

STANDAARD REGLEMENT HISTORISCHE TOURING EVENTS

Gecontroleerd en goedgekeurd KNAF onder Permitnummer: 0450.23.041 datum: 21-02-2023

INLEIDING

Dit Standaard Reglement Historische Touring Events is van toepassing op alle door de KNAF geautoriseerde toerevenementen voor historische- en klassieke auto's, waarbij de gemiddelde snelheid de 45 km/uur niet overschreden wordt.

In overeenstemming met de FIA/FIVA overeenkomst van 10 oktober 1974 en geactualiseerd op 27 oktober 1999 is het toegestaan dat niet sportieve regularity evenementen georganiseerd worden onder óf de FIA óf de FIVA regelgeving. De FIVA regelgeving kan opgevraagd worden bij het BSHR secretariaat.

Dit Reglement is gebaseerd op het: "Standaard Reglement Historische Regularity Rally's".

Alleen het Sectiebestuur kan in de loop van het jaar dit Reglement wijzigen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd op de website van de KNAF, waarna deze van kracht zijn.

Over elk geval waarin dit Reglement niet voorziet zal het BSHR een beslissing nemen.

De gewijzigde tekst ten opzichte van de vorige versie is geel gearceerd weergegeven.

Dit Reglement is van kracht vanaf: 1 januari 2023.

GOEDKEURINGSPROCEDURE BIJZONDER REGLEMENT

Goedkeuringsprocedure van het Bijzonder Reglement

Eén exemplaar van het concept Bijzonder Reglement dient elektronisch (als **Word** document) uiterlijk twee maanden vóór het begin van de rally ter controle aan het BSHR gezonden te worden. Het BSHR zal binnen twee weken na ontvangst de organisator informeren over eventuele aanpassingen en zal een controlenummer verstrekken.

Na controle en het verstrekken van het controlenummer stuurt het BSHR het Bijzonder Reglement naar de KNAF Commissie Reglementen, ter goedkeuring.

De Commissie Reglementen zal, na goedkeuring, het KNAF Federatiebureau verzoeken om het Bijzonder Reglement van een Permitnummer te voorzien.

Het KNAF Federatiebureau stuurt het goedgekeurde Bijzonder Reglement retour naar de organisator en een kopie naar het BSHR.

Publicatie van het Reglement

De organisator kan het Bijzonder Reglement publiceren nadat het BSHR het gecontroleerd heeft en voordat het KNAF Permitnummer ontvangen is. In dit geval dient duidelijk de tekst "**VOORLOPIG**" of "**CONCEPT**" toegevoegd te worden. Uiterlijk twee weken vóór de sluitingsdatum van het inschrijven dient het goedgekeurde Bijzonder Reglement onder KNAF Permitnummer gepubliceerd te worden.

DEFINITIES

Afkortingen:

ASJ	KNAF Autosport Jaarboek (ASJ)
ASN	National Sporting Authority (= KNAF)
BSHR	Bestuur Sectie Historische Rally's
FIA	Fédération Internationale d'Automobile
FIVA	Fédération Internationale des Voitures Anciens
RTE	Standaard Reglement Touring Events
CSI	FIA Code Sportif International en haar bijlagen
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Reglement	Bijzonder Reglement van het evenement

Bijzonder Reglement (Reglement)

Een officiële schriftelijke mededeling waarin specifieke details van het evenement en de van het RTE en/of KNAF en/of FIA regelgevingen afwijkende bepalingen zijn opgenomen.

Begin en einde van het evenement

Het evenement begint bij de documenten controle en eindigt op het moment van publicatie van de definitieve eindresultaten.

Bulletin

Een officiële schriftelijke mededeling die na goedkeuring van het Reglement het gestelde in dat Reglement aanvult of wijzigt.

Contactpersoon equipes

Zijn of haar taak is om antwoord te geven op gestelde vragen, informatie of extra uitleg te verstrekken die verband houden met het verloop van de wedstrijd.

Deelnemer

Een deelnemers is een natuurlijke persoon of rechtspersoon. De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid van de deelnemer wanneer deze laatst genoemde niet in de auto aanwezig is.

Etappe

Het deel van het evenement dat ligt tussen de start en finish van het evenement.

