



## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** NXT GP Dutch Open: RACB Karting Spa-Francorchamps

**Datum evenement:** 12 & 13 November 2022

**Autorisatie ASN:** KNAF

**Klassen:**

- NXT Rookie Cup (Demo)
- Mini 2-takt
- Cadet 160 cc
- Parolin Rocky
- RK1
- 9PK Super Cadet
- VK Junior
- VK Senior
- VK Master
- Tillotson T4 Mini + Senior (demo race)

### Art. 2. Organisatie

**Organisator:**

NXT Racing  
Ten Kateplantsoen 1  
2041 PK Zandvoort  
KNAF Lic. Nr: 0124

**National Sporting Authority (ASN):**

Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Duwboot 85  
3991 CG Houten / NL

**Circuit:**

Circuit Sokafran SA  
Route du Circuit 51  
4970 Francorchamps

**Plaats v/h officiële publicatiebord:**

Hek van ingang van Parc Ferme

**Wedstrijdleader:**

Max de Bruijn

**Assistent wedstrijdleader:**

TBA

**Starter/finisher:**

Benck van Velzen

**Race control:**

Pim Pippel

**Wedstrijdsecretariaat:**

Anita van Elleswijk

**Rijders Contactpersoon:**

Anita van Elleswijk

**Tijdwaarneming:**

Ricardo Diemel

**Hoofd Technisch Commissaris:**

TBA

**Medische dienst:**

Dutch Medical Event Service

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

**3a)** Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI);
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK);
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022;
4. Sectie Boek Karting 2022;
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl);
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door NXT Racing (NXT GP); Voorzien van ASN van de KNAF.
7. De Technische Specificaties zoals vermeld in de nationale homologatie;
8. Dit Bijzonder Reglement.

**3b)** Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

**3c)** Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle Inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

**3d)** Alle betrokkenen (inschrijver, rijder, etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.

**3e)** Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar bestuurs-) leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

### **Art. 4. Circuit**

**a)** Deze wedstrijd vindt plaats op **circuit Sokafran te Francorchamps (België)**

**b)** Lengte van de baan 1092 meter.

**c)** De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd zoals vermeldt in het tijdschema. De wedstrijdleader kan de tijd verminderen als hij of zij dit nodig acht.

**d)** Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt 34 deelnemers per wedstrijdonderdeel.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) mogen altijd besluiten

het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken.

Als de wedstrijdleader vindt dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit

bij de meerderheid van het veld, mag de wedstrijdleider de zwarte vlag aan de rijder tonen.

#### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

#### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële tijdschema. (Onder aan dit reglement)

#### **Art. 7. Rijdersbriefing**

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. Bij het niet bijwonen van de rijdersbriefing zal desbetreffende deelnemer (en indien van toepassing ook een ouder/voogd/begeleider) zich moeten melden bij de wedstrijdleider vóór hij/zij mag deelnemen aan de kwalificatie.

**Datum:** Zaterdag 12 oktober 2022

**Locatie:** In de kantine

10:00	10:15	Mini 2-takt + Tillotson T4 Mini + Senior
10:20	10:35	9PK Super Cadet + RK1
10:40	10:55	Parolin Rocky + Cadet 160 cc
11:05	11:15	VK Junior + VK Senior + VK Master

#### **Art. 8 Voorinschrijving op het circuit**

De voorinschrijving / rijdersregistratie: Hierbij worden alle documenten van de rijder (wanneer nodig ook van de ouder/voogd) gecontroleerd. Let op, wanneer u een ouder/voogdlicentie heeft dient u deze ook mee te nemen naar de voorinschrijving.

**Datum:** Vrijdag 11 November 2022

**Locatie:** In de kantine

**Tijd:** 15:30 - 17:00

**Datum:** Zaterdag 12 November 2022

**Locatie:** In de kantine

**Tijd:** 08:30 - 11:00

#### **Art. 9 Voorkeuring kart op het circuit**

**Datum:** Zaterdag 12 November 2022

**Locatie:** Pitstraat

**Tijd:** 09:00 - 11:00

#### **Art. 10 Belangrijke locaties**

<b>Wedstrijdleiding:</b>	Kantoor unit ter hoogte van de kantine
<b>Race Control:</b>	Kantoor unit ter hoogte van de kantine
<b>Tijdwaarneming:</b>	Gebouw langs start / finish
<b>Technische controle:</b>	Pitstraat
<b>Rijdersbriefing:</b>	In de kantine
<b>Voorinschrijving:</b>	In de kantine
<b>EHBO:</b>	Ambulance op locatie

