

## 7. AANVULLEND REGLEMENT TECHNISCHE PROTESTEN

### Art. 1

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (artikel 13), het Reglement Protesten, dit reglement, alsmede de Regelingen betreffende de Autosport Rechtspraak van toepassing.

Bij een technisch protest kan slechts tegen één onderwerp per technisch protest geprotesteerd worden. Indien er tegen meerdere onderwerpen geprotesteerd wordt, dienen er even zoveel technische protesten te worden ingediend.

Een technisch protest kan slechts tegen 1 kart of auto worden ingediend, ook bij meerdere karts of auto's van dezelfde deelnemer. Indien er tegen meerdere karts of auto's geprotesteerd wordt, dienen er even zoveel technische protesten te worden ingediend.

### Art. 2

Technische protesten tegen een kart of auto worden onderscheiden in protesten tegen:

- Ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht.
- Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak, differentieel, aandrijving.
- Cilinderkop, kleppen, nokkenas, inlaatsysteem, uitlaatsysteem, brandstof en brandstofvoorziening (waaronder carburatie, inspuiting e.d.), cilinderinhoud, diverse hulpsystemen, zoals koeling, elektrische voorzieningen e.d.
- Zuigers, drijfstanen, motorblok, krukas, oliepomp.

### Art 3 WAARBORG SOM

Behoudens de voor protesten verschuldigde waarborgsom is daarnaast een extra "waarborgsom voor onderzoek" verschuldigd zoals nader omschreven in Artikel 4. Indien naar oordeel van de sportcommissarissen de hieronder genoemde bedragen voor de waarborgsom voor onderzoek niet acceptabel zijn, kan conform CSI artikel 13.4.3 een ander bedrag bepaald worden, eventueel in overleg met de Hoofd Technische Commissie.

Deze waarborgsom moet binnen 30 minuten na de vaststelling door de sportcommissarissen worden betaald. Indien niet op tijd betaald is het technisch protest niet ontvankelijk.

### Art. 4 WAARBORG SOM VOOR ONDERZOEK (Algemeen)

- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2a.: € 95,- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2b.: € 95,- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2c.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 185,- en voor alle overige groepen € 365,-. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 185,-.
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2d.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 460,- en voor alle overige groepen € 910,-.

### Art. 4.1 WAARBORG SOM VOOR ONDERZOEK BIJ SECTIE AUTORENSPORT

- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2a.: € 450,- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2b.: € 675,- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2c.: € 1.350,-. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 350,-.
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 2d.: € 1.800,-.

### Art. 4.2 WAARBORG SOM VOOR ONDERZOEK BIJ SECTIE KARTING

- Bij protesten tegen punten genoemd onder 2a.: € 150,-.
- Bij protesten tegen het inlaatsysteem of uitlaatsysteem: € 150,-.
- Bij protesten tegen de motor: € 250,-.
- Bij protesten tegen de brandstof: € 350,-.

### Art. 5 DEMONTAGE

De demontage zal in principe geschieden door de deelnemer en/of zijn monteur(s) eventueel met medewerking van en altijd onder toezicht van de Technische Commissie.

### Art. 6 WAARBORG SOMMEN

- Het protest wordt toegewezen:
  - De waarborgsom en waarborgsom voor onderzoek worden terugbetaald aan de indiener van het protest.
  - De deelnemer/rijder, wiens kart of auto onreglementair is bevonden, betaalt een bedrag gelijk aan de helft van de waarborgsom voor onderzoek met een minimum van € 45,- aan de KNAF.
- Het protest wordt afgewezen:
  - De waarborgsom vervalt aan de KNAF.
  - De waarborgsom voor onderzoek vervalt aan de KNAF.
- Het protest wordt niet-ontvankelijk verklaard:

Indien een protest niet-ontvankelijk wordt verklaard en om die reden niet tot onderzoek van de auto is overgegaan, vervalt de waarborgsom aan de KNAF en wordt de waarborgsom voor onderzoek aan de indiener van het protest gerestitueerd.
- Indien een protest wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van de waarborgsommen plaats.

### Art. 7 TECHNISCHE CONTROLE VANWEGE DE ORGANISATIE

Een kart of auto wordt onreglementair bevonden: De deelnemer/rijder van de betreffende kart of auto betaalt aan de KNAF een bedrag, gelijk aan de helft van de waarborgsom, als vastgesteld onder Art. 4, voor de categorie, bedoeld onder Art. 1, met een minimum van € 45,-.