaan. Sporing is vrij. Het gebruik van wielspacers is toegestaan.

### **Spoorbreedte**

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET-waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

### **Veren**

Het merk en type veren is vrij.

### **Schokdempers**

Het merk en type schokdempers zijn vrij. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld.

### **Stabilisatoren**

Het merk en type van stabilisatoren zijn vrij.

### **Silentblocks**

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere bussen of uniballs.

### **Stuurinrichting**

Het stuurhuis dient origineel te zijn.

## **Artikel 9 - WIELEN / BANDEN**

### **Velgen**

De velgdiameter dient 17 inch te zijn.

### **Banden**

Semislicks Nankang AR-1 of CR-1 zijn verplicht.

De bandenmaat voor de voorwielen is 215/45/17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 255/40/17.

Iedere modificatie is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl. Moeckenkamp 9. 6994 AX De Steeg. Telnr: 06 40256105 www.racebanden.nl.

Regenbanden zijn toegestaan.

Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn. De bandenmaat voor de voorwielen is 200/620R17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 235/620R17. Iedere modificatie aan de banden is verboden.

## **Artikel 10 - GRONDSPELING**

De wagenhoogte moet zodanig zijn, dat bij lekrijden van alle banden de Auto nog steeds vrij blijft van het asfalt.

## **Artikel 11- REMMEN**

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde slangen.

### **ABS**

Het ABS-systeem is vrij.

### **Remschijven**

Remschijven dienen standaard of origineel te zijn. De diameter van de remschijven aan de vooras dient 298 mm te zijn, de diameter van de remschijven aan de achteras dient 292 mm te zijn.

### **Remblokken**

Remblokken zijn vrij.

### **Remvloeistof**

Remvloeistof is vrij.

### **Remdrukregelaar**

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

### **Remkoeling**

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remschijven mogen worden verwijderd.

## **Artikel 12 - CARROSSERIE**

### **Exterieur**

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.

De Auto dient voorzien te zijn van een dak, het type dak is vrij maar het uiterlijk dient wel een Boxster of Cayman-look te hebben.

Het gebruik van een achterspoiler is toegestaan. Dit mag de originele beweegbare achterspoiler zijn of een andere achterspoiler met een maximale breedte van 1600 mm en maximale lengte van 300 mm. De achterspoiler mag niet hoger zijn dan het dak.

De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.

Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan. Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.

Achterbumper dient standaard of origineel te zijn. De voorbumper van een Boxster, Boxster S, Cayman of 911 GT3 is toegestaan.

Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

Sleepogen of sleeplossen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn

### **Ruiten / ruitenwissers**

De voorruit dient standaard of origineel te zijn. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof ruiten. De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

### **Interieur**

Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.

Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar mogen wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.

De versnellingspook, versnellingsmechanisme en versnellingskabels zijn vrij.

De binnenspiegel is vrij. De linker- en rechter buitenspiegel zijn verplicht.

De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

### **Dashboard**

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor bijvoorbeeld toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

### **Verwarming/airco systeem**

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemd te kunnen worden.

### **Stuurwiel**

Het stuurwiel is vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met maximaal 100 mm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot moet verwijderd worden.

### **Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

#### **Accu**

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de Auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

#### **Verlichting**

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren. De koplampunits mogen vervangen worden door dummies. Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

### **Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOFVOORZIENING**

#### **Brandstof**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

#### **Brandstofvoorziening**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen van een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan.

### **Artikel 15 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende Evenement niet overschrijden.

### **Artikel 16 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT**

Als een Auto niet voldoet het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OCC conform het Club Sport Reglement.

### **Artikel 17 Slotbepaling**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Knac Nationale Autosport Federatie

## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE CAYMAN CUP

### **Artikel 1 - TOEGELATEN AUTO'S**

De Porsche Cayman S, type 987. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Porsche Cayman inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde Auto.

Met het aanbieden van de Auto bij de technische keuring verklaart de Deelnemer impliciet dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het Evenement deel te nemen.

### **Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN**

Basis: De Porsche Cayman S, type 987, met een minimale motorinhoud van 3.400 cc en een maximale motorinhoud van 3.450 cc, in de uitvoering zoals die regulier aan de particuliere klant is uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

#### **Definities:**

##### **Origineel.**

Onder "origineel" wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche Cayman type 987 geleverde onderdeel.