Equipe

Een equipe bestaat uit een bestuurder en een navigator, waarbij de bestuurder tenminste 18 jaar moet zijn en dient te beschikken over een geldig rijbewijs. De bestuurder wordt geacht volledig verantwoordelijk te zijn voor alle handelingen en nalatigheden van de equipe. De leeftijd van de navigator dient tenminste 15 jaar te zijn.

Hergroepering

Een door de organisator geplande stop. De stoptijd kan variëren voor elke equipe.

Neutralisatie

Tijdens een vooraf of tijdens het evenement afgekondigde neutralisatie van een deel van de route, zullen de eventueel aanwezige controles en/of bestraffingen als vervallen verklaard worden.

Routebulletin

Een officiële schriftelijke mededeling over een wijziging, verduidelijking, of een aanvulling over de route en/of routeopdrachten en/of het tijdschema.

Sectie

Elk deel van het evenement:

- tussen de start van het evenement en de eerste hergroepering/rustpauze.
- tussen twee opeenvolgende hergroeperingen/rustpauzes.
- tussen de laatste hergroepering/rustpauze en de finish van het evenement.

Touring Event

Een Touring Event is een evenement:

- met de start en finish binnen de Nederlandse landsgrenzen;
- de route mag, maximaal 20% van de totale lengte van het evenement, over het grondgebied van een land lopen waarmee Nederland een gemeenschappelijke grens heeft;
- zonder enig snelheidselement;

- met een maximale gemiddelde snelheid van 45 km/uur;
- met alleen een tijdcontrole bij het begin en einde van een sectie;
- met route- / passeercontroles;
- met alleen een regelmatigheidstest en/of behendigheidsstest aan het begin of einde van een traject;
- dat binnen een tijdbestek van 24 uren plaatsvindt.

Traject

Het deel van de wedstrijd tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

Wedstrijdleader

De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de uitvoering van het evenement in overeenstemming met de van toepassing zijnde Reglementen. De wedstrijdleader kan één of meerdere assistenten hebben.

Wedstrijdsecretaris

De wedstrijdsecretaris is verantwoordelijk voor de administratieve begeleiding van het evenement en alle noodzakelijke mededelingen in relatie hiermee. Tevens is hij/zij belast met alle controles van documenten in relatie met de equipe. De wedstrijdsecretaris kan tevens assistent wedstrijdleader zijn.

Wegenverkeerswetgeving

Onder wegenverkeerswetgeving wordt verstaan: de Wegenverkeerswet, het WegenverkeersReglement en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens van het betreffende land.

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA

Het onderstaande dient als voorbeeld en kan als volgt in het Reglement opgenomen worden.

Datum/Tijd	Publicatie Bijzonder Reglement en inschrijving geopend
Datum/Tijd	Inschrijving gesloten
Datum/Tijd	Publicatie definitief Bijzonder Reglement
Datum/tijd	Publicatie voorlopige startlijst
Datum/Tijd	Controle documenten
Datum/Tijd	Publicatie definitieve startlijst met startijden
Datum/Tijd	Start 1 ^e deelnemer 1 ^e etappe
Datum/Tijd	Finish 1 ^e deelnemer 1 ^e etappe
Datum/Tijd	Publicatie van de officieuze resultaten van de 1 ^e etappe
Datum/Tijd	Publicatie officiële eindresultaten
Datum/Tijd	Publicatie definitieve eindresultaten
Datum/Tijd	Prijsuitreiking

2 ORGANISATIE

2.1 Organisator

De naam van de organisator en datum van het evenement vermelden.

2.2 Organisatie team

De samenstelling van het organisatie team vermelden.

2.3 Permanent secretariaat

Adres, communicatiegegevens en openingstijden vermelden van het secretariaat voorafgaand aan het evenement.

2.4 Wedstrijdsecretariaat

Adres, communicatiegegevens en openingstijden vermelden van het wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement.

2.5 Officials van de rally

Wedstrijdleader	naam	licentie nummer:
Assistent wedstrijdleader(s)	naam	licentie nummer:
Wedstrijdsecretaris	naam	licentie nummer:
BSHR Observer	naam	

2.6 Overige medewerkers

Hoofd marshals	naam
Hoofd resultaten	naam
Contactpersoon rijders	naam

2.7 Judges of facts

Niet van toepassing.

