

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2022
<b>Datum evenement:</b>	13 November 2022
<b>Authorisatie ASN:</b>	KNAF 0105.14.280
<b>Klassen:</b>	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 plus

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
<b>Circuit:</b>	Genker Kart Vereniging Damstraat 1B 3600 Genk / B
<b>Plaats vh officiële publicatiebord:</b>	Hek bij Parc ferme
<b>Sportcommissarissen:</b>	John Timmers (v) licentie nr. 42707 Jan Willem Stoop licentie nr. 02892 Marc van Geel licentie nr. 09543
<b>Wedstrijdleader:</b>	Maikel vd Riet licentie nr. 43909
<b>Ass Start/finish:</b>	Marijn van Breugel licentie nr. 34701
<b>Starter/finisher/ass WL:</b>	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers licentie nr. 40134
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Marianne Tromp licentie nr. 50967
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Jeroen Frieman licentie nr. 10315
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Jan Eggink licentie nr. 1651
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult licentie nr. 27470
<b>Race control / Judge of Fact:</b>	Joop Stolk licentie nr. 45945
<b>Banden Parc Fermé:</b>	Jerome Bult licentie nr. 27470
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos licentie nr. 42806
<b>Rijders Contactpersoon / Ass WL:</b>	Hans van Zuylen licentie nr. 25732
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot licentie nr. 22693
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Matijn Franken licentie nr. 42523
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult licentie nr. 27470
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
  4. Sectie Boek Karting 2022
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige licentie EU/Nationaal of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk / Karting Genk**
- b) Lengte van de baan **1360** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing**

De rijdersbriefing is online beschikbaar (website) en via de email verzonden. En word uitgehangen op het publicatiebord.

## Art. 8. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van € 250,00

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

### Electrische steps en andere electrische voertuigen in de paddock zijn verboden!

### Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

### Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 +:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

### Opbouwen en/of trainen:

- Donderdag gesloten voor training / wel opbouwen: 08:30 tot 17:00 (geen stroom)
- Vrijdag open voor training: 10:00 tot 17:00 (verplicht online reserveren)

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

### Baanhuur/dagkaart vrijdag 11 November verplicht online reserveren

<https://www.kartinggenk.be/nl/eigen-kart/dagkaarten-aankopen>

Aanschaf van de dagkaart staat vanaf 3 November online.

Terplekke zal het niet mogelijk zijn om een dagkaart aan te schaffen.

### Baanhuur zaterdag 12 November 2022: € 65,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag. U hoeft deze dus niet online te reserveren.

Stroom (**paddock**) en ambulance is hierbij inclusief.

Eerst de baanhuur bij Chrono Karting te betalen. **Eerst betalen** dan pas rijden (vrij trainen)

Let op! De baanhuur dient men **contant** te betalen.

### Stroom voor zondag 13 November 2022 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

Er is alleen stroom in de paddock op zaterdag en zondag. Op vrijdag loopt dit via karting Genk.

### Camping:

Als de kampeerders stroom nodig hebben dan dienen zij zich na installatie te melden in de GKS shop.

### Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:

Let op! U kunt (mobiel) pinnen bij de rijders registratie voor het wedstrijdgeld en/of PF banden.

Baanhuur is enkel contant te betalen.

### Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

### **Regenbanden Max junior, Max senior, DD2 & DD2 master**

Nederlandse, Duitse & Belgische aangekochte regenbanden MOJO W5 CIK, zowel nieuw als gebruikte, zijn toegestaan. Dit in verband met de beschikbaarheid vanuit de fabriek.

### **Eindklassement Micro Max en Mini Max Nederlands Kampioenschap 2T 2022.**

5 ipv 7 wedstrijden tellen voor het Nederlands Kampioenschap 2Takt Karting 2022.

In verband met het annuleren van de Micro Max en Mini Max Grand Festival.

Buitenlandse deelnemers (niet KNAF licentie houders), kunnen ook kans maken op de titel van Nederlands Kampioen.

- Micro Max / rookie
- Mini Max / rookie

*Schrapresultaat Micro Max en Mini Max:*

De beste 8 resultaten van de 10 tellen voor het Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2022.

Een niet gereden race/resultaat mag men schrappen. DQ mag men niet schrappen.

### **Brandstof – advies tankstation**

Bruno Tankstation Esso

Euro 98 **(let op!! geen Euro 95)**

Steenweg 103 / 3665 As (B)

