

SPORTIEF REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2023

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's, in samenwerking met de Stichting Max5Racing

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle Deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2023 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1. DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een EU (Nationaal) licentie.

Artikel 2. TOEGELATEN AUTO'S

De Mazda MX-5 model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER

Zie DNRT wedstrijdkalender.

Artikel 4. PUNTENTELLING

De Mazda MX5 klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klassement zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 32.

Artikel 5. OVERIGE BEPALINGEN

Elke Deelnemer die wenst deel te nemen moet zich voor zijn of haar deelname digitaal aanmelden bij de organisator van het Evenement, het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. De Deelnemersbijdrage voor deelname aan de Mazda Max5 cup bedraagt € 250,- incl. BTW per seizoen (eenmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de Stichting Max5racing). Losse deelname kost € 60,- incl. BTW per Evenement en dient te worden voldaan voor inschrijving aan het betreffende Evenement aan de Stichting Max5racing. Alleen Auto's die ingeschreven staan in de Cup en aan de stichting het inschrijfgeld hebben voldaan worden toegelaten tot de Cup wedstrijden.

Reclame / bestickering. Zie Autorensport Reglement Club Sport en Mazda MaX5 stickerplan, voor zover in overeenstemming met voornoemd reglement.

Logboek

Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de Auto na de tweede of derde race is de Deelnemer tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

Rijgedrag

Als in de ogen van de Wedstrijdleader een Deelnemer verwijtbaar contact heeft gehad met een andere Deelnemer, kan de Wedstrijdleader dit bestraffen. Bij meer verwijtbare contacten kan de Wedstrijdleader de organisatie vragen de Deelnemer één of meer wedstrijden uit te sluiten. Het gedrag kan met alle ter beschikking staande middelen beoordeeld worden.

Video beelden

De Deelnemer is verplicht video opnamen die zijn gemaakt tijdens de wedstrijd van de Mazda MX5 op verzoek van de Wedstrijdleader af te staan.

Paddock

Alle Deelnemers stellen zich gezamenlijk op in de paddock met Auto en toebehoren op de door de organisatie/Cup coördinator aangegeven plaats. Zonder overleg opbouwen van je plaats kan leiden tot verplaatsing om aansluiting bij andere Deelnemers te realiseren. Het afzonderen in de paddock of het gebruik van een pit box is niet toegestaan tenzij de organisatie gezamenlijk pitboxen verzorgt. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een Deelnemer dispensatie aanvragen via de Cup coördinator. Het is niet toegestaan om aanhangers die gebruikt zijn voor autovervoer bij de gezamenlijke paddock te stallen. Deze dienen op een afgelegen deel van de paddock gestald te worden voor de duur van het Evenement.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

Knac Nationale Autosport Federatie