



Reglement Winter Endurance Series 2022 – 2023

(Versie 5, 08-11-2022)

Artikel 1. Algemeen:

De Winter Endurance Series 2022 – 2023 (WES) is een gezamenlijk initiatief van de Stichting DNRT (DNRT) en Exploitatie Circuit Zandvoort B.V. (ECPZ). De WES 2022 – 2023 bestaat uit 3 Wedstrijden met een duur van 500 km of 4 uur + 1 ronde. Door deel te nemen aan deze Wedstrijden van de WES kunnen Deelnemers punten behalen voor het klassement van de WES 2022-2023. De Deelnemer / het team die / dat na afloop van de laatste wedstrijd de meeste punten in dit WES klassement heeft gescoord behaalt hiermee de titel ‘Winter Endurance Series Winner 2022 – 2023.’

Status: Volgens het Autorensport Reglement Clubsport

Artikel 2: Kalender:

- | | | | | |
|---|------------------|----------------|-------------------|------------------------|
| o | 19 november 2022 | Zandvoort 500 | Circuit Zandvoort | (500 km of max. 4 uur) |
| o | 7 januari 2023 | Nieuwjaarsrace | Circuit Zandvoort | (4 uur + 1 ronde) |
| o | 4 maart 2023 | Final 4 | Circuit Zandvoort | (4 uur + 1 ronde) |

Artikel 3. Organisatie:

Organisatiecomité:

Ria Waterreus
Erik Weijers
Menno Weeda

Organisatoren:

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's (DNRT)
Joop den Uyllaan 107
3119 VJ Schiedam
Tel. 010 4713047
Organisatielicentie nummer: 306

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Postbus 132
2040 AC Zandvoort
Tel +31 23 5 740 740
E-mail info@circuitzandvoort.nl
Organisatielicentie nummer: 304

Evenement: _____ organisator:

Zandvoort 500	ECPZ
Nieuwjaarsrace	DNRT
Final 4	ECPZ

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):

KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)
Duwboot 85
3991 CG Houten

Artikel 4. Divisies:

1. De WES kent de voor de deelnemende Auto's de volgende Divisie indeling:

Divisie I:

o Toerwagens en GT's met een cilinderinhoud hoger dan 3200cc

Divisie II:

o Toerwagens en GT's met een cilinderinhoud tot en met 3200cc
o Auto's conform GT4, TCR, BMW Racing Cup Noord en Zuid (M240i Cup), BMW M2 CS Racing specificatie

Divisie III:

o Toerwagens en GT's met een cilinderinhoud tot en met 2500cc
o Gemodificeerde Diesel Auto's

Divisie IV:

o Minimaal gemodificeerde Auto's zoals Porsche 944 Cup, BMW E30 Cup, Seat Ibiza TDI, Mazda MX5, Ford Fiesta Sprint Cup enz. Banden: verplicht rijden op semi-slicks.

Auto's die naar inzicht van het organisatiecomité (OC) niet in een bepaalde divisie thuishoren, kunnen per direct in een geschiktere divisie worden geplaatst door het OC.

Per divisie geldt er voor de race een maximale rondetijd, de normtijd. Indien Auto's sneller rijden dan de normtijd, zal er een straf gegeven worden en mogelijk overplaatsing naar een andere divisie. De normtijden worden per race vermeld in het Bijzonder Reglement. In basis zullen onderstaande straffen gehanteerd worden. De Wedstrijdleiding is vrij om hiervan af te wijken. Zie artikel 17 van dit reglement voor de straffen.

2. Het maximumaantal teams dat per WES-evenement (art. 2 van dit reglement) kan deelnemen bedraagt 66.

3. Deelname met onderstaande Auto's is niet toegestaan:

- o Sports Cars
- o Formule Auto's
- o Auto's rijdend op LPG of CNG.
- o Elektrisch / Hybride aangedreven Auto's

Uitzondering hierop kan alleen gegeven worden als aanvraag vooraf is ingediend bij organisatiecomité en er schriftelijke toestemming is gegeven door het organisatiecomité.

4. Verdeling van het aantal teams per Divisie luidt in beginsel:

- o Divisie I 15 teams
- o Divisie II 15 teams
- o Divisie III 15 teams

- Divisie IV 15 teams

5. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de inschrijfformulieren.
6. Teams die deelnemen aan de gehele serie hebben prioriteit op teams die zich voor een individueel Evenement inschrijven.
7. Indien in een divisie het maximumaantal Deelnemers bereikt wordt, zullen de teams die zich nog willen inschrijven op de zogenaamde reservelijst geplaatst worden. Het team ontvangt hiervan een bericht van de organisatie.
8. Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaalde wedstrijd het maximale aantal Deelnemers in een bepaalde divisie nog niet bereikt is, dan kunnen Deelnemers van de reservelijst uit andere divisies aan de Deelnemerslijst worden toegevoegd door het OC.

Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 11.6 van het Autorensport Reglement Club Sport), bedraagt de maximale geluidswaarde tijdens gehele evenement voor alle divisies 92 dB(A).

Artikel 6. Reglementen:

Van toepassing worden verklaard:

- a. De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen.
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
Het Autorensport Reglement Club Sport 2022.
- c. Het Bijzonder Reglement.
- d. Dit Sportief Reglement.

Door deelname verbindt de Deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Artikel 7. Veiligheid:

Voor alle Auto's zijn de veiligheidsvoorschriften voor de FIA klasse Groep N/A/B van toepassing (FIA Annexe J artikel 253/2022).

Zie verder voor alle geldende regels het Autorensport Reglement Club Sport met betrekking tot de Auto Artikel 12. KEURINGEN EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN AUTO en voor kleding gerelateerde zaken In Artikel 13. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN RIJDERSUITRUSTING.

Artikel 8. Licenties, inschrijving en keuring:

1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van het Evenement in het organisatiekantoor aan het begin van de pitstraat (paddock zijde) of op een andere in het Bijzonder Reglement aan te geven locatie.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een EU/Nationaal of Internationaal licentie.
3. Bij de inschrijving dient door iedere Deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
4. Technische keuringen van de Auto's zal in hun eigen pitbox plaats vinden, of op een andere in het Bijzonder Reglement aan te geven locatie.

Artikel 9. Teams:

Training/wedstrijd:

Per deelnemende Auto dienen minimaal twee Deelnemers en mogen maximaal vier Deelnemers deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste twee Deelnemers dienen aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen. De Deelnemer die aan de start zal deelnemen moet in de kwalificatie van Evenement hebben gereden en minimaal één getimedede ronde hebben neergezet.

Op verzoek kan het OC een individuele Deelnemer die niet aan een kwalificatie heeft deelgenomen, toestaan om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de Deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie (of indien hiervoor aanleiding is in startpositie door OC aangegeven).

Artikel 10. N.V.T.

Artikel 11. Wedstrijdreglement:

a) Tijdschema:

Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de vrije training, kwalificatie en race.

- Geregistreeerde Deelnemers krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving en wordt uitgehangen/is beschikbaar in de hal van de starttoren.
- Het OC is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.

b) Training:

Wanneer de training van start gaat kunnen de Deelnemers uitsluitend via de pitstraat de baan oprijden.

c) Startprocedure:

Staande start

Zie deel 2 van het Autorensport Reglement Club Sport 2022, artikel 22.4.

d) Rijtijd:

- Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten (1u:20m). Dit is gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat (pit-uit lus) tot het weer binnenrijden van de pitstraat (pit-in lus). Het aantal pitstops wordt vastgesteld in het Bijzonder Reglement.

a) Overige bepalingen:

- Een Deelnemer mag per wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.
- Teams kunnen per evenement van samenstelling wisselen.
- Een Deelnemerswissel (andere Deelnemer) na een stint is verplicht.

Artikel 12. Pits:

a) Training en race:

- Bij het binnenrijden van de pitstraat, vanaf de pit-in lus bedraagt de maximumsnelheid te allen tijde **40** kilometer per uur.

b) Race:

- Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering van 'code rood'. Dit zal in de Rijders Briefing verder worden uitgelegd.

c) Pitstops:

- Tijdens iedere geplande pitstop zonder tanken, bijvoorbeeld in het geval van een Deelnemerswissel, dient de betreffende Auto minimaal 60 seconden stil te staan.

Uitzondering hierop is:

- het vervangen van een lekke band;
- losse delen verwijderen;
- het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder Deelnemerswissel;
- tanken;
- onderhoud.

Indien er getankt moet worden, dan duurt alleen de tankbeurt 90 of 120 seconden, zoals beschreven in artikel 14 van dit reglement en komt de tijd voor wisselen en onderhoud daar nog bij.

- A. Wordt er eerst getankt, dan mag de Deelnemer zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is na de tankbeurt.
- B. Bij een Deelnemerswissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de Deelnemer op zijn plaats zit.

Elk team houdt zelf een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Deelnemer in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official, Wedstrijdleider of OC.

Koppel teams:

Elke Deelnemer aan een koppelteam heeft een eigen transponder, zodat bekend is wie er in de Auto deelneemt. De stoptijd van een koppelteam bedraagt minimaal 150 seconden. Zodra Auto A voor de pitbox stil staat, mag Auto B na minimaal 150 seconden wegrijden.