##### **Standaard.**

Onder "standaard" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche Cayman type 987.

##### **Vrij.**

"Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden. Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden. De Auto moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse-coördinator.

De Auto moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen.

Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

### **Artikel 4 – VERHOUDING GEWICHT-VERMOGEN**

Er geldt een minimale verhouding van 4,35 kg/pk tijdens het gehele Evenement.

#### **Compensatiegewicht**

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de Auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de Auto.

## Artikel 5 – VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Clubsport.

### Hoodpins

Hoodpins op de kofferkleppen zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme van de kofferkleppen dient verwijderd te zijn.

### Rolkooi

Een goedgekeurde rolkooi conform het Reglement van de KNAF.

### Rolkooischuim

Delen van de rolkooi waar de Deelnemer (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (welke voldoet aan FIA Standaard 8857-2001 type A volgens FIA technieklijst No. 23).

### Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de Deelnemer zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de Auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten Auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 120 mm is.

### Airbags

Airbags dienen verwijderd te zijn of buiten werking te zijn gesteld.

## Artikel 6 - KOELVLOEISTOF

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

## Artikel 7- ONDERSTEL / STUURINRICHTING

### Geometrie / Camber / Caster en spring

Het camber van de voor- en achterwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates zijn toegestaan. Spring is vrij. Caster is vrij. Het gebruik van wielspacers is toegestaan.

### Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET- waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

### Veren

Het merk en type veren is vrij.

### Schokdempers

Het merk en type schokdempers zijn vrij.

### Stabilisatoren

Het merk en type van stabilisatoren zijn vrij.

### Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere bussen of uniballs.

### Stuurinrichting

Het stuurhuis dient origineel te zijn. Aanverwante delen zijn vrij.

## Artikel 9 - WIELEN / BANDEN

### Velgen

De velgdiameter dient 18 inch te zijn. De velgbreedte mag maximaal 9J en achter maximaal 10J te zijn.

### Banden

Semislicks Nankang AR-1 of CR-1 zijn verplicht.

De bandenmaat voor de voorwielen is 235/40/18 en de bandenmaat voor de achterwielen is 265/35/18. Iedere modificatie is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl. Moeckenkamp 9. 6994 AX De Steeg. Telnr: 06 40256105 www.racebanden.nl.

Regenbanden zijn toegestaan. Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn. De bandenmaat voor de voorwielen is 240/640R18 en de bandenmaat voor de achterwielen is 260/660R18. Iedere modificatie aan de banden is verboden.

Per evenement is er een limiet van 1 set semislicks en 1 set regenbanden.

#### **Bandenwarmers**

Bandenwarmers zijn niet toegestaan.

#### **Artikel 10 – GRONDSPELING**

De wagenhoogte moet zodanig zijn, dat bij lekrijden van alle banden de Auto nog steeds vrij blijft van het asfalt.

#### **Artikel 11- REMMEN**

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde slangen.

#### **ABS**

Het ABS-systeem dient origineel Porsche te zijn. Porsche Motorsport ABS is toegestaan.

#### **Remschijven**

Remschijven zijn vrij. Materiaal dient staal te zijn (niet keramisch)

#### **Remblokken**

Remblokken zijn vrij.

#### **Remklauwen**

Remklauwen zijn vrij. Maximaal 8 zuiger per remklauw

#### **Remvloeistof**

Remvloeistof is vrij.

#### **Remdrukregelaar**

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

#### **Remkoeling**

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remschijven mogen worden verwijderd.

#### **Artikel 12 - CARROSSERIE**

#### **Exterieur**

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke vorm behoudt. Het is toegestaan om canards aan te brengen en lichtere delen te plaatsen.

Het gebruik van een achterspoiler is toegestaan. Dit mag de originele beweegbare achterspoiler zijn of een andere achterspoiler met een maximale breedte van 1700 mm en maximale lengte van 320 mm. De achterspoiler mag niet hoger zijn dan het dak.

De carrosserie gemeten rond de voorwielen en achterwielen mag niet verbreed worden.