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig het gestelde in:

- De FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen;
- Het KNAF Autosport Jaarboek (ASJ);
- Het KNAF Reglement Historische Touring Events;
- Dit Reglement en eventuele bulletins;
- De Wegenverkeerswetgeving van het land (landen) waar het evenement plaats vindt.

Alleen het BSHR kan ontheffing verlenen van het gestelde in dit Reglement.

Een goedgekeurd Reglement kan tot de start van de wedstrijd gewijzigd worden door uitgifte van een bulletin. Tot één week voor de start van de rally dient elk door de organisator uitgegeven bulletin goedgekeurd te worden door het BSHR. Elk bulletin dat daarna wordt uitgegeven dient ondertekend te worden door de wedstrijdleader.

Elke wijziging of toevoeging zal gepubliceerd worden door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uitmaken van het Reglement.

Bulletins dienen gepubliceerd te worden op het informatiebord in het Wedstrijdsecretariaat. Het zal aan de equipes uitgereikt worden, die de ontvangst dienen te bevestigen, tenzij dit onmogelijk is gedurende het verrijden van de wedstrijd.

2.9 Interpretatie van het Reglement

De wedstrijdleader is gedurende de wedstrijd verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het Reglement.

Het Reglement, bulletins en overige documenten dienen in het Nederlands gepubliceerd te worden. Het is aan te bevelen om een samenvattend Reglement in de Engelse taal beschikbaar te stellen in geval buitenlandse equipes deelnemen.

3 KAMPIOENSCHAP

Niet van toepassing.

4 OMSCHRIJVING

Een Historisch Touring Event is een navigatie (kaartlees) evenement waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten. Het evenement kan regelmatigheidssecties en/of tests bevatten om de vaardigheid van bestuurder en navigator te beoordelen.

Gedurende het verrijden van het evenement mag de opgelegde gemiddelde snelheid de 45 km/uur niet te boven gaan. De route van een Historisch Touring Event voert over de openbare weg.

5 TOE TE LATEN AUTO'S

5.1 Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Het is aan de organisator te bepalen of aan de deelnemende auto's nadere eisen worden gesteld ten aanzien van het bouwjaar van de auto.

5.2 Identiteitskaart

Niet van toepassing.

5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen

Elk type afstandmeter is toegestaan. De organisator kan bepaalde types of het aantal afstandmeters uitsluiten.

Maximaal mogen zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. (Imitatie-) gasontladingslampen of Ledverlichting zijn niet toegestaan.

Een rolbeugel of kooi constructie is toegestaan.

De voorstoelen mogen vervangen worden door stoelen met een hoofdsteun om een mogelijke whiplash te voorkomen en de achter zittingen mogen verwijderd worden.

Elke auto moet, naast de wettelijk verplichte uitrusting van het land waar het evenement wordt verreden uitgerust zijn met:

- een niet poreus grondzeil of lekbak;
- een sleepkabel.

5.4 Categorieën en klassen

De organisator kan de deelnemende auto's onderverdelen in categorieën en/of cilinderinhoud klassen.

5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerken toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU en dienen te allen tijde te voldoen aan de Wegenverkeerswetgeving van het land waar het evenement wordt verreden.

6 TOE TE LATEN EQUIPES

6.1 Equipages

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator. De leeftijd van de navigator dient minimaal 15 jaar te zijn.

6.2 Startbewijzen

Niet van toepassing.

6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de deelnemer een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens het evenement de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de deelnemer.

7 INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING

7.1 Inschrijfformulier

Iedereen de aan het evenement wenst deel te nemen dient het volledig ingevulde inschrijfformulier aan het Permanente Secretariaat van de organisator te zenden of de inschrijving elektronisch naar de organisator te sturen. Bijzonderheden, betreffende de equipe en/of auto kunnen tot de documentencontrole ingeleverd worden.

Door ondertekening van het inschrijfformulier gaan de deelnemer en equipe akkoord met het gestelde in het Reglement.

7.2 Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes dient in het Reglement vermeld te worden.

7.3 Acceptatie van de inschrijving

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk op de dag van de sluiting van de inschrijving ontvangen heeft. De organisator dient in het Reglement aan te geven of en hoe een inschrijving wordt bevestigd. De inschrijving wordt definitief geaccepteerd nadat de documentencontrole met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

7.4 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een volledige inschrijving of van de auto of van een lid van de equipe te weigeren of een reeds geaccepteerde inschrijving te annuleren, conform het gestelde in de CSI, artikel 3.14.

