

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Open Winter Serie 2T
Datum evenement: 22 Januari 2023
Authorisatie ASN: **KNAF 0105.23.020**
Klassen:
- Micro MAC
- Mini MAX
- Max Junior
- Max Senior
- KZ2
- KZ2 master / KZ2 gentlemen

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG Houten / NL

Circuit: Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring
Steinheide Kartbahn
D-50170 Kerpen Manheim / D
www.kart-club-kerpen.de

Plaats v/h officiële publicatiebord: Tijdwaarneming gebouw

Sportcommissarissen: Nvt

Wedstrijdleader: Maikel vd Riet licentie nr. 43909
Ass Start/finish: Marijn van Breugel licentie nr. 34701
Starter / Judge of Fact / Ass WL: Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader: Max de Bruijn licentie nr. 39780
Rijders Contactpersoon/ass WL: Hans van Zuylen licentie nr. 25732
Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact: Piet van Velzen licentie nr. 11822
Wedstrijdsecretariaat: Toos de Loos licentie nr. 42806
Tijdwaarneming: Martin Pot licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé: Patrick Grootveld licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris: Piet van Velzen licentie nr. 11822
Medische dienst: Basmans Medical

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige clublicentie/nat of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Dit mag nog van 2022 zijn.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erfthandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 22 Januari 2023

Tijd: 08:40

Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1^e terrein.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Reglementen & licentie 2022:

Dwz Eigen Motor Micro MAX en Mini Max

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme.

Deze Slickbanden worden gemarkeerd na binnenkomst tijdrijden.

Vrije training zaterdag 21 januari 2023:

Onder leiding van Chrono Karting. Eerst de baanhuur te voldoen alvorens men de baan opgaat.

€ 65,00 incl stroom/ambulance voorziening

Kosten wedstrijdgeld:

€ 185,00 incl. stroom

Mobiel Pinnen in het buitenland:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

Opstelling op de baan tijdens de Prefinale / Finale:

Nieuwe KZ2 klasse: KZ2 gentlemen

- Eigen klassement: Ze rijden samen met de KZ2/KZ2master, maar voor eigen klassement
- Bokaal: 1,2,3 bokaal voor de winnaars
- Technische reglementen: (idem KZ2/KZ2master)
- Gewicht: 190 kg (idem KZ2master)
- Leeftijd: 40 jaar en ouder (39 jaar in het jaar dat je 40 wordt)

KZ2 + heet voortaan KZ2 master. Verder geen wijzigingen

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een beker.

Prijzenpot:

1 x Gratis deelname aan het Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023 twv € 1320,00 dmv loting.
Niet overdraagbaar en niet inwisselbaar voor contanten.

Regenbanden Max junior, Max senior

Nederlandse, Duitse & Belgische aangekochte regenbanden MOJO W5 CIK, zowel nieuw als gebruikte, zijn toegestaan. Dit in verband met de beschikbaarheid vanuit de fabriek.

Brandstof – advies / referentie tankstation:

AVIA SB Station
Bahnstrasse 30-32
50170 Kerpen

