

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2023
<b>Datum evenement:</b>	12 Maart 2023
<b>Soort evenement:</b>	
<b>Authorisatie ASN:</b>	KNAF 0105.23.051
<b>Klassen:</b>	- Mini Junior TM - Parolin Rocky (F1 en F2) - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
<b>Circuit:</b>	Erftlandring Kerpen 50170 Kerpen, Duitsland
<b>Plaats v/h officiële publicatiebord:</b>	Tijdwaarneming gebouw & Sportity
<b>Sportcommissarissen (online):</b>	Peter Oord licentie nr. 7533 Andre Slotboom licentie nr. 1
<b>Wedstrijdleader:</b>	Willem jan de Loos licentie nr. 23089
<b>Ass. Start/finish:</b>	Marijn v Breugel licentie nr. 34701
<b>Ass Wedstrijdleader/starter:</b>	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers licentie nr. 40134
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Max Dijkmans licentie nr. 44723
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos licentie nr. 42806
<b>Race control:</b>	Anthony Tournioij licentie nr. 47104
<b>Rijders contact persoon:</b>	Max de Bruijn licentie nr. 39780
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot licentie nr. 22693
<b>Hoofd parc ferme:</b>	Rini Hendriks licentie nr. 25916
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult licentie nr. 27470
<b>Banden controle/markering:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult licentie nr. 27470
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2023 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2023 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2023
  4. Sectie Boek Karting 2023
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing online**

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1<sup>e</sup> terrein.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Respecteer het baanreglement van Kartclub Kerpen "U bent te gast".

### Vrije training / zaterdag 11 Maart

De vrije training is onder leiding van Chrono Karting op zaterdag 11 Maart.

Kosten per rijder: € 65,00 per rijder (*inclusief stroom & ambulance*).

Eerst betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant**

### Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Muv baanhuur op zaterdag. Dit is enkel contant.

### Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of Parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

### Technische ondersteuning ID Engines Jr/Sr, Parolin Rocky en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (ID Engines motoren) zullen aan

**alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

### Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines Junior en Senior:

Vrijdag 10 Maart is er een mogelijkheid voor motor loting (14:00 tot 14:30) en motor uitgifte (15:00 tot 16:00). Er is ook nog een korte sessie mogelijk op zaterdag voor (Parolin) ID Engines junior en Senior.

Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.