

18. Veiligheidsmaatregelen bij Auto- en Kartsport evenementen

1. HET KNAF REGLEMENTEN BOEK

Om te zorgen dat alle acht secties (Karting, Autorensport, Rally, Historische Rally, Rallycross, Autocross, Ovalracing en Terreinsport), deelnemers, rijders, organisatoren, officials en andere betrokkenen, kennis kunnen nemen van de reglementen, geeft de KNAF deze jaarlijks uit. In het KNAF Reglementen boek staan alle reglementen vermeld algemeen geldend voor de diverse takken van kart- en autosport, zoals bijvoorbeeld de reglementen met betrekking tot de medische voorzieningen op evenementen en de milieueisen. Alle specifieke Sectie Reglementen zijn digitaal beschikbaar op de KNAF website www.knaf.nl.

Wijzigingen gedurende het lopende wedstrijd jaar worden ook op deze website gepubliceerd en zijn onmiddellijk van kracht na publicatie datum.

2. DE VEILIGHEIDSFUNCTIONARIS

Sinds 1982 heeft de KNAF de beschikking over een veiligheidsfunctionaris. Het ministerie van VWS (destijds nog WV) stelde toen het hebben van een veiligheidsfunctionaris als voorwaarde voor het verstrekken van vergunningen voor kart- en autosportevenementen.

De functionaris keurt jaarlijks de permanente circuits. Verder controleert hij de veiligheidsplannen en kan hij tijdens evenementen aanwezig zijn voor toezicht op de uitvoering van de afgesproken veiligheidsvoorzieningen. Hij kan zijn taken delegeren aan een daarvoor aangewezen official.

Om zijn taak goed te kunnen uitoefenen moet hij door de betrokken partij en volledig in de gelegenheid gesteld worden om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. De veiligheidsfunctionaris dient voor het uitvoeren van zijn taken tijdens evenementen die niet op een circuit plaatsvinden, te beschikken over een speciaal daarvoor bestemde veiligheidsauto.

Bij baankeuringen brengt de veiligheidsfunctionaris rapport uit van zijn bevindingen aan de baaneigenaar of de organisator en tracht in onderling overleg tot overeenstemming te komen over de eventueel noodzakelijke maatregelen.

Tijdens evenementen rapporteert de veiligheidsfunctionaris zo nodig rechtstreeks aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleiding en vice versa.

Ook kan de Veiligheidsfunctionaris tijdens een evenement – zonder tussenkomst van derden – controle uitoefenen met betrekking tot alcoholen/of drugsgebruik. Hiertoe heeft hij de beschikking over de benodigde apparatuur. Bij deze controle zal hij het wedstrijdverloop/tijdschema van het evenement zo veel als redelijkerwijs mogelijk in acht nemen, en indien nodig de uit deze controle voortvloeiende vertragingen doorgeven aan de wedstrijdleider en/of sportcommissarissen.

De veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het KNAF Bestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij zal, indien hij dit noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het KNAF Bestuur.

3. MAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE RIJDERS

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot de rijders. Hier zijn te noemen :

- Om deel te mogen nemen aan kart- en autosportevenementen dient de rijder in het bezit te zijn van een licentie, die jaarlijks wordt verstrekt.
- Alle licentiehouders van de KNAF moeten hiervoor jaarlijks sportmedisch gekeurd worden. Deze keuring is voorgeschreven en moet door een onafhankelijke arts worden uitgevoerd volgens door de KNAF uitgegeven keuringsformulieren. Er wordt een verschil gemaakt tussen nationale rijders en rijders die ook internationaal uitkomen. Deze laatste groep moet zich aan een strengere keuring onderwerpen. Om het jaar is een ECG verplicht voor internationale rijders. Tot 45 jaar een rust-ECG, vanaf het bereiken van de 45-jarige leeftijd een inspannings-ECG. Alle keuringsformulieren worden beoordeeld door de Medische Commissie van de KNAF alvorens een licentie wordt verstrekt.
- Om in het bezit te kunnen komen van een licentie dient men voorts veelal eerst een theorie en/of praktijk examen af te leggen.
- Het College voor Autosport Rechtspraak kan beslissen om reeds verstrekte licenties ongeldig te verklaren. Reden hiervoor kan bijvoorbeeld zijn dat een rijder zich tijdens een

evenement onverantwoord heeft gedragen. Hieronder valt ook het gebruik van bijvoorbeeld alcohol en drugs.

