

## **ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 27 OKTOBER 2022 BIJZONDER REGLEMENT**

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2022.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
  - de betreffende klassenreglementen 2022.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### **Artikel 1. Omschrijving Evenement**

<b>Datum</b>	27 oktober 2022 (inschrijving 26 oktober)
<b>Plaats</b>	Circuit van Terlaemen
<b>Naam</b>	Club Races
<b>Status</b>	Open Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	Westfield, Vrije Formule, Sport, Supersport, GT klasse; Squadra Italia, BMW B8/19 en Peugeot 206.
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

### **Artikel 2. Organisatie**

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's.
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	22306
<b>Organisatiecommissie</b>	Mark Bus; Sven Blaauw; Nico Biesheuvel

### **Nationale Autosport Autoriteit**

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

### **Hoofdofficials**

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Wedstrijdleider</b>	Martin van de Pavert Paul Beck	lic. Nr	22314 10619
<b>Ass. Wedstrijdleider/TC</b>	Joop Oudsen Bas Hennink	lic. Nr	2815 27538
<b>Wedstrijdsecretariaat</b>	Ria Waterreus Sven Blaauw	lic. Nr	4000 5150
<b>Technische commissie</b>	Marco de Jong (HTC) Leo Schaap	lic. Nr	21721 22130
<b>Communicatie</b>	Johan Aerts	lic Nr	1709 RACB
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Johan Aerts	lic. Nr	1709 RACB
<b>Tijdwaarneming</b>	Theo vd Hulst	lic. Nr	28333
<b>Medische Staf</b>	Dr.Erik Beuls Tom Snijers Marc Nijens	lic. Nr	2754 RACB

<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit van Terlaemen
<b>Lengte van de baan</b>	4.000 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtersom te worden verreden
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving en plaats inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal. Race Administratie (Wedstrijd secretariaat).
<b>Deelnemerlicenties</b>	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind licentie verplicht.
<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Deelnemer licentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2022 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.
	Evt. huur Transponder

<b>Sluiting inschrijving</b>	9.00 uur op 27 oktober 2022.
------------------------------	------------------------------

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.
De Deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	Pitbox 34/35.
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema.
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.

#### Artikel 6. Rijder briefing

	De Rijder Briefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle Deelnemers zijn verplicht de Rijder Briefing bij te wonen.
--	--

#### Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	De startopstelling vindt plaats aan de hand van de uitslag van de kwalificatie en voor Race 2 aan de hand van de uitslag van Race 1. Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, met Deelnemer race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	Maximum aantal starters Toerwagens 47 training 50 "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2022, art.22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de Rijders Briefing en op de startopstelling.
<b>Pole position</b>	<u>Staande start</u> links
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een individuele Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

#### Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
------------------	---

<b>Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming</b>	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2022, art. 14 Overtredingen/Straffen. De tijdstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.
---	--

#### **Artikel 9. PITS**

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor een E –sigaret.</b>
<b>Pitstops</b>	
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2022.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

#### **Artikel 10. VLAGSIGNALEN**

<b><u>Code 60 / Paarse vlag</u></b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2022. (Max 60 km/h.)</b>
-------------------------------------	--

#### **Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten**

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

#### **Artikel 12. Prijzen**

Na afloop van het Evenement is er een huldiging van de eerste 6 Deelnemers per klasse.
--

#### **Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring**

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2022 Art 8.
--

#### **Artikel 14. Overige bijzonderheden**

<p>Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.</p> <p>Martin van de Pavert is Wedstrijdleader voor de klassen: Peugeot 206; Squadra Italia en de BMW 18/19.</p> <p>Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen: Westfields, VF/Sport en de SS/GT klasse.</p> <p>De organisator, Deelnemer, teamchef of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:</p>
---

B.I.P.T. - Dienst vergunningen  
Koning Albert II laan 35  
1030 Brussel  
Tel. +32 (0)2 226 88 20  
Fax +32 (0)2 226 87 64  
E-mail: [radiovergunningen@bipt.be](mailto:radiovergunningen@bipt.be)

