

# Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

## Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2022
Datum evenement:	22 oktober 2022
Autorisatie ASN:	KNAF 0125.22.347
Klassen:	Senior Pro / Junior (Pupillen) / Heavy

## Art. 2. Organisatie

Organisator:	Formula Karting (125) John F. Kennedyplein 20A 1443 EC, Purmerend, Nederland
--------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG, Houten, Nederland
------------------------------------	---

Circuit	Indoor Karting Middelburg Arnesteinweg 19 4338 PD, Middelburg
---------	---

Plaats v/h officiële publicatiebord Bij het registratie en informatiecentrum.

Sportcommissarissen:	Natalie Corsmit licentie nr. 26202 Luc Gommers licentie nr. 4440
----------------------	---

Wedstrijdleider:	Dylan Ihtyiar licentie nr. 52931
Assistent Wedstrijdleider:	Nadia Balneger licentie nr. 52629

Wedstrijdsecretariaat:	Raoul Leckie licentie nr. 52181
Rijders contactpersoon:	Luciano Trovato licentie nr. 52555
Medische dienst:	Basmans Medical

## Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

- FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
- CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (Adk)
- De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2022
- Reglementen Sectie Karting 2022
- Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl).
- Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

## Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij Indoor Karting Middelburg

4b) Lengte van de baan: 550 meter.

4c) Het circuit dient tegen de wijzers van de klok te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: maximaal 20 voor de trainingen en 17 voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

#### **Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema.

#### **Art. 6. Rijdersbriefing**

De rijders briefing is van te voren gemaaild en uitgeprint bij de publicatie-tafel.

#### **Art. 7. Aanvullende bepalingen**

##### **Huisregels van het circuit**

- Voertuigen op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen parkeren. Doorgang vrijhouden voor ambulance.
- Geen eigen consumpties nuttigen binnen de kartbaan.
- Tassen en spullen zoveel mogelijk in de auto laten om de doorgang in de kartbaan zo vrij mogelijk te houden.
- Afval in de prullenbak deponeren of mee naar huis nemen.

##### **Technische aspecten**

- Karts worden geleverd door **Indoor Karting Middelburg** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Indoor Karting Middelburg**.
- Rijders uitrusting is conform Reglementen Sectie Karting 2022 of wordt afgenomen bij **Indoor Karting Middelburg**. Hierbij geldt dat enkel **Indoor Karting Middelburg** eigen rijders uitrusting kan aanbieden aan rijders.
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleader en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.

##### **Regels omtrent kampioenschap**

- Bij alle NK's zijn er twee schrap resultaten. Dit kan een racedag zijn dat de rijder niet mee kon doen, of zijn of haar slechtste resultaat bij een racedag. Een diskwalificatie voor een racedag kan niet gebruikt worden als schrapresultaat.
- Het is alleen mogelijk om voor een heel seizoen in te schrijven.

##### **Inschrijvoorwaarden**

- Voor deelname aan het NK Huurkarts is minimaal een KNAF Clublicentie met restrictie tot huurkart vereist.
- Voor deelname aan NK Huurkart JUNIOR is tevens een Ouder-Kind Licentie vereist van de KNAF. Indien een ouder niet aanwezig kan zijn, dient een nieuwe begeleider gemachtigd te worden via de website van de KNAF.
- NK Huurkarts; minimale leeftijd van 15 jaar, minimale lengte van 1.55 meter en minimaal eigen gewicht met uitrusting 60 kilo.
- NK Huurkart JUNIOR; minimale leeftijd van 10 jaar, minimale lengte van 1.50 meter.

##### **Gewichten**

- Formula Karting hanteert de volgende race-gewichten:
  - NK Huurkarts Senior PRO; 80 kilo
  - NK Huurkarts JUNIOR: 60 kilo
  - NK Huurkarts HEAVY: 100 kilo
- De rijder dient na elke race minimaal het minimale gewicht te wegen inclusief uitrusting en eventueel meegenomen extra gewicht.
- De rijder mag maximaal 20 kilo meenemen in zijn kart. Voor NK Huurkarts JUNIOR is dit vastgesteld op 15 kilo, met een window van 14 tot 16 kilo.
- Het extra gewicht dient ten alle tijden veilig en onder in de stoel geplaatst te worden. Het is verboden extra gewicht toe te voegen in de kleding.
- De rijder is zelf verantwoordelijk voor het benodigde aanvullende gewicht om tot de minimale eis van te komen.

