

## 15. Reglement taakstellingen en bevoegdheden Sportcommissarissen

### 1. Toewijzing Sportcommissarissen

De Commissie Sportcommissarissen streeft ernaar sportcommissarissen in te delen voor alle evenementen. In de basis zullen altijd 3 sportcommissarissen aanwezig zijn. Bij de volgende evenementen worden altijd Nederlandse Sportcommissarissen aangewezen:

1. wedstrijden die meetellen voor een KNAF kampioenschap;
2. wedstrijden die zijn aangemeld bij de FIA als onderdeel van een door de FIA erkende, internationale serie, waarbij de KNAF de Parent ASN is (zie voor definitie CSI art. 20);
3. Bij wedstrijden van een buitenlandse organisator in Nederland, zullen Nederlandse sportcommissarissen aangewezen worden, om er voor te zorgen **dat er** minimaal 3 sportcommissarissen (per klasse) aanwezig **zijn**;
4. Bij internationale wedstrijden in Nederland, zullen Nederlandse sportcommissarissen aangewezen worden, om er voor te zorgen **dat er** minimaal 3 sportcommissarissen (per klasse) aanwezig **zijn**.

De Commissie Sportcommissarissen bepaalt of hier een uitzondering op gemaakt kan worden.

In een evenement met meerdere klassen kan de samenstelling van de Sportcommissarissen per klasse verschillend zijn.

(Kampioenschaps-) Organisatoren kunnen bij de Commissie Sportcommissarissen een verzoek indienen, indien zij de aanwezigheid van sportcommissarissen gewenst vinden.

Alle evenementen dienen tijdig door de organisator op de KNAF kalender (website) te zijn geplaatst.

Bij alle aangemelde evenementen kan de KNAF er voor kiezen om 1 of meerdere sportcommissarissen aan te wijzen, die de rol van sportcommissaris en/of observer zal vervullen. De organisator zal hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Indien een Sportcommissaris gepland langer dan 15 uur aaneen zijn functie zal moeten vervullen, zal er voor voldoende vervanging gezorgd moeten worden, om voor een verantwoord en veilig functioneren van de betreffende official te zorgen.

### 2. Taken van de Sportcommissarissen

Sportcommissarissen dienen zich geheel conform de "Richtlijn commissie sportcommissarissen en sportcommissarissen" te gedragen.

De sportcommissarissen zullen op geen enkele wijze verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het evenement en zullen in verband daarmee geen enkele uitvoerende taak mogen hebben.

Hieruit volgt, dat zij om hun taken te kunnen vervullen, derhalve geen andere verantwoordelijkheid dragen dan uitsluitend aan de ASN en FIA, onder wiens reglementen zij functioneren.

De sportcommissarissen moeten zo spoedig mogelijk na afloop van het evenement hun eindrapport opsturen aan de ASN. Dit rapport bevat de resultaten van elke wedstrijd, de bijzonderheden over ingediende protesten en diskwalificaties die zijn opgelegd met hun aanbevelingen over elke genomen beslissing die kunnen leiden tot schorsing of uitsluiting.

### 3. Bevoegdheden van de Sportcommissarissen

De sportcommissarissen van het evenement hebben de onbeperkte volmacht tot handhaving van de CSI, de nationale en aanvullende en bijzondere reglementen en het programma (CSI art. 11.8 en 11.9). Zij zullen ieder protest dat tijdens een evenement wordt ingediend, afhandelen, onder voorbehoud van het recht op beroep zoals vastgelegd in de CSI (CSI artikel 13, 14 en 15).

Sportcommissarissen hebben in het bijzonder o.a. de volgende bevoegdheden (CSI, art. 11.9):

- zij zullen beslissen welke straf wordt opgelegd in geval van overtreding van de reglementen;
- zij mogen het bijzonder reglement wijzigen;
- zij mogen in geval van manches mogen zij de samenstelling of het aantal manches wijzigen;
- zij mogen in geval van ex-aequo mogen zij een nieuwe start toestaan;
- zij mogen elke, door een feitenrechter (judge of fact) voorgestelde wijziging accepteren of weigeren;
- zij mogen het klassement wijzigen bij een diskwalificatie of schorsing (zie

CSI, art. 12.19);

- zij mogen de start verbieden van elke rijder of elk voertuig, dat zij als gevaarlijk beschouwen of door de wedstrijdleider als gevaarlijk aan hen is gerapporteerd;
- zij mogen elke deelnemer of rijder diskwalificeren van iedere wedstrijd of voor de duur van het (of meer) evenement(en), die zij als niet startgerechtigd beschouwen of die door de wedstrijdleider of door de organisator van het evenement is gerapporteerd als zijnde ongeschikt om deel te nemen of die zij schuldig achten aan wangedrag of onsportiviteit;
- zij mogen opdracht geven, elke deelnemer of rijder, die weigert de orders van een official te volgen, direct van het wedstrijdterrein te verwijderen;
- zij mogen een wedstrijd uitstellen in geval van overmacht of om dringende veiligheidsredenen;
- zij mogen het Officiële Programma aanpassen, indien verzocht door de wedstrijdleider of de Organisator, in het belang van de veiligheid;
- zij mogen één, of indien nodig meer vervangers benoemen, in geval van de afwezigheid van één of meer van de sportcommissarissen in het bijzonder wanneer de aanwezigheid van drie sportcommissarissen noodzakelijk is;
- zij mogen beslissen, tijdelijk of definitief, alle of een deel van de Wedstrijden te stoppen;
- zij mogen de classificaties en resultaten definitief (final) verklaren;
- zij mogen opdracht geven tot het uitvoeren van technische controles;
- zij zullen op verzoek van de FIA of de ASN of op hun eigen initiatief, verzoeken dat alcoholcontroles worden uitgevoerd, het aantal rijders dat getest moet gaan worden bepalen en de rijders selecteren die zo een test moeten ondergaan, in overeenstemming de van toepassing zijn de reglementen;
- zij mogen in Kampioenschappen, Cups, Trophies en Challenges, in welke een race-director fungeert, in zaken die door de race-director aan hen worden voorgelegd, bovengenoemde sancties opleggen.