In geval een Auto is stilgevallen of gecrasht, mag de volgende Auto de race vervolgen zodra de Auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de Auto door een official is veiliggesteld achter de vangrails en de toestemming aan het team is gegeven. Koppel teams rijden met hetzelfde startnummer, maar met toevoeging A en B achter het startnummer. Bijvoorbeeld 401A en 401B.

d) Roken:

- Gedurende het gehele evenement is roken (ook het roken met een E-sigaret) in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

e) Werken aan de Auto:

- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een Auto mag werken is **4 personen**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De Deelnemer 'uit' mag alleen de Deelnemer 'in' helpen met de kleding, gordels en eventueel een drinkfles echter niet tijdens het tanken. Andere werkzaamheden zijn niet toegestaan door de Deelnemer.
- Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn.
- Het gebruik van pneumatisch gereedschap is toegestaan.

f) Kinderen:

- Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een Deelnemer licentie en Deelnemer zijn aan het Evenement.

Artikel 13. Rijdersbriefing:

De Rijdersbriefing zal fysiek worden gehouden (het tijdstip zal op het tijdschema worden aangegeven). Deelnemers zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen.

Artikel 14. Tanken:

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en tanken wordt uitsluitend uitgevoerd door eigen team leden.

Tanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulinstallatie zoals omschreven in de huidige FIA ANNEXE J art. 252.9.6 inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks.
2. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 500 mm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.
Voor stalen 20 liter cans geldt een minimale tijdsduur van **90 seconden** per tankbeurt.

Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter cans zoals omschreven in artikel 14.2 van dit reglement, dan dient de tankperiode 120 seconden te bedragen.

Een teamlid dient in brandvertragende kleding een eigen brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

Alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de Auto te staan.

Brandvertragende kleding mag bestaan uit een overall norm 8856-2000 of brandvertragende kleding norm NEN EN ISO 11612. Beide inclusief balaclava en handschoenen.

Deelnemerswissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.

Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.

Indien een Auto voorzien van een zogenaamde snel tankinstallatie en er wordt getankt met 20 liter jerrycans, mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt. Het tweede gat moet gedurende het gehele evenement afgesloten te zijn door middel van een metalen plaat die met bouten of klinknagels bevestigd is.

Er mag slechts met één can tegelijk brandstof worden bijgevoerd.

Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak (van voldoende inhoud, minimaal 10% meer dan het aantal liters) dienen te worden geplaatst.

Er zal door de officials toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.

Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).

Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

Voorbeeld tankstop:

- Deelnemer 1 rijdt de pits in en passeert de aangegeven tijdwaarneming lus.
- Deelnemer 1 stopt de Auto voor de pitbox.
- Deelnemer 1 stapt uit de Auto en Deelnemer 2 stapt in de Auto.
- Het tanken mag beginnen zodra alle ramen en deuren van de Auto gesloten zijn. De 90 seconden gaan in zodra de tankdop van de Auto geopend is.
- Indien het tanken 60 seconden duurt, moet het team nog 30 seconden wachten tot er aan de Auto gewerkt mag worden.
- Wanneer al het werk aan de Auto gedaan is, en Deelnemer 2 zit correct ingesnoerd, mag Deelnemer 2 weggrijden. Bijvoorbeeld na 105 seconden.
- (Indien er op een andere manier dan 20 liter stalen jerrycans getankt wordt, dient de tankbeurt geen 90 maar 120 seconden te duren).

Artikel 15. Safety-car:

Overeenkomstig artikel 25 van Autorensport Reglement Clubsport zal er tijdens de wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car. Zie artikel 16 van dit reglement (hieronder) over Code 60 / Paarse vlag.

Artikel 16. Code-60 / Paarse vlag, Code rood:

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF Reglementen boek 2022).

Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de Deelnemers stapvoets naar de Finishlijn (niet overschrijden!), alwaar door de Wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de Wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende Auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de Auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 17. Straffen:

- Straffen overschrijding normtijd:
 - Eerste overtreding: 5 seconden straf
 - Tweede overtreding: 10 seconden straf
 - Derde overtreding: 15 seconden straf
 - Vierde overtreding: automatisch naar hogere divisie voor deze en alle volgende races van de serie.
- Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de Wedstrijdleider voor het opleggen van een straf bevoegd tot het geven van de straffen volgens artikel 14 van Autorensport reglement Clubsport 2022. Voor uitsluiting van deelname aan het evenement of uitsluiting van het klassement beslist het OC.
- Tijdsstraffen die tijdens de Wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost, dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de wedstrijdstoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van deze straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden.
- Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf. Het te kort uitvoeren van een tijdstraf geeft 10 seconden plus het dubbele aantal seconden dat te kort stilgestaan is.
- Straffen korter of gelijk aan 5 seconden mogen worden verzameld. Als geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden.
- Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende Deelnemer bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de Deelnemer meegedeeld.

Artikel 18. Wijzigingen regels die het evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd via een Bulletin op het mededelingenbord of via de Sportity App.

Artikel 19. N.V.T

Artikel 20. Radiocommunicatie:

Iedere Deelnemer, teameigenaar, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen.

De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite

<https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/application-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands>