8 INSCHRIJFGELD(EN)

8.1 Inschrijfgelden

De hoogte van het inschrijfgeld, de inschrijfvoorwaarden en hetgeen in het inschrijfgeld is begrepen dient in het Reglement vermeld te worden.

8.2 Terugbetalingsregeling

In het Reglement dient de terugbetalingsregeling van het inschrijfgeld in geval het evenement geannuleerd wordt of wanneer de deelnemer zich terugtrekt vermeld te worden.

9 VERZEKERING - VRIJWARING

9.1 Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. De eigenaar van de auto dient over een persoonlijke ongevallen verzekering voor de inzittenden voor de ingeschreven auto te beschikken.

9.2 Verzekering van de organisator

9.2.1 De organisator dient gebruik te maken van de KNAF secundaire verzekering (boven de WAM-dekking) ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator, haar medewerkers, officials en overige medewerkers van het evenement.

9.2.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de deelnemer/equipe tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van het evenement dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- de hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,00 per ongeval of gebeurtenis.
- het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto is € 500,00.
- de dekking gaat in bij de start van het evenement en eindigt bij de finish van het

evenement of op het moment dat de betreffende auto, door welke reden dan ook, niet meer deelneemt.

9.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering. (zie art. 9.1).

9.3. Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. Het niet ondertekenen betekend dat de betreffende equipe en de auto niet tot de start worden toegelaten.

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal.

Ik heb het Bijzonder Reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat voor de ingeschreven auto een ongevalverzekering voor inzittenden is afgesloten.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuur geweld, enz.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

10 GEDRAG VAN DE EQUIPE

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Te allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies en/of aanwijzingen van officials en/of marshals wordt bestraft.

10.2 Verkeersregel overtreding(en)

Tijdens de wedstrijd dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur dient bestraft te worden.

Bestrafing: 1^e overtreding: waarschuwing
2^e overtreding: 300 strafpunten
3^e overtreding of meer: uitsluiting

Overschrijding van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 50% wordt bestraft met uitsluiting.

10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht om de Wedstrijdleider daarover te informeren.

11 RALLYSCHILDEN - WEDSTRIJDNUMMERS

Rallyschilden – Wedstrijdnummers (indien van toepassing) – namen van de equipe

De organisator voorziet elke equipe van twee rallyschilden en twee wedstrijdnummers. De rallyschilden dienen zichtbaar aan de voor- en achter zijde van de auto aangebracht te worden. De rallyschilden mogen niet een kentekenplaat van de auto (gedeeltelijk) bedekken. Gedurende het evenement dienen de door de organisator verstrekte wedstrijdnummers aan beide zijden van de auto aangebracht te worden. De namen van de equipe en hun nationale vlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3 cm). Elke auto die niet aan het hiervoor gestelde voldoet zal bestraft worden. Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.

12 RECLAME

De ruimte op de rallyschilden en/of wedstrijdnummers is gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen. Alle overige reclame dient verwijderd of afgeplakt te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE - CONFORMITEITSCONTROLE

13.1 Documentencontrole

Vóór de start van het evenement dienen onderstaande documenten gecontroleerd te worden:

- a- rijbewijzen;
- b- het kenteken van de auto;
- c- verzekeringsbewijs (inclusief inzittendenverzekering) van de auto.

13.2 Conformiteitscontrole

Niet van toepassing.

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

Straffen worden uitgedrukt in strafpunten. De eindresultaten worden bepaald door de strafpunten die opgelopen zijn tijdens routesecties en alle andere strafpunten bij elkaar op te tellen.

Om geklasseerd te worden dient de auto op eigen kracht de laatste tijdcontrole van het evenement gepasseerd te hebben.

In het Reglement dient de organisator aan te geven hoe gehandeld wordt in geval van een 'ex aequo' situatie.

De equipe met het laagste totaal zal uitgeroepen worden als algemene winnaar.

14.2 Publicatie van de resultaten

Gedurende het evenement zullen de volgende resultaten gepubliceerd worden:

- * Voorlopig eindklassement: gepubliceerd aan het einde van het evenement;
- * Officieel eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement.