- Indien een baan geen gewicht beschikbaar heeft kan bij Formula Karting gebruik gemaakt worden van de gratis gewichts service. Rijders dienen dan minimaal een week van te voren aan te geven hoeveel gewicht zij van Formula Karting willen lenen voor de aankomende racedag. Formula Karting vraagt hier een borg voor omdat lood kostbaar is.

### **Wegen**

- De wedstrijdleader controleer direct na afloop van iedere race het gewicht of laat een andere official het gewicht controleren van de top-5 en 1 willekeurige rijders. De door de organisatie beschikbaar gestelde meetmethode en het meetgereedschap zijn maatgevend.
- Rijders die moeten wegen, worden in een aparte rij gezet. Deze rijders zijn dan zelf verantwoordelijk om gewogen te worden. Deze rijders dienen direct na het uitstappen naar de weegschaal te lopen om zich te laten wegen door een wedstrijdleader. Indien een rijder zich niet heeft laten wegen, volgt een diskwalificatie voor de race.
- Rijders dienen tijdig zijn of haar gewicht voor de race zelf te controleren. Vanaf de laatste ronde van de race voorafgaand, is het niet meer toegestaan om te wegen. Mocht de rijder dit alsnog doen en hierbij anderen hinderen, start de rijder als laatste voor de race.

### **Start van de race**

- De race zal gestart worden door middel van een rollende start.
- Bij een rollende start dient de pole-sitter de formatieronde rustig aan te vangen. Pas tussen de groene lijn en start/finish, mag de pole-sitter bepalen wanneer hij versneld. Zodra de start/finishlijn wordt gepasseerd mag er sowieso versneld worden. Indien de pole-sitter al voor de groene lijn versneld, volgt een herstart en een warning voor de pole-sitter.
- Een rijder mag pas inhalen zodra de start/finish-lijn door hem gepasseerd is. Inhalen voor de start/finishlijn resulteert in een 20 seconde tijdstraf.

### **Finish van de race**

- De race wordt beëindigd door het zwaaien van de finishvlag.
- Het einde van de race wordt twee ronden van tevoren aangekondigd door middel van een bord met het cijfer '2', en vervolgens een ronde later met het cijfer '1'.

### **Kwalificatie**

- Vooraf aan de races wordt een one-lap-kwalificatie gehouden. Dit houdt in dat iedere rijder één ronde krijgt om een tijd neer te zetten om zijn startpositie te bepalen.
- Alle rijders worden gelijktijdig weggestuurd vanuit de pitstraat en hebben in de outlap de tijd om een goede plek te vinden voor zijn/haar kwalificatieronde. Het is niet toegestaan om stil te staan op de baan of om andere rijders te hinderen. Indien een rijder dit toch doet, start deze rijder achteraan voor de race.
- Het is gedurende de kwalificatie niet toegestaan een andere rijder te blokkeren of verdedigend te rijden. Indien een rijder een andere rijder opzettelijk hindert, wordt de rijder gediskwalificeerd voor de race.
- Indien er zich een probleem voordoet met de timing of een transponder, dan zal de kwalificatie herstart worden en zullen alle eerder geregistreerde rondetijden worden gewist.

### **Vlaggen en Penalties**

- Vlaggen en penalties worden gehanteerd conform Reglementen Sectie Karting 2022.
- Toevoeging op de Reglementen Sectie Karting 2022 is de oranje vlag:  
De Oranje vlag wordt bewogen getoond als een rijder een positie terug moet geven aan een andere rijder. Dit dient binnen 3 bochten gedaan te worden. Bij twijfel of de positie binnen 3 bochten is teruggegeven, volgt een waarschuwing. Als de rijder 4 bochten tot een rondje de positie teruggeeft, volgt 5 seconde straf. Als de rijder een rondje of later de positie teruggeeft, volgt 20 seconde tijdstraf. Het negeren van de oranje vlag leidt tot een diskwalificatie van de desbetreffende race. Het is verboden het strategisch element te nemen om een rijder voor te laten gaan voor de oranje vlag. Doet een rijder dit toch, dient de rijder nogmaals het strategisch element te doen.

