

ROCAR-TECH HISTORIC TWENTE RALLY 2022

BIJZONDER REGLEMENT 2022

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2022 Reglementenboek van de KNAF, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF, en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op 1 oktober 2022 op de website www.twenterally.nl.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 97 % verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: circa 311 km
Aantal klassementsproeven: 16
Totale lengte klassementsproeven: circa 158 km
Aantal etappes: 2
Aantal secties: 5

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt:
• Nationaal Historic Rally Kampioenschap (NHRK)

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 22-19/RvdZ datum: 20-09-2022
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator:
Stichting Twente Rally
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:
Secretariaat Twenterally,
Hengelsestraat 547
7321 AG Enschede

Het permanente secretariaat is geopend:
Van 12 september 2022 t/m 14 oktober 2022 en uitsluitend per mail bereikbaar.
office@twenterally.nl

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Wouter Koenderink (a.i.)
Leden: Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Tara Fikkert, Gerard Groupe, Marco Hopster
Johan Kalvenhaar, Rik Lansink, Roy Olde Meule, Stefan Snijders, Geu Sturing.

- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: Peter Oord (7533)
 Leden: Ton Nachtegeller (9953) en Arie Mulder (21454)
 Secretaris Sportcommissarissen Angela Keuper (37191)
- 2.6 Observer en gedelegeerden
 BSR Observer: Jon Kemper (28231)
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311)
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Jan Seinen (22894),
 Assistent wedstrijdleider(s): Bastiaan van Lingen (25772), Martijn Bins (5399)
 Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen (25772), Angela Keuper (37191)
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee (9577)
 Hoofd Technische keuring Rally: Eric van Ameide (4111)
 Hoofd Medische Dienst: Guido van de Acker (53080)
 Hoofd Headquarters: Daan Pont (2829)
 Hoofd Officials: Jolanda Bosch (29096)
 Hoofd Milieu: Johan Kalvenhaar (36186)
 Hoofd Service: Geu Sturing (43793)
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393)
 Uitslagendienst: Rallysafe
 Safety en tijdwaarneming: Rallysafe
 Persdienst: Gerard Groupe (2060)
 PR: Rik Lansink
 Proevenchefs: n.n.b.
 000-auto: n.n.b.
 00-auto: Henk Bosscha (4749), Dick Bins (1014)
 Sluitauto: Marcel Holtkamp (10662) en Gea Harmsen (31495)

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

't Proggiehoes
 Beckumerschoolweg 38
 7554 PZ Beckum

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

't Proggiehoes
 Beckumerschoolweg 38
 7554 PZ Beckum

Knac Nationale Autosport Federatie

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via info@twenterally.nl

3 Programma.

Publicatie van het Bijzonder Reglement:	22 augustus 2022, 20:00 uur
Openingsdatum van de inschrijving:	22 augustus 2022, 20:00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	17 september 2022, 20:00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving:	08 oktober 2022, 20:00 uur
Publicatiedatum van de Rallygids:	01 oktober 2022, 20:00 uur op website: www.twenterally.nl
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:	08 oktober 2022, 20:00 uur
Publicatie Deelnemerslijst in het Rallycafé	11 oktober 2022; 21:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:	15 oktober 2022, van 08:00 uur tot 23:59 uur 16 oktober 2022, van 08:00 uur tot 21:00 uur