**Banden Parc Fermé:**  
**Vooropstelling:**

In de tenten van Benedu Racing op paddock  
Pitstraat

### **Art 11 Aansprakelijkheid**

Enieder, ongeacht de hoedanigheid van deze, die zich bevindt op, bij of rondom het circuit dan wel de baan begeeft, is geheel op eigen risico aanwezig en verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid. Door het betreden van het aangegeven terrein als bezoeker, medewerker, vrijwilliger, passant, deelnemer, enzovoort.... gaat u ermee akkoord dat de organisatie en de direct dan wel indirect betrokken partijen hiervan nooit en ten nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden tenzij er wettelijk overtuigend bewezen kan worden dat er sprake is van voorbedachte opzettelijke nalatigheid.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF-reglementen, en verklaart deze te zullen naleven. De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

### **Art 11.1 Verzekering**

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten met de volgende verzekerde bedragen:

€ 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel

€ 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu

€ 15.000.000,00 als maximum per jaar

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

### **Art. 12. Aanvullende bepalingen**

#### **De huisregels van het circuit zijn te vinden in het baanreglement.**

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeil van 3 x 4 meter onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat de paddock schoon achter.

#### **Overnachten**

Het is mogelijk te overnachten op het paddock.

#### **Stroomvoorziening**



Er zijn een (beperkt) aantal stroompunten op het paddock. Deze stroompunten dienen gereserveerd/betaald te worden via het circuit zelf. De organisatie van het NXT GP Dutch Open gaat hier dus niet over.

### **Betalingen**

Het is mogelijk te pinnen bij de organisatie.

Het is mogelijk te pinnen in de kantine.

### **Vrije training vrijdag 11 november**

Het is mogelijk om te trainen op vrijdag 11 november. Inschrijving en betaling gaat via NXT Racing.

### **Respect naar organisatie + straffen**

Ook op Spa zal er een Judge of Fact lijst verschijnen omtrent respect op en rond de baan.

Een Judge of Fact is bevoegd om, in overleg met de wedstrijdleider, straffen uit te delen aan de rijder of rijders van deze betreffende persoon of personen.

Dit wil zeggen: Alle medewerkers van het NXT GP Dutch Open, welke aangegeven zijn in de groepsapp als ingeschreven medewerkers, zijn Judge of Fact. Dit wil zeggen dat zij, ongeacht of er beelden zijn of niet, ten alle tijden gehoord zullen worden door de wedstrijdleiding en hun bevindingen als waar worden gezien. Hier valt dan ook niet over te discussiëren.

Het wangedrag van ouders en of teameigenaren of monteurs wordt uiteindelijk een straf voor de rijder of rijders van deze persoon. Hiermee mag deze persoon zelf gaan uitleggen aan zijn of haar rijder(s) waarom er een straf gekomen is na een bepaalde sessie. Wanneer een teameigenaar of vertegenwoordiger van een team zich misdraagt, worden alle rijders uit zijn of haar team gestraft voor dit wangedrag.

Uiteraard kan bij absoluut onacceptabel gedrag ook directe uitsluiting van het event doorgevoerd worden.

Laten we vooropstellen dat wij als organisatie geen zin hebben om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met ons is natuurlijk altijd nog mogelijk. Mits dit op een normale toon kan met wederzijds respect. Laten we er samen voor zorgen dat we met z'n alle respectvol met elkaar omgaan en samen door één deur het weekend doorkomen.