- Wanneer de medische commissie van oordeel is dat de medische omstandigheden van de rijder op een negatieve manier zijn gewijzigd, kan de geldigheid van een licentie direct worden opgeschort..
- Tijdens wedstrijden moeten de rijders een voor de autosport goedgekeurde helm dragen.
- Het dragen van brandwerende en/of brandvertragende kleding is verplicht.
- De rijders moeten tijdens een evenement altijd direct de aanwijzingen van de officials opvolgen.
- Rijders die nog minderjarig zijn (moeten) worden vertegenwoordigd door een wettelijk vertegenwoordiger die over een KNAF ouder/kind licentie beschikt.

4. DEELNEMENDE VOERTUIGEN

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot deelnemende voertuigen. Hier zijn te noemen :

Alvorens een voertuig deel mag nemen aan een evenement zal deze door, speciaal daarvoor benoemde technische officials, worden gekeurd, waarbij vooral zal worden gelet op de veiligheidsvoorschriften.

De voertuigen moeten minimaal aan de volgende veiligheidseisen voldoen:

- De algemene technische staat moet goed zijn;
- De wagen moet zijn voorzien van een hoofdstroomschakelaar;
- De accu moet zijn afgeschermd;
- Er moeten, voor de autosport goedgekeurde veiligheidsriemen aanwezig zijn;
- De bestuurdersstoel en eventueel de stoel van de navigator moeten op de voorgeschreven wijze bevestigd zijn;
- Er moet een rolkooi zijn aangebracht. Deze rolkooi moet worden gemaakt volgens de voorschriften. Afwijkende rolkooien, gemaakt door "fabrikanten" welke erkend moeten zijn door de KNAF, kunnen indien goedgekeurd eventueel worden voorzien van een KNAF certificaat;
- In de wagen moet tijdens het evenement een werkende brandblusser (zonder blokkering) aanwezig zijn;
- De voorruit moet bestaan uit kunststof of gelaagd glas.

5. MAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE CIRCUITS

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot circuits :

Alle permanente outdoor circuits in Nederland worden jaarlijks gekeurd door de veiligheidsfunctionaris en na goedkeuring van een KNAF baanlicentie voorzien met hierin de geldigheidsduur van deze licentie. Ook Indoor kartbanen worden desgevraagd door de KNAF gekeurd en van een speciale baanlicentie voorzien.

Ten aanzien van niet permanente banen, zoals off-road banen en straten-circuits wordt voorafgaand aan de wedstrijd een Veiligheidsplan aan het Federatiebureau toegezonden voor de toetsing aan de van toepassing zijnde veiligheids reglementen.

Voor rally-evenementen gelden de voorwaarden zoals opgenomen in het op het standaard-veiligheidsplan van de sectie rally's gebaseerde veiligheidsplan. Daarbij dient te allen tijde de hierin opgenomen werkwijze te worden gevolgd betreffende de totstandkoming en controle van de rally-proeven.

De organisator is zelf verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de niet permanente banen. Deze banen kunnen voor aanvang van de wedstrijd (bij wijze van steekproef) worden gekeurd door de veiligheidsfunctionaris of een daartoe aangewezen official.

Wat betreft de veiligheid moet een circuit aan een aantal eisen voldoen zoals o.a.:

- Minimale breedte van de baan;
- Veilige opstelling van de wedstrijdleiding en andere officials;
- Voldoende posten langs de baan, bemand met deskundige officials. De officials op de verschillende posten staan met elkaar (al of niet visueel) in contact. Deze officials kunnen, door middel van het geven van vlag-signalen, de rijders attent maken op gevaarlijke situaties, tot en met het uit de wedstrijd halen van een rijder, of zelfs het stilleggen van de hele wedstrijd;
- Er moeten daar waar nodig publieksvrije zones ingesteld worden;
- Duidelijk moet zijn aangegeven waar het publiek zich wel en niet mag

