



## *Sectie Historische Rally's*

# HUISHOUDELIJK REGLEMENT

## 1 INLEIDING

De Sectie Historische Rally's is, overeenkomstig het bepaalde in de Statuten van de KNAF, ingesteld om:

- de beoefening van de Nederlandse historische rallysport te bevorderen en daartoe effectieve regelingen te (doen) treffen op basis van de door de FIA en de KNAF uitgegeven richtlijnen.
- de belangen te behartigen van degenen die de historische rallysport beoefenen en die de evenementen organiseren.

Definities:

- BSHR Sectie Bestuur Historische Rally's.
- FIA Fédération International d'Automobile.
- KNAF KNAC Nationale Autosport Federatie.
- Sectie Sectie Historische Rallysport.

## 2 BESTUUR SECTIE HISTORISCHE RALLY'S (BSHR)

### 2.1 Samenstelling

#### 2.1.1

Het BSHR bestaat maximaal uit:

- een voorzitter;
- een vice-voorzitter;
- een secretaris;
- twee gewone leden

Het BSHR wordt door de Sectie ledenvergadering benoemd uit door het BSHR zelf en/of door de sectie leden voor te stellen kandidaten. De voorzitter, vice-voorzitter en secretaris worden in functie benoemd.

#### 2.1.2

De duur van de zittingsperiode van de bestuursleden leden is: twee aaneengesloten zittingsperiodes (van Sectie ledenvergadering tot Sectie ledenvergadering). Aftredende bestuursleden zijn maximaal tweemaal herkiesbaar. In uitzonderingsgevallen kan een zittingsperiode met nog eens 2 jaar verlengd worden.

#### 2.1.3

Een bestuursfunctie eindigt overeenkomstig het rooster van aftreden, uittreden, ontslag of overlijden.

#### 2.1.4

Bij een tussentijdse vacature is het BSHR bevoegd om de vacature tijdelijk op te vullen. Wie in een tussentijdse vacature benoemd wordt, neemt op het rooster van aftreden de plaats van zijn voorganger in.

### 2.2. Verantwoordelijkheden / Bevoegdheden

Het BSHR is verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken in de Sectie en heeft de bevoegdheid om beslissingen te nemen en maatregelen te treffen die voor haar en haar leden wenselijk en/of noodzakelijk zijn, speciaal met:

- \* de continuering van de Nederlandse historische rallysport;
- \* het opstellen en up-to-date houden van wedstrijd- en kampioenschapsreglementen;
- \* het goedkeuren van het Aanvullende reglement van een evenement;

- \* het zorg dragen dat evenementen overeenkomstig de sectie reglementen georganiseerd en verreden worden;
  - \* het opstellen van de evenementenkalender;
  - \* het opstellen van de kampioenscalender;
  - \* leiding geven aan de Sectie ledenvergaderingen;
  - \* het instellen van commissies of werkgroepen en de benoeming van haar leden;
  - \* overleg met het KNAF Bestuur;
  - \* bewaking van de inkomsten en uitgaven binnen de goedgekeurde sectiebegroting;
  - \* het onderhouden van contacten, samenwerking met zuster organisaties in binnen- en buitenland.
- Het BSHR zal o.a. faciliterend op treden ten aanzien van:
- het verkrijgen van de benodigde ontheffingen in binnen- en buitenland;
  - een zodanige coördinatie dat de belangen van sectieleden niet of zo weinig mogelijk met elkaar botsen;
  - de uitgifte van de "Rally Pas" (Evenementen Registratie Bewijs);
  - het verstekken van marshal (official) licenties.

## **2.3 BSHR Vergaderingen**

### **2.3.1**

Bestuursvergaderingen worden tenminste twee weken vóór de te houden vergadering schriftelijk bijeengeroepen door de secretaris. De uitnodiging vermeldt, behalve plaats en tijdstip van de vergadering, de te behandelen onderwerpen.