15 VRAGEN

De equipe kan en vraag (vragen) stellen ten aanzien van het verloop van het evenement, routeopdrachten, opgelopen straffen, enz. De organisator dient de procedure ten aanzien van het stellen van vragen in het Reglement aan te geven.

In geval van "force majeure" waarbij een equipe door welke reden dan ook gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht of het niet kunnen rijden van de ideale route, kunnen geen reden zijn van enig protest.

Wanneer blijkt dat een passeercontrole niet aanwezig is op het moment van doorkomst van de equipe kan dit geen reden zijn om controles te annuleren of onderwerp zijn van enig protest wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

16 PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

In het Reglement dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.

Alle leden van de equipe dienen aanwezig te zijn op de prijsuitreiking. Equipen die niet volledig aanwezig zijn kunnen geen aanspraak maken op een prijs. De resultaten zullen niet gewijzigd worden.

17 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN ALGEMEEN

Onderstaande bestraffingen dienen als voorbeeld en kunnen in het Reglement worden opgenomen.

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Auto gebouwd na het voorgeschreven bouwjaar

Meer dan zes lampen aan de voorzijde van de auto (Imitatie-)gasontladingslampen of Led verlichting

Geen grondzeil of lekbak

Geen sleepkabel

Banden voldoen niet aan de Wegenverkeerswetgeving
Inschrijfformulier niet ondertekend
Inschrijfgeld niet op tijd betaald
Geen juiste verzekering van de auto
Geen persoonlijke ongevallen verzekering voor de inzittenden
Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend
Documenten niet akkoord bevonden

17.2 Strafpunten

2^e overtreding verkeersregels/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur 300 strafpunten

17.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleader

Hinderlijk, onsportief gedrag of niet opvolgen van instructies/aanwijzingen
Reclame niet conform
Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet juist aangebracht of vermist
1e overtreding verkeersregels/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur

17.4 Uitsluiting

3^e overtreding verkeersregels/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur
Overschrijding maximum snelheid met 50% of meer

WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE

18.1 Routeboek

Bij het ontwerp van de route en het tijdschema dient de organisator rekening te houden met de infrastructuur en agglomeratie van het gebied waar het evenement plaats vindt, zodat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten. In het Reglement dient de organisator een beschrijving van de te gebruiken kaartlees systemen op te nemen.

18.2 Rijtijd

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart. In geval van verschillen zal de tijd op de tijdcontrolekaart bindend zijn.

19 SNELHEID – VERKEER -

19.1 Maximum gemiddelde snelheid

De maximum gemiddelde snelheid mag de 45 km/uur niet te boven gaan. Echter, in uitzonderingsgevallen waar lange afstanden tussen bebouwde gebieden of op afgesloten wegen of circuits of waar autosnelwegen in de route zijn opgenomen, kan de gemiddelde snelheid tot een maximum van 80 km/uur verhoogd worden, één en ander afhankelijk van de ter plaatste geldende maximum snelheid.

19.2 Quiet-zone (stilte zone's)

In zogenoemde Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het Reglement of routeboek aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen

herkennen.

20 VERKENNEN

Het verkennen van de route, in welke vorm dan ook, door een equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.

21 START

21.1 Start

De start van het evenement dient plaats te vinden in overeenstemming met de definitieve startlijst. De wedstrijdleader kan de startvolgorde om motiverende redenen wijzigen. Wanneer een equipe zich na de ideale starttijd meldt, zal deze geacht te zijn gestart op de geplande starttijd.

21.2 Tijdsinterval

Het tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in het Reglement of bulletin.

22 SERVICE - ASSISTENTIE

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische ondersteuning (b.v. volgauto's, monteur) te organiseren. Indien beschikbaar, mogen equipes reparaties aan de auto uit laten voeren door een door de organisator ingehuurd service team.

23 CONTROLES

23.1 Algemene bepalingen

Passeercontroles, Hergroeperingen worden bij voorkeur aangegeven door van FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden. Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.

23.2 Passeercontrolekaart (controlekaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een controlekaart voor de registratie van de verschillende passeercontroles langs de route. De afwezigheid van een stempel of registratie zal bestraft worden. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart resulteert in uitsluiting.