Als bij wedstrijden waarin een nieuw element wordt ingebracht of ontdekt (CSI, art. 14), ook wanneer de sportcommissarissen al tot een uitspraak zijn gekomen, moeten deze sportcommissarissen, of als dit niet gebeurt degenen die zijn aangewezen door de KNAF, onderling een datum vaststellen waarop zij de betreffende partij of partijen oproepen te komen, om de nieuwe relevante verklaringen te horen, om dan opnieuw recht te spreken op basis van deze nieuwe feiten. Het recht van beroep tegen deze nieuwe beslissing is voorbehouden aan de betrokken partijen in overeenstemming met artikel 15 CSI.

De periode waarbinnen een verzoek tot herziening kan worden ingesteld, verstrijkt 14 kalenderdagen na de publicatie van de Definitieve Uitslag van de betreffende Wedstrijd.

### 4. Strafbevoegdheid Sportcommissarissen en wedstrijdleider

De strafbevoegdheid van de Sportcommissarissen strekt zich uit tot de organisatoren, officials, deelnemers, rijders en helpers.

De volgende straffen (of een combinatie daarvan) kunnen door de Sportcommissarissen worden opgelegd (CSI, art. 12):

- waarschuwing
- berisping (reprimande / blaam);
- boete;
- de verplichting om werk te verrichten in het algemeen belang;
- het schrappen van de rijders **race**, kwalificatie- **of oefen**ronde(n);
- naar achter plaatsen in de startopstelling;
- verplichting voor de rijder om de race te starten vanuit de pitstraat;
- tijdstraf;
- strafonden;
- plaatsen terugzetten in de klassering van een wedstrijd;
- drive-through straf;
- stop and go (**met of zonder verplichte stoptijd**);
- diskwalificatie;
- schorsing voor 1 of meer wedstrijden;
- verlies van kampioenschapspunten.

Deze straffen kunnen, waar van toepassing, worden gecumuleerd of uitgesteld worden toegepast.

Indien er geen sportcommissarissen bij een evenement aanwezig zijn, heeft de wedstrijdleider als hoogst verantwoordelijke official de strafbevoegdheden van de sportcommissarissen, met uitzondering van het

opleggen van geldboetes, anders dan de in het reglement genoemde geldstraffen en het uitspreken van diskwalificatie anders dan niet klasseren voor een wedstrijdonderdeel. De wedstrijdleader dient in dergelijke gevallen de normale procedure van hoor en wederhoor te volgen.

De betrokkenen kunnen tegen een eventueel door de wedstrijdleader opgelegde straf niet protesteren maar dienen rechtstreeks bij het College voor Autosport Rechtspraak beroep in te stellen conform de geldende reglementen.

### **5. Instellen protest**

Zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest moet het verhoor van reclamant en alle betrokkenen partijen plaatsvinden. De betrokkenen zullen worden opgeroepen op de zitting te verschijnen waar zij vergezeld mogen zijn van getuigen. Mocht dit om wat voor reden dan ook niet kunnen dan moeten de betrokkenen worden geïnformeerd over de plaats en tijdstip van de behandeling van het protest. Zie hiervoor het Reglement Protesten en CSI art. 13.

De sportcommissarissen moeten zich er van overtuigen, dat voormelde oproep alle betrokkenen persoonlijk heeft bereikt. Bij afwezigheid van een betrokken partij of zijn getuigen, kan bij verstek uitspraak worden gedaan. Als niet onmiddellijk na de zitting uitspraak kan worden gedaan, moeten de betrokkenen worden geïnformeerd over plaats en tijd van de bekendmaking van de uitspraak.

### **6. Instellen beroep**

Tegen de beslissingen en uitspraken van de Sportcommissarissen kan overeenkomstig de bepalingen van het College voor Autosport Rechtspraak beroep worden aangetekend.

Straffen als het rijden door of stoppen in de pitstraat zijn niet ontvankelijk voor een beroep (CSI, art. 12.3.4).

### **7. Rapportage onregelmatigheden**

Indien de Sportcommissarissen constateren dat het evenement niet geheel volgens de reglementen verloopt, moet dit onverwijld aan de KNAF/Federatiebureau worden gerapporteerd.

Indien het ernstige zaken betreft waarbij de wedstrijdleiding dan wel de organisator de reglementen willens en wetens overtreden, moeten de Sportcommissarissen het KNAF Bestuur verzoeken nadere maatregelen te treffen.