### **2.3.2**

Het BSHR vergadert één maal per kwartaal of voorts zo vaak als de voorzitter het nodig acht of ten minste drie leden zulks wensen.

### **2.3.3**

De voorzitter geeft leiding aan het BSHR en draagt samen met de secretaris zorg voor de uitvoering van reglementair genomen besluiten.

### **2.3.4**

Van het in het BSHR behandelde wordt een samenvattend verslag gemaakt. Dit verslag dient in de eerstvolgende vergadering te worden goedgekeurd.

## **2.4 Stemrecht - Stemmen**

### **2.4.1**

Alle leden van het BSHR hebben één (1) stem.

### **2.4.2**

Door het BSHR kan slechts rechtsgeldige besluiten worden genomen indien tenminste de helft, naar boven afgerond, van de stemgerechtigde leden aanwezig zijn.

### **2.4.3**

Een blanco stem of onthouding wordt beschouwd als niet te zijn uitgebracht. Bij het staken van de stemmen geeft de stem van de voorzitter de doorslag. Stemmen over personen zal altijd geheim en schriftelijk zijn.

## **3 SECTIE LEDENVERGADERING**

### **3.1 Samenstelling**

De Sectie ledenvergadering wordt gevormd uit het BSHR en één (1) vertegenwoordiger per KNAF lid, ingedeeld bij de sectie.

### **3.2 Verantwoordelijkheid / Bevoegdheden**

Aan de Sectie ledenvergadering komen alle verantwoordelijk- en bevoegdheden toe, gericht op de continuering en de ontwikkeling van de Nederlandse historische rallysport het op basis van de FIA en/of KNAF reglementen.

### **3.3 Sectie Ledenvergaderingen**

#### **3.3.1**

De Sectie ledenvergadering komt tenminste twee maal, waarvan één als Algemene jaarvergadering (bij voorkeur in februari), per kalenderjaar bijeen of voorts zo vaak de voorzitter het nodig acht of ten minste 5 leden zulks wensen.

#### **3.3.2**

Sectie ledenvergaderingen worden door de secretaris tenminste twee weken vóór de te houden vergadering schriftelijk bijeengeroepen. De uitnodiging vermeldt de plaats, het tijdstip en de te behandelen onderwerpen.

### 3.3.3

Een voorstel kan aan de agenda van de Sectie ledenvergadering worden toegevoegd door tenminste drie sectieleden. Een dergelijk voorstel dient uiterlijk één week voor de datum van de vergadering schriftelijk bij de secretaris, voorzien van een toelichting, te worden ingediend.

### 3.3.4

De BSHR voorzitter geeft leiding aan de Sectie ledenvergadering en draagt samen met de BSHR secretaris zorg voor de uitvoering van reglementair genomen besluiten.

### 3.3.5

Van de Sectie ledenvergadering wordt een samenvattend verslag gemaakt. Dit verslag dient in de eerstvolgende vergadering te worden goedgekeurd.

### 3.3.6

Een Sectie ledenvergadering kan in besloten zitting overgaan indien de wens daartoe door de voorzitter, of door vijf Sectieleden te kennen wordt gegeven. Tot een besloten zitting hebben uitsluitend het BSHR en de Sectieleden toegang. Omtrent hetgeen in besloten zitting is behandeld kan aan hen, die daarbij tegenwoordig waren, geheimhouding worden opgelegd.

### 3.3.7

De voorzitter heeft het recht om de beraadslagingen te sluiten, doch is verplicht deze weer te openen zodra de helft, plus één (naar boven afgerond), van de aanwezige sectieleden daartoe besluit.

## 3.4 Stemrecht - Stemmen

### 3.4.1

Elk Sectie lid heeft één stem. Leden van het BSHR (niet tevens Sectie lid zijnde) hebben elk één stem.

### 3.4.2

Door de Sectie ledenvergadering kan slechts een rechtsgeldig besluit worden genomen wanneer tenminste de helft, naar boven afgerond, van de stemgerechtigde Sectieleden aanwezig zijn.