Het plaatsen van een (instelbare) veerpotbrug is toegestaan.

Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.

Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

Sleepogen of sleeplossen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn.

#### **Ruiten / ruitenwissers**

De voorruit dient standaard of origineel te zijn. De rest van de ruiten mag worden vervangen door kunststof ruiten. De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

#### **Interieur**

Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.

Teerplaten en ander geluidempend materiaal mag verwijderd worden.

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar mogen wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.

De versnellingspook, versnellingsmechanisme en versnellingskabels zijn vrij. De binnenspiegel is vrij. De linker- en rechter buitenspiegel zijn verplicht.

De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

#### **Dashboard**

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor bijvoorbeeld toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

#### **Verwarming/airco systeem**

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemd te kunnen worden.

#### **Stuurwiel**

Het stuurwiel is vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met maximaal 100 mm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot moet verwijderd worden.

### **Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

#### **Accu**

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de Auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

#### **Verlichting**

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren. De koplampunits mogen vervangen worden door dummies.

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

### **Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOFVOORZIENING**

#### **Brandstof**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

#### **Brandstofvoorziening**

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen van een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan. Benzinepomp en injectoren dient origineel te zijn.

### **Artikel 15 - MOTOR**

Motor dient gebaseerd te zijn op het originele Cayman S motorblok. De minimale inhoud is 3.400 cc en maximaal 3.450cc. Luchtfilter, plenum, nokkenas, AOS, koeling is vrij.

### **Artikel 16 – VERSNELLINGSBAK**

De versnellingsbak dient een originele Porsche versnellingsbak te zijn (PDK of handgeschakeld). De overbrengingen (verhouding + eind), koeling, sperdifferentieel, vliegwiel en koppeling zijn vrij.

### **Artikel 17- GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende Evenement niet overschrijden.

### **Artikel 18 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT**

Als een Auto niet voldoet aan het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleader of OCC conform het Club Sport Reglement.

#### **Controle**

De Wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. De rijder dient vooraf aan het seizoen het vermogen en het koppel van de motor aan te geven tezamen met het minimale gewicht.

#### Artikel 19 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.





## **TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE GT CUP**

### **Artikel 1 – TOEGELATEN AUTO'S**

Alle (oorspronkelijk) tot de openbare weg toegelaten Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup, de Porsche Boxster Cup of de Porsche Cayman Cup. Tijdens een Evenement (training, kwalificatie en race) mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde Auto. Indien een Auto tijdens het Evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 14 van dit technisch reglement.

### **Artikel 2 - CARROSSERIE**

Toegelaten Porsches moeten lijken op het origineel zoals af fabriek geleverd. Originele Porsche accessoires (spoilers, spiegels, etc.) zijn toegestaan. Kleine aanpassingen aan de carrosserie zijn toegestaan mits het originele model nog herkenbaar is. Bij te grote afwijkingen zal een onafhankelijke technische commissie worden benoemd (door het bestuur) die het bestuur zal adviseren hoe te handelen. Uiteindelijk bepaalt het bestuur van de PCR. Deelnemer/eigenaar krijgt 1 maand de tijd Auto aan te passen conform het bestuursbesluit. Wordt de aanpassing niet of niet volledig uitgevoerd volgt een startverbod voor onbepaalde tijd voor de desbetreffende Auto.

### **Artikel 3 – VELGEN**

De velgdiameter dient maximaal 18 inch te zijn.

### **Artikel 4 - BANDEN**

Semislicks Nankang AR-1 of CR-1 zijn verplicht. De maximale breedtemaat is 265. Iedere modificatie is verboden.

Uitsluitend geleverd, bewerkt en gemerkt door:

Racebanden.nl. Moeckenkamp 9. 6994 AX De Steeg. Telnr: 06 40256105 [www.racebanden.nl](http://www.racebanden.nl).

Regenbanden zijn toegestaan. Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn. De bandenmaat is vrij. Iedere modificatie aan de banden is verboden.

### **Artikel 5 - SLEEPVOORZIENINGEN**

Sleepogen of sleepplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter 50 mm).

### **Artikel 6 - REMMEN**

Merk en type remmen zijn vrij, ABS is toegestaan.