Elektronisch publicatiebord	app Sportity, wachtwoord: HISTWENTE2022
Administratieve controle:	Administratievecontrole: Elektronisch via inschrijfsysteem Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 10 oktober 2022 23:59 uur. Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 10 oktober 2022, 23:59 uur – tijdsraf van 1 minuut Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 12 oktober 2022, 23:59 uur – niet toegelaten tot de start
Inname Vrijwaringsclausule: Uitgifte routeboek en datalogger tbv verkenning:	15 oktober 2022 tussen 09:00 uur en 11:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Verkenning klassementsproeven (art 9.2.1):	15 oktober 2022, tussen 10:00 uur en 17:00 uur 16 oktober 2022, tussen 07:00 en 08:30 uur
Perskamer:	't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. op 15 oktober 2022, van 17:00 uur tot 20:00 uur op 16 oktober 2022, van 08:30 uur tot 19:00 uur
Uitgifte tracking systeem Uitgifte Service Documenten en stickers	15 oktober 2022 tussen 10:00 uur en 15:00 uur Service - Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. Equipe is zelf eindverantwoordelijk voor gebruik en beheer trackingsysteem
Service terrein:	Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. 15 oktober 2022, 09:00 uur tot 23:59 uur 16 oktober 2022, 07:00 uur tot 22:00 uur
Technische keuring	Rocar-tech, Granaatstraat 38, 7554 TR Hengelo. Historisch: 15 oktober 2022, van 10:30 uur tot 12:00 uur
Uiterste tijdstip inleveren datalogger systeem:	Na verkenning 15 oktober 2022, uiterlijk 17:30uur bij ingang Service, Parkeerplaats Thales, High Tech System Park – Zuid, Hengelo.
1 ^e vergadering Sportcommissarissen	15 oktober 2022, 16:45 uur
Publicatie startlijst etappe 1:	15 oktober 2022, 17:30 uur
Start van de rally (1 ^e deelnemer):	15 oktober 2022, 18:01 uur vanaf het serviceterrein, opstellen via fietspad
Finish van etappe 1 (1 ^e deelnemer):	15 oktober 2022, 20:13 uur (verwacht) Parc Ferme
Parc Fermé na etappe 1:	Rocar-tech, Granaatstraat 38, 7554 TR Hengelo
Definitieve afmelding voor herstart:	15 oktober 2022, uiterlijk 22:00 uur
Publicatie officieus klassement na etappe 1	15 oktober 2022, 22:00 uur
Publicatie Startlijst etappe 2	15 oktober 2022, 22:00 uur

Herkeuring auto tgv herstart:	16 oktober 2022, 08:30 uur in parc ferme
Start van etappe 2 (1 ^e deelnemer):	Historic: 16 oktober 2022, 09:01 uur Vanuit Parc Ferme
Finish van de rally (1 ^e deelnemer):	Historic: 16 oktober 2022, 16:49 uur (verwacht) Rocar-tech, Granaatstraat 38, 7554 TR Hengelo
Parc Fermé na de rally:	Rocar-tech, Granaatstraat 38, 7554 TR Hengelo
Uitbouwen van RallySafe tracking systeem:	Parc Ferme, direct na de finish Bij tussentijdse beëindiging van de rally, inleveren bij ingang serviceterrein. Equipes moeten zelf de units uitbouwen
Nakeuring - locatie en tijdstip:	Letterlicht Nederland, Granaatstraat 24, 7554 TR Hengelo 31 oktober 2022 vanaf 17:00 uur
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish
2 ^e vergadering sportcommissarissen:	31 oktober 2022 om 18.45 uur
Publicatie officieel eindklassement:	31 oktober 2022 om 19:00 uur op het officiële publicatiebord
Publicatie definitief eindklassement:	31 oktober 2022, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement
Prijsuitreiking:	VIP tent Rocar-tech, Granaatstraat 38, 7554 TR Hengelo Direct na binnenkomst laatste deelnemer, (verwacht 17:17 uur), op basis van voorlopig klassement

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemers die wil inschrijven voor de rally, moet inschrijven via de inschrijfmodule van **Rallydocs**.
Volg de instructie van het inschrijfsysteem.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.
- navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA (Duitsland Nat. A licentie).
- Internationale licentie minimaal grade Roads D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opm:

- Voor het HNRK geldt: licentie minimaal Rally Nationaal Licentie

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het totaal maximum aantal deelnemers voor de historic rally en rally samen is gesteld op: 120

Indien meer dan 120 inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- prioriteitsrijders
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	NL Historisch
2021	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)
HC1	HWRC 2.0 *)
HC2	Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Inschrijfgeld:

Vroegboek/gereduceerd tarief, betaling alleen via i-deal:	€ 690,00
Normaal tarief;	€ 790,00
Buitenlandse deelnemers:	€ 690,00
Zonder reclame van de organisatie:	€ 1190,00

Extra voorzieningen:

Extra serviceplaats (per 30m²): € 100,00

Dit pakket bestaat uit:

Één servicesticker voor extra auto

2 infokaart

4 toegangskaarten voor KP Hengelo

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportier stickers vermeldende het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicesticker
- 2 infokaarten
- 4 toegangskaarten voor KP Hengelo

4.5 Betalingsmogelijkheden

In geval van inschrijving tegen gereduceerd tarief moet de betaling via i-deal zijn overgemaakt voor sluiting van de inschrijfdatum van gereduceerd tarief.