- begeven. Er wordt streng op gelet dat het publiek zich alleen in veilige gebieden zal begeven;
- Er moet een degelijke afscheiding aangebracht zijn tussen het publiek en de baan zodat de kans dat een auto het publiek of een official raakt tot een minimum wordt beperkt;
- Er moeten voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn;
- Obstakels langs de baan, die schade aan deelnemende voertuigen kunnen veroorzaken, moeten worden verwijderd of afgeschermd;
- Bij de Rally's en de Short-Rally's controleert de veiligheidsfunctionaris, met gebruik van de speciaal daarvoor uitgeruste veiligheidsauto, de uitvoering van een vooraf vastgesteld veiligheidsplan. Elke proef wordt gekeurd. Hierbij wordt specifiek gelet op de veiligheid van het publiek.

6. OFFICIALS

De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF is voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een official licentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende "niveaus". Voor verlenging van de licentie kan het vereist zijn periodiek een cursus te volgen en/of examen te doen. De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies).

7. MEDISCHE VOORZIENINGEN

Onder verantwoording van een, door de KNAF benoemde, medische commissie, worden de medische voorschriften uitgevaardigd. In het KNAF Reglementen Boek is het medisch reglement opgenomen, waaraan alle evenementen in alle takken van autosport moeten voldoen.

De belangrijkste voorschriften zijn:

- Bij alle evenementen moet een ambulance aanwezig zijn en deskundig eerste hulp personeel en/of een arts;
- Bij alle evenementen moeten minimaal een aantal, in het reglement nader omschreven, hulpmiddelen aanwezig zijn, ten behoeve van het medische team;
- Er moet een directe verbinding zijn tussen de aanwezige ambulance en het ziekenhuis. Daarnaast moeten alle rijders, zoals al eerder vermeld, ieder jaar, medisch worden gekeurd.

8. REGLEMENT ALCOHOL EN ALCOHOLCONTROLE

Ten aanzien van alcoholgebruik en de controle daarop geldt het volgende:

1. Het gebruik van alcohol in autosport is niet toegestaan. De KNAF hanteert daarom een "zero tolerance beleid".
2. In verband met mogelijke afwijkingen bij lage meetwaarden geldt voor alle rijders een maximum bloedalcoholgehalte (BAG) van 0,10 g/l. Deze waarde komt overeen met een alcoholgehalte in de ademlucht (AAG) van maximaal 0,043 mg/l (43 µg/l).
3. De organisator en/of KNAF Veiligheidsfunctionaris kan tijdens het gehele evenement controleren op alcoholgebruik met behulp van door de KNAF beschikbaar gestelde apparatuur.
4. Indien deze alcoholcontrole op initiatief van de organisator plaatsvindt, moet deze worden uitgevoerd door een Judge of Fact "Alcoholcontrole", die daartoe door hem is aangesteld. Deze aanstelling moet dan zijn gepubliceerd in het Bijzonder Reglement of in een Bulletin.
5. De test moet worden uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant van de apparatuur en de Judge of Fact "Alcoholcontrole" alsook de KNAF Veiligheidsfunctionaris moet daartoe een instructie hebben gehad.
6. De apparatuur moet conform de voorschriften van de fabrikant onderhouden worden.
7. De apparatuur wordt steeds gebruikt voor de eerste indicatieve meting. Indien daarbij maximum waarde of hoger wordt gemeten, wordt de meting in het bijzijn van de wedstrijdleider of één van zijn assistenten herhaald. Deze tweede meting geldt als contra-expertise en is beslissend ten aanzien van de beoordeling.
8. Als uit de expertise blijkt, dat de toegestane maximum waarde is overschreden, volgt direct niet toelaten tot de start. Dit startverbod wordt uitgesproken door de sportcommissarissen (CSI, art. 11.9.2.i).

9. TENSLOTTE

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Annexe J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

Dit overzicht van de nationale veiligheidsmaatregelen van de KNAF heeft slechts een globaal karakter waarbij de belangrijkste zaken worden genoemd. In de verschillende takken van autosport zijn uitzonderingen en/of bijzondere toevoegingen mogelijk waardoor dit overzicht niet mag worden beschouwd als reglement en/of voorschrift, met uitzondering van het onderdeel 8. bepaalde ten aanzien van alcohol en alcoholcontroles.