23.3 Passeercontroles (PC of RC)

De organisator dient voor de start van het evenement de herkenbaarheid van een bemande of onbemande passeercontrole bekend te maken. Bij een bemande passeercontrole moet de marshal alleen de controlekaart afstempelen en of aftekenen zodra de equipe deze door de equipe wordt overhandigd, zonder de passeertijd te vermelden. Bij een onbemandede passeercontrole dient de equipe zelf in het eerst volgende vrije vak de controlekaart af te stempelen of de letter/cijfer van de controle in te vullen.

24 ROUTEOPDRACHTEN

In het Reglement dient de organisator de details met betrekking tot het verrijden van een routeopdracht te vermelden.

25 SAMENVATTING STRAFFEN WEDSTRIJD

- 25.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd**
Verkennen van de route voorafgaand het evenement
- 25.2 Ter beoordeling aan de organisator**
Te laat bij de start / herstart 1 strafpunt
Afwezigheid stempel of registratie bij een passeercontrole 30 strafpunten
- 25.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleider**
Overschrijding maximum snelheid in een Quiet zone
Georganiseerde service door de equipe
- 25.4 Uitsluiting**
Verkennen van de route tijdens het evenement
Verlies / niet overhandigen tijdcontrolekaart
Een correctie of toevoeging van/aan de tijdcontrolekaart of passeercontrolekaart



Bijlage 1

FIA / FIVA OVEREENKOMST

De FIA is zich bewust dat samenwerking met de FIVA cruciaal is voor haar activiteiten op het niet-sportieve historische autosportgebied om zodoende, zonder beperkingen, het vrije verkeer van historische voertuigen en het niet snelheid georiënteerde gebruik te promoten.

In overeenstemming met de doelstelling van de FIA/FIVA overeenkomst, ondertekend op 10 oktober 1974 en geactualiseerd op 27 oktober 1999, heeft de FIVA erkend dat de FIA de enige internationale autoriteit op het gebied van de autosport is.

In het bijzonder blijven historische autosport evenementen met een sportief karakter uitsluitend tot de bevoegdheid van de FIA en haar leden behoren.

Het is niet sportieve regelmatigheidsevenementen toegestaan om de Reglementen óf van de FIA óf die van de FIVA te gebruiken.

Evenementen met een toeristisch karakter die georganiseerd worden onder de autoriteit van de FIA dienen de FIVA Events Code te respecteren.

Aan FIA of FIVA gelieerde organisatoren mogen (afhankelijk van de toestemming van de relevante ASN of ANF en in het bijzonder wanneer dit is voorzien in de nationale wetgeving) regelmatigheids rally's organiseren op voorwaarde dat de gemiddelde snelheid niet één van de volgende laagste snelheden overschrijdt:

- 50 km/uur of,
- de door de wetgever van de betreffende landen normaal toegestane maximale snelheid voor automobielen evenementen.



KNAF

Bijlage 2

Historische rallysport en Autosport Jaarboek

Onderstaande hoofdstukken/artikelen in het Autosport Jaarboek (ASJ) zijn geheel of gedeeltelijk niet van toepassing, gezien de aard van de Historische Touring Events.

Hoofdstuk 1:	Richtlijnen organisatoren.
Hoofdstuk II:	Reglement taakstelling en bevoegdheden sportcommissarissen.
Hoofdstuk III:	Veiligheidsmaatregelen bij autosportevenementen.
Hoofdstuk IV:	Reglement KNAF veiligheidsfunctionaris.
Hoofdstuk V:	MilieuReglement
Hoofdstuk VI:	Richtlijnen milieubewust circuitbeheer
Hoofdstuk VIII:	Reglement medische voorzieningen autosport evenementen
Hoofdstuk XIV:	Reglement reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden
Hoofdstuk XV:	Reglement vlagsignalen

- Hoofdstuk XVI: Reglement Protesten**
- Hoofdstuk XVII: Reglement Technische Protesten**
- Hoofdstuk XVIII: Handleiding voor het instellen van Beroepen**
- Hoofdstuk XIX: Reglement betreffende de Autosport rechtspraak**
- Hoofdstuk XX: DopingReglement**
- Hoofdstuk XXI: Bijlage inzake dispensatie dopingReglement Nederlandse sportbonden**
- Hoofdstuk XXII: Dopinglijst en/of medicatie checken**
- Code Sportif International:** *Voor zover van toepassing in relatie tot het KNAF-ASJ.*
- Annexe J**

