

6. REGLEMENT PROTESTEN

Art. 1

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (CSI art. 13), de specifieke reglementen van de verschillende secties en het **Aanvullend** Reglement Technische Protesten van toepassing.

Art. 2

Het recht tot het indienen van protesten is uitsluitend voorbehouden aan de Deelnemer (CSI art. 13.1). Bij minderjarigen moet dit de ouder/voogd/wettelijk vertegenwoordiger betreffen.

Meerdere deelnemers kunnen geen gezamenlijk protest indienen.

Een Deelnemer die wenst te protesteren tegen meer dan één mede-Deelnemer moet net zoveel protesten indienen als er Deelnemers zijn die betrokken zijn bij de betreffende actie.

Art. 3

Een protest kan worden ingediend tegen:

- De Inschrijving van een Deelnemer of een Rijder,
- De lengte van de Route,
- Een Handicap,
- Het opmaken van een heat of finale,
- Elke beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een Wedstrijd,
- De beweerde niet-conformiteit van Auto's met de reglementen,
- De uitslag behaald aan het einde van de wedstrijd.

Art. 4

1. Een protest dient schriftelijk, gemotiveerd, vermelding van de indiener van het protest, tegen wie/wat het protest wordt ingediend en betreffend reglementsartikelen en vergezeld van de vastgestelde waarborgsom te worden ingediend (CSI art. 13.4).
2. De waarborgsom bedraagt:
 - € 250,- bij nationale evenementen en
 - € 500,- bij alle internationale evenementen en autorensport nationale evenementen.
3. In het geval van protesten die betrekking hebben op vermeende niet-conformiteit van Auto's met de reglementen en die de demontage en hermontage van duidelijk gedefinieerde onderdelen van een Auto vereisen, is Hoofdstuk 7. Aanvullend Reglement Technische Protesten van toepassing.

Art. 5

Protesten dienen te worden geadresseerd aan de voorzitter van de sportcommissarissen. Ze zullen worden afgeleverd bij de wedstrijdleider of zijn assistent(en) indien deze er zijn. Bij afwezigheid van de wedstrijdleider of zijn assistent(en), dient het protest afgeleverd te worden aan de voorzitter van de sportcommissarissen (CSI art. 13.5)

Art. 6

Protesttijden (CSI art. 13.3):

Protest tegen:	Tijdslijm
13.3.1 Inschrijving van een Deelnemer of een Rijder	Niet later dan 2 uur na de sluitingstijd van de technische controle van de Auto's voor het evenement.
13.3.2 lengte van de Route	
13.3.3 Handicap	Niet later dan 1 uur voor de start van de Wedstrijd of zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.4 Samenstelling van een heat of finale	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de samenstelling van een heat of finale, tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de

	<i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.5 Elke beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een <i>Wedstrijd</i>	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisional) resultaten, behalve: - in omstandigheden waarbij nakomen van de 30 minuten tijdslijm door de sportcommissarissen als onmogelijk wordt beschouwd, - in geval van technische problemen m.b.t. het publicatiebord (artikel 11.9.4 van de <i>Code</i>). - of tenzij anders vermeld in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of <i>Bijzondere Reglementen</i> .
13.3.6 Protesten met betrekking tot de niet-conformiteit van <i>Auto's</i> met de reglementen	
13.3.7 De uitslag bepaald aan het einde van de wedstrijd	

Art. 7

Protesten zijn niet mogelijk tegen de beslissingen van **feitenrechters** "(Judges of facts) (CSI art. 13.7.1).

Art. 8

Ingeval een protest ongegrond wordt verklaard, zal de waarborgsom bij Nationale wedstrijden vervallen aan de KNAF (CSI artikel 13.4.4). Bij gedeeltelijke grondverklaring, kan een gedeelte worden gerestitueerd. Ingeval een protest gegrond wordt verklaard, wordt de waarborgsom geheel gerestitueerd.

De KNAF kan de indiener van een te kwader trouw ingediend protest één of meer sancties opleggen (zie art. 13.10.3 CSI).

Art. 9

1. Indien tijdens een evenement geen sportcommissarissen aanwezig zijn, beslist de wedstrijdleider of het organisatiecomité over het protest.
2. Indien tijdens een evenement geen sportcommissarissen aanwezig zijn, kan geen protest worden ingediend tegen een besluit van de wedstrijdleider. Wel staat tegen een dergelijke beslissing de mogelijkheid van beroep open conform artikel 3.5b van het Reglement voor de Autosport Rechtspraak.

Art. 10

De indiener van een protest alsmede degene waar het protest tegen is gericht, dienen zich tot nader order ter beschikking te houden van de Sportcommissarissen c.q. de wedstrijdleider.

Art. 11

Tegen de beslissing op het protest staat beroep open. Zie hiervoor de handleiding voor het instellen van beroepen en het Reglement voor de Autosport Rechtspraak.