### **Puntentelling**

- Racedag:  
Voor de punten die de rijder aan het eind van een race-dag in het algemeen klassement krijgt geldt de volgende puntentelling:

## Puntentelling racedag

#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.
1	55	11	29	21	19	31	9
2	50	12	28	22	18	32	8
3	46	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	40	15	25	25	15	35	5
6	38	16	24	26	14	36	4
7	36	17	23	27	13	37	3
8	34	18	22	28	12	38	2
9	32	19	21	29	11	39	1
10	30	20	20	30	10	40	0

- Raceheats:  
Voor de punten die de rijder telkens na elke race heat van een racedag krijgt gelden de volgende puntentellingen:

## Puntentelling Heats

Ong. 16 karts		Ong. 20 karts		Ong. 24 karts	
#	Pt.	#	Pt.	#	Pt.
1	19	1	24	1	30
2	16	2	21	2	27
3	14	3	19	3	24
4	12	4	17	4	22
5	11	5	15	5	20
6	10	6	14	6	18
7	9	7	13	7	17
8	8	8	12	8	16
9	7	9	11	9	15
10	6	10	10	10	14

11	5		11	9		11	13
12	4		12	8		12	12
13	3		13	7		13	11
14	2		14	6		14	10
15	1		15	5		15	9
16	0		16	4		16	8
			17	3		17	7
			18	2		18	6
			19	1		19	5
			20	0		20	4
						21	3
						22	2
						23	1
						24	0

- Elke racedag krijgen de rijders punten voor iedere gereden race. Aan het eind van een racedag worden deze punten bij elkaar opgeteld. Het slechtste puntenresultaat van een race van een racedag wordt gehalveerd. De rijder met de meeste punten van een racedag, na het aftrekken van het halve schrapresultaat, wint de racedag.
- Na elke racedag krijgen rijders punten voor het totaalklassement. Rijders kunnen over het hele seizoen twee voor het NK Nederland racedagen schrappen. Dit kan het slechtste resultaat zijn of een dag waarbij de rijder niet aanwezig kon zijn. De rijder met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het totaalklassement.
- Indien rijders, na het aftrekken van het halve schrapresultaat, een gelijk aantal punten hebben, wordt er gekeken naar het beste resultaat van een heat van de rijders. Indien deze gelijk is, wordt er gekeken naar het volgende beste resultaat van een heat, enzovoorts.
- Indien er een defect aan een kart ontstaat tijdens een race waardoor een rijder de race niet kan afmaken krijgt de rijder de punten voor de laatste plaats.
- Indien een rijder om wat voor reden dan ook zelf besluit om te stoppen krijgt de rijder geen punten, maar een DNF (Did Not Finish).

#### **Podium, prijzen en erkenning**

- Bij alle kampioenschappen en subklasseringen worden de top-3 per racedag gehuldigd op het podium met een beker. Rijders die losse racedagen meedoen komen niet op het podium met de seizoen-rijders; zij worden apart gehuldigd met een dagbeker indien zij in de top-3 zijn geëindigd van het klassement. In het geval er 8 of meer dag-rijders zijn bij een racedag, worden de dag-rijders met een volledig podium voor de top-3 gehuldigd.
- Na de laatste racedag worden de uiteindelijke top-3 van alle kampioenschappen en subklasseringen bekroond met een podium en bekertjes voor het algemeen klassement.
- Prijzen en erkenning aan het einde van het seizoen worden toegekend indien minimaal 80% van de racedagen zijn verreden.

#### **Beslissingen van de wedstrijdleiding**

- De rijder kan tegen een beslissing van de WL protest aantekenen conform de methode welke omschreven staat in het Reglement Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 6, en de CSI artikel 13), Reglement Technische Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 7), Handleiding voor het Instellen van Beroepen (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 8, en de CSI artikel 15)
- De sportcommissarissen behouden ten allen tijde het recht om de beslissing van de wedstrijdleiding terug te draaien of te wijzigen.

### **Race-formats Formula Karting**

- Formula Karting hanteert gedurende het seizoen een standaard race format van vier one-lap kwalificaties en vier sprintraces in vier verschillende karts. (vijf one-lap kwalificaties en vijf sprintraces in vijf verschillende karts voor FK Benelux).

### **Reguliere procedures**

- De rijder is er zelf verantwoordelijk voor op tijd klaar te staan voor zijn of haar trainingen en races. De wedstrijdleiding zal niet wachten met het starten van de kwalificatie. De organisatie kan voor en achterlopen op het tijdschema.
- Indien een rijder een koude kart heeft voor zijn aankomende race, dient de rijder klaar te zitten in de kart als de race voorafgaand aan zijn heat afloopt. Dan mag de rijder één rondje zijn kart opwarmen.
- Voor vragen omtrent de races, dient de rijder bij een wedstrijdleider te zijn. Voor vragen omtrent organisatie kan de rijder bij de organisatie terecht.
- Probeer zoveel mogelijk grote tassen in de auto te laten om de doorgang in de kartbaan vrij te houden.
- Het is niet gewenst om eigen consumpties te nuttigen op de kartbaan, met uitzondering van water.