## Tijdschema NXT GP Dutch Open: Zaterdag 12 November 2022 Spa

Vooropstelling tijden:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
08:50 – 09:00	Demo	NXT Rookie Cup	09:00 – 09:10
09:02 – 09:10	Training 1	Mini 2-takt	09:12 – 09:27
09:18 – 09:28	Training 1	Cadet 160cc + Parolin Rocky	09:30 – 09:45
09:35 – 09:45	Training 1	RK1 + 9PK Super Cadet	09:47 – 10:02
09:52 – 10:02	Training 1	VK Junior	10:04 – 10:19
10:09 – 10:19	Training 1	VK Senior / VK Master	10:21 – 10:36
10:26 – 10:36	Training	Tillotson T4 Mini + Senior	10:38 – 10:48
10:36 – 10:46	Demo 2	NXT Rookie Cup	10:50 – 11:00
10:50 – 11:00	Training 2	Mini 2-takt	11:02 – 11:17
11:07 – 11:17	Training 2	Cadet 160cc + Parolin Rocky	11:19 – 11:34
11:24 – 11:34	Training 2	RK1 + 9PK Super Cadet	11:36 – 11:46
11:36 – 11:46	Training 2	VK Junior	11:48 – 12:03
11:53 – 12:03	Training 2	VK Senior / VK Master	12:05 – 12:20
12:10 – 12:20	Kwalificatie	Tillotson T4 Mini + Senior	12:22 – 12:32
<b>12:40– 13:30</b>			
<b>Pauze + kwalificatie huurkart</b>			
13:15 – 13:25	Demo 3	NXT Rookie Cup	13:30 – 13:40
13:28 – 13:38	Kwalificatie	Mini 2-takt	13:42 – 13:52
13:41 – 13:51	Kwalificatie	Cadet 160cc + Parolin Rocky	13:55 – 14:05
13:53 – 14:03	Kwalificatie	RK1 + 9PK Super Cadet	14:07 – 14:17
14:06 – 14:16	Kwalificatie	VK Junior	14:20 – 14:30
14:19 – 14:29	Kwalificatie	VK Senior / VK Master	14:33 – 14:43
14:31 – 14:41	Race 1	Tillotson T4 Mini + Senior	14:46 – 14:56
14:44 – 14:54	Demo 4	NXT Rookie Cup	14:59 – 15:09
14:57 – 15:07	Race 1	Mini 2-takt	15:12 – 15:22
15:13 – 15:23	Race 1	Cadet 160cc	15:28 – 15:38
15:29 – 15:39	Race 1	Parolin Rocky	15:44 – 15:54
15:45 – 15:55	Race 1	9PK Super Cadet	16:00 – 16:10
16:01 – 16:11	Race 1	RK1	16:16 – 16:26
16:17 – 16:27	Race 1	VK Junior	16:32 – 16:42
16:33 – 16:43	Race 1	VK Senior / VK Master	16:48 – 16:58
16:49 – 16:59	Race 2	Tillotson T4 Mini + Senior	17:04 – 17:14
<b>17:30 – 17:40</b>	<b>Endurance</b>	<b>NXT Huurkart race</b>	<b>17:50 – 18:50</b>

Tijdschema NXT GP Dutch Open: Zondag 13 November 2022 Spa-Francorchamps

Vooropstelling tijd:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
08:48 – 08:58	Warm-up	VK Junior	09:00 – 09:06
09:00 – 09:05	Warm-up	VK Senior / VK Master	09:08 – 09:13
09:06 – 09:12	Warm-up	RK1 + 9PK Super Cadet	09:15 – 09:20
09:13 – 09:19	Warm-up	Mini 2-takt	09:22 – 09:27
09:20 – 09:26	Warm-up	Cadet 160cc + Parolin Rocky	09:29 – 09:34
09:27 – 09:33	Warm-up	Tillotson T4 Mini + Senior	09:36 – 09:41
<b>09:36 – 09:41</b>	Race 2	VK Junior	09:44 – 09:54
09:45 – 09:55	Race 2	VK Senior / VK Master	10:00 – 10:10
10:01 – 10:11	Race 2	RK1	10:16 – 10:26
10:17 – 10:27	Race 2	9PK Super Cadet	10:32 – 10:42
10:33 – 10:43	Race 2	Mini 2-takt	10:48 – 10:58
10:49 – 10:59	Race 2	Cadet 160cc	11:04 – 11:14
11:05 – 11:15	Race 2	Parolin Rocky	11:20 – 11:30
11:20 – 11:30	Race 3	Tillotson T4 Mini + Senior	11:36 – 11:46
11:37 – 11:47	Race 3	VK Junior	11:52 – 12:02
11:53 – 12:03	Race 3	VK Senior / VK Master	12:08 – 12:18
12:09 – 12:19	Race 3	RK1	12:24 – 12:34
12:25 – 12:35	Race 3	9PK Super Cadet	12:40 – 12:50
<b>12:55 – 13:25</b>	<b>Pauze</b>		
13:15 – 13:25	Race 3	Mini 2-takt	13:30 – 13:40
13:31 – 13:41	Race 3	Cadet 160cc	13:46 – 13:56
13:47 – 13:57	Race 3	Parolin Rocky	14:02 – 14:12
14:03 – 14:13	Race 4	Tillotson T4 Mini + Senior	14:18 – 14:28
14:19 – 14:29	Race 4	VK Junior	14:34 – 14:44
14:39 – 14:49	Race 4	VK Senior / VK Master	14:54 – 15:04
14:59 – 15:09	Race 4	RK1	15:14 – 15:24
15:19 – 15:29	Race 4	9PK Super Cadet	15:34 – 15:44
15:39 – 15:49	Race 4	Mini 2-takt	15:54 – 16:04
15:59 – 16:09	Race 4	Cadet 160cc	16:14 – 16:24
16:19 – 16:29	Race 4	Parolin Rocky	16:34 – 16:44
<b>17:30 – 17:55</b>	<b>Prijsuitreiking alle klassen</b>		