

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2022
Datum evenement:	6 November 2022
Soort evenement:	Nationaal
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.15.036
Klassen:	- Mini Junior TM - Parolin Rocky (F1 en F2) - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Leo van Haastrecht (v) licentie nr. 4654 Luc Nooy licentie nr. 47336 Eric Noort licentie nr. 5439
-----------------------------	---

Wedstrijdleader:	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel	licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Race control:	Anthony Tournioij	licentie nr. 47104
Rijders contact persoon:	Peter Oord	licentie nr. 7533
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Rini Hendriks	licentie nr. 25916
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Banden controle/markering:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de rijders briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: zondag 6 November 2022

Tijd: 09:00 uur

Locatie: start/finish

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

Geen stroom in de paddock:

Opbouwen:

- **Woensdag:** Paddock open vanaf **09:00** tot 18:00. Vrije training start om 10:00 tot 17:00
- **Donderdag:** Circuit gesloten voor vrije training. Opbouwen van **12:00** tot 17:00
- **Vrijdag:** Paddock open vanaf **09:00** tot 18:00. Vrije training start om 10:00 tot 15:00

Vrijdag 4 November vrije training (beperkt):

Beperkte tijd voor vrije training. 10:00 tot 15:00

Aangepaste prijs van € 40,00 per rijder

verplicht online via website www.outdoorkarting.nl

Vrije training zaterdag: *verplicht online via website www.outdoorkarting.nl*

Chrono Karting huurt de baan niet op zaterdag. Dit is ter verantwoording van het circuit.

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 5 November:

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van Eur 10,00 per rijder. Deze graag contant voldoen bij de rijders registratie.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Pauwer Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines Junior en Senior:

Vrijdag 4 November is er een extra mogelijkheid voor motor loting (14:00 tot 14:30) en motor uitgifte (15:00 tot 16:00). Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.

Motorwissel Parolin Rocky / (Parolin) ID Engines Junior & Senior / Mini junior TM:

De loting voor de motorwissel dient enkel alleen via de organisatie te geschieden.

Kosten motorwissel: € 75,00 (in overleg met AIM of Pauwer Kart Racing)

(parolin) ID Engines junior:

In verband met de weersomstandigheden is het toegestaan om tape rondom de radiator te monteren.