In de andere gevallen kan het inschrijfgeld als volgt betaald worden: - per bank, NL03 RABO 0304561959.

Het inschrijfgeld en de gelden voor de gekozen extra voorzieningen moeten uiterlijk VOOR SLUITING VAN DE INSCHRIJVING van de rally door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden voor 11 oktober 2022) niet deel kunnen nemen, na deze datum zal er geen terugbetaling plaatsvinden

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er een herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleader informeert omtrent zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.) en deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij de uitgifte van het routeboek.

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: ROCAR-TECH.
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: *Wordt in een bulletin bekend gemaakt.*
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.
- 6.4 De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruit en de voor- en achterruit.
- 6.5 Tijdens de wedstrijd zal er meerdere malen gecontroleerd worden of alle (extra) reclame aanwezig is. Is deze niet aanwezig conform het bulletin dan zal dat dit bestraft worden conform het SRR.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt conform SRR art 61.1.1 op de eigen service plek en bij een commercieel tankstation, zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 61.2.10). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken op het serviceterrein buiten de auto bevinden

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1 Tijdens de verkenning moet de datalogger in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.
- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.1.3 Elke deelnemer zal, indien men niet voldoet aan het gestelde in art 9.1.1 en 9.1.2, gestraft worden met een geldboete van € 100.- per overtreding welke vervalt aan de organisator

- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen zijn de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.
- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen. Tevens zal m.b.v. de datalogger van Rallysafe de snelheden worden gecontroleerd.
- 9.4 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.5 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Administratieve controle (digitaal)

- 10.1 De onderstaande documenten moeten voor 7 oktober 2022 om 23:59 uur zijn opgeladen in het inschrijfsysteem (rallydocs).
- deelnemerlicentie;
- rijder en navigator licentie;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats. Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het rally tracking systeem zijn ingebouwd.
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

Tijdslimiet zonder straf:	Uiterste meldingstijd +/- max 30 min
Tijdslimiet met straf:	Uiterste meldingstijd +/- max 60 min
Beslissing Sportcommissarissen:	Uiterste meldingstijd +/- meer dan 60 min

De straf voor het te niet op tijd melden (+/- max 60 minuten) bestaat uit een geldboete van €100,00.

Er kan een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het tijdstip aangegeven in art. 3 op de parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo
- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van etappe 1 (TC 4A) en aan het einde van de rally (TC 16A).

- 12.4 Rallysafe tracking systeem
- 12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.
Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7, behalve voor de verkenning van KP 8/12/16. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.
- 12.5 Serviceterrein
- 12.5.1 Op het totale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van **10 km/uur**. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 34.3.
- 12.5.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslag genomen ruimte.
 - 2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.
- 12.5.3 Enkel voertuigen welke voorzien van de servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Algemeen Klassement | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 2. Cupklassen (mits opgenomen op de kalender als cupwedstrijd) | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 3. Klassenklassement Historic Rally: | 1e - 3e plaats, 2 bekens |

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met de protest waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA HISTORISCH

ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2022 ITINERARY - TIJDSHEMA						Zaterdag / Saturday 15-10-2022
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
FUEL 1 Distance to next refuel						mm:ss
0	START (Service uit)					18:01
1	TC KP / SS 1		17.37	17.37	24:00	18:25
SS 1	ZELDAM - 1	8.31			08:00	18:28
2	TC KP / SS 2		4.75	13.06	08:00	18:44
SS 2	BENTELO - 1	12.26			12:00	18:47
2A	HERGROEPERING IN (Nijland Service)		2.58	14.84	05:00	19:04
	HERGROEPING DELDEN				05:00	
2B	HERGROEPERING DELDEN UIT					19:09
3	TC KP / SS 3		12.88	12.88	15:00	19:24
SS 3	ZELDAM - 2	8.31			08:00	19:27
4	TC KP / SS 4		4.75	13.06	08:00	19:43
SS 4	BENTELO - 2	12.26			12:00	19:46
4A	PARC FERME IN (Rocatech)		10.99	23.25	15:00	20:13
LEG 1		41.14	53.32	94.46		
ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2022 ITINERARY - TIJDSHEMA						Zondag / Sunday 16-10-2022
4B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					09:01
Service A						45:00
4C	SERVICE UIT		1.14	1.14		09:46
FUEL 2 Distance to next refuel						
X	5 TC KP / SS 5		11.80	11.80	19:00	10:05
SS 5	HOEVE - 1	10.84			09:00	10:08
6	TC KP / SS 6		2.26	13.10	06:00	10:23
SS 6	STEPELO - 1	12.65			12:00	10:26
7	TC KP / SS 7		16.72	29.37	20:00	10:58
SS 7	TWEKKELO - 1	7.86			08:00	11:01
8	TC KP / SS 8		0.64	8.50	05:00	11:14
SS 8	HENGELO - 1	7.84			08:00	11:17
8A	HERGROEPERING IN (Thalens)		1.60	9.44	06:00	11:31
	HERGROEPING HENGELO				20:00	
8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					11:51
Service B						40:00
8C	SERVICE UIT					12:31
FUEL 3 Distance to next refuel						
X	9 TC KP / SS 9		11.80	11.80	19:00	12:50
SS 9	HOEVE - 2	10.84			09:00	12:53
10	TC KP / SS 10		2.26	13.10	06:00	13:08
SS 10	STEPELO - 2	12.65			12:00	13:11
11	TC KP / SS 11		16.72	29.37	20:00	13:43
SS 11	TWEKKELO - 2	7.86			08:00	13:46
12	TC KP / SS 12		0.64	8.50	05:00	13:59
SS 12	HENGELO - 2	7.84			08:00	14:02
12A	HERGROEPERING IN (Thalens)		1.60	9.44	06:00	14:16
	HERGROEPING HENGELO				15:00	
12B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					14:31
Service C						35:00
12C	SERVICE UIT					15:06
FUEL 4 Distance to next refuel						
X	13 TC KP / SS 13		11.80	11.80	19:00	15:25
SS 13	HOEVE - 3	10.84			09:00	15:28
14	TC KP / SS 14		2.26	13.10	06:00	15:43
SS 14	STEPELO - 3	12.65			12:00	15:46
15	TC KP / SS 15		16.72	29.37	20:00	16:18
SS 15	TWEKKELO - 3	7.86			08:00	16:21
16	TC KP / SS 16		0.64	8.50	05:00	16:34
SS 16	HENGELO - 3	7.84			08:00	16:37
16A	FINISH - PARC FERME (Rocatech)		0.84	8.68	04:00	16:49
Leg 2 total		117.57	99.44	217.01		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
	Etappe 1	41.14	53.32	94.46		
	Etappe 2	117.57	99.44	217.01		
	Total - 16 KP / SS	158.71	152.76	311.47		
					% of special stages	51.0%

rev.2

 COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
15 oktober 2022	10:00 en 17:00 uur	1/3, 2/4, 5/9/13, 6/10/14 en 7/11/15
16 oktober 2022	07:00 en 08:30 uur	8/12/16

BIJLAGE 3 – CONTACT PERSOON RIJDERS



Wim den Hollander

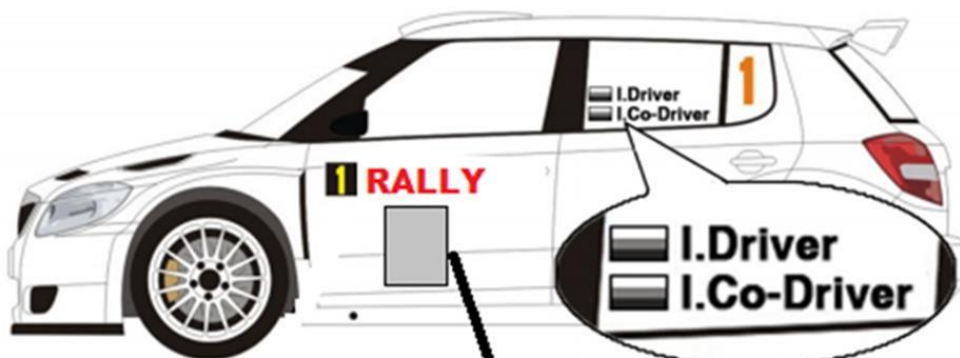