### 3.4.3

Een blanco stem of onthouding wordt beschouwd als niet te zijn uitgebracht. Bij het staken van de stemmen geeft de stem van de voorzitter de doorslag. Stemmen over personen zal altijd geheim en schriftelijk zijn.

## 4 WERKGROEPEN

Een werkgroep is een sectieorgaan dat op tijdelijke basis een concreet vraagstuk behandeld op verzoek van het BSHR, een en ander uitmondend in een eindrapportage met een advies.

Daarnaast kan een werkgroep geïnstalleerd worden om een eenmalige activiteit te organiseren, zoals bijvoorbeeld de jaarlijkse huldiging van de kampioenen.

De samenstelling van een werkgroep kan bestaan uit vertegenwoordigers van sectieleden en/of van personen die goed ingevoerd zijn in de historische rallysport.

## 5 SECTIESECRETARIAAT

Het BSHR stelt een sectiesecretariaat in dat belast wordt met de uitvoering van de door het BSHR opgedragen werkzaamheden.

Aan het Federatiesecretariaat zal het adres van het sectiesecretariaat alsmede de adressen van de sectieleden opgegeven worden opdat deze in het ledenregister van de KNAF ingeschreven kunnen worden.

## 6 SANCTIES / AUTOSPORT RECHTSPRAAK

### 6.1 Sancties sectieleden

Een lid van de sectie kan door het BSHR voor roeyement aan het KNAF Federatiebestuur worden voordragen. Een voordracht tot roeyement kan alleen plaatsvinden wanneer:

- de vastgestelde contributie en, voor zover van toepassing, kalendergelden aan de KNAF niet betaald worden.
- de rally('s) en/of evenement(en) welke zij organiseert (organiseren) niet bij de sectie worden aangemeld voor de nationale- en, indien van toepassing, Internationale FIA Autosportkalender.

- de op de historische rallysport betrekking hebbende reglementen en voorschriften niet worden nageleefd.
- de historische rallysport en/of de Sectie en/of het BSHR en/of de KNAF in diskrediet wordt gebracht.

### **6.2 Sancties deelnemers**

Het BSHR kan het Federatiebestuur verzoeken om deelnemers die zich bij herhaling niet houden aan het gestelde in de reglementen en/of al dan niet opzettelijk de KNAF en/of het BSHR en/of de Sectie en/of de historische rallysport in een negatief daglicht stellen de volgende sanctie op te leggen: - een schriftelijke waarschuwing (al dan niet met een proeftijd),  
- ontzegging van deelname aan een kampioenschap.  
- intrekking van de Rally Pas, respectievelijk licentie.

### **6.3 Rechtspraak**

Deelnemers aan historische rally's die zich tijdens een rally benadeeld voelen, kunnen daartegen een protest in dienen bij de Observer/Steward of wanneer deze niet aanwezig is bij de wedstrijdleader. Een protest of een beroep zal worden behandeld overeenkomstig het "Reglement Protesten" of het "Reglement Betreffende de Autosport Rechtspraak" van de KNAF.

## **8 SAMENWERKING**

Het BSHR zoekt samenwerking met andere KNAF secties en binnenlandse- en/of buitenlandse organisaties die een relatie (zouden kunnen) hebben met de Historische Rallysport. De samenwerking kan bijvoorbeeld nuttig zijn voor de regelgeving, de uitwisseling van kennis, maar ook ten opzichte van de benadering van overheden en maatschappelijke organisaties.

## **9 WIJZIGINGEN**

Besluiten met betrekking tot wijzigingen en/of aanvullingen op dit huishoudelijk reglement worden geacht genomen te zijn wanneer de goedkeuring van het KNAF bestuur verkregen is.

## **10 SLOTBEPALINGEN**

Dit Huishoudelijk Reglement is door het KNAF bestuur goedgekeurd, d.d. 03-11-2022.

**Knac Nationale Autosport Federatie**