### **Artikel 7 - AIRBAGS**

Airbags dienen verwijderd zijn of buiten werking te zijn gesteld.

### **Artikel 8 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende Evenement niet overschrijden.

### **Artikel 9 - SPEEDLIMITER**

Een speedlimiter is toegestaan in de pits en bij code 60.

### **Artikel 10 - BRANDSTOF**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn. Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

### **Artikel 11 – REGENLICHT**

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

#### Artikel 12 – KOELVLOEISTOF

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- f. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- g. een ester-component bevat;
- h. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- i. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- j. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

#### Artikel 13 – VERHOUDING GEWICHT-VERMOGEN

Er geldt een minimale verhouding van 4,80 kg/pk tijdens het gehele Evenement.

##### Compensatiegewicht

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

#### Artikel 14 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT

Als een Auto niet voldoet het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleider of OCC conform het Club Sport Reglement.

##### Controle

De Wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten.

#### Artikel 15 Slotbepaling

**In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.**

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Knac Nationale Autosport Federatie

## **TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE GT4 CUP**

### **Artikel 1 – TOEGELATEN AUTO'S**

Alle Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup, de Porsche Boxster Cup, Porsche Cayman Cup of Porsche RS Cup. Tijdens een evenement (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde auto.

### **Artikel 2 - BANDEN**

Slicks, semislicks en regenbanden zijn toegestaan. Merk en type zijn vrij.

### **Artikel 3 - SLEEPVOORZIENINGEN**

Sleepogen of sleeplossen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter 50 mm).

### **Artikel 4 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

### **Artikel 5 – SPEEDLIMITER**

Een speedlimiter is toegestaan in de pits en bij code 60.

### **Artikel 6 - BRANDSTOF**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn. Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

### **Artikel 7 – REGENLICHT**

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

### **Artikel 8 – KOELVLOEISTOF**

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

### **Artikel 9 – VERHOUDING GEWICHT-VERMOGEN**

Er geldt een minimale verhouding van 3,50 kg/pk tijdens het gehele evenement.

### **Compensatiegewicht**

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaats van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

### **Artikel 10 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT**

Indien een auto niet voldoet aan het technisch reglement volgt bestraffing via Wedstrijdleider of OCC conform het Club Sport Reglement.

### **Controle**

De Wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten.

### **Artikel 18 Slotbepaling**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.



## **TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE RS CUP**

### **Artikel 1 – TOEGELATEN AUTO'S**

Alle Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup, de Porsche Boxster Cup of Porsche Cayman Cup of Porsche GT4 Cup. Tijdens een Evenement (training, kwalificatie en race) mag een Deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, na overleg en met toestemming van de wedstrijdleiding in een vervangende en goedgekeurde Auto.

Indien een Auto tijdens het Evenement niet voldoet aan het technisch reglement, zal de straf uitgevoerd worden conform artikel 9 van dit technisch reglement.

### **Artikel 2 - BANDEN**

Slicks, semislicks en regenbanden zijn toegestaan. Merk en type zijn vrij.

### **Artikel 3 - SLEEFVOORZIENINGEN**

Sleepogen of sleepplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter 50 mm).

### **Artikel 4 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende Evenement niet overschrijden.

### **Artikel 5 – SPEEDLIMITER**

Een speedlimiter is toegestaan in de pits en bij code 60.

### **Artikel 6 - BRANDSTOF**

Brandstof dient regulier in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder enige toevoeging te zijn. Op verzoek van de wedstrijdleiding of het organisatiecomité kan op ieder tijdstip van een Evenement een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijdonderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

### **Artikel 7 – REGENLICHT**

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

### **Artikel 8 – KOELVLOEISTOF**

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- f. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- g. een ester-component bevat;
- h. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- i. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- j. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

### **Artikel 9 – STRAFFEN OP NIET VOLDOEN AAN HET TECHNISCH REGLEMENT**

Als een Auto niet voldoet aan het technisch reglement volgt bestraffing via de Wedstrijdleader of het OCC conform het KNAF Clubsport Reglement.

#### **Controle**

De Wedstrijdleiding, het organisatiecomité, de TC of de PCR kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten.

#### Artikel 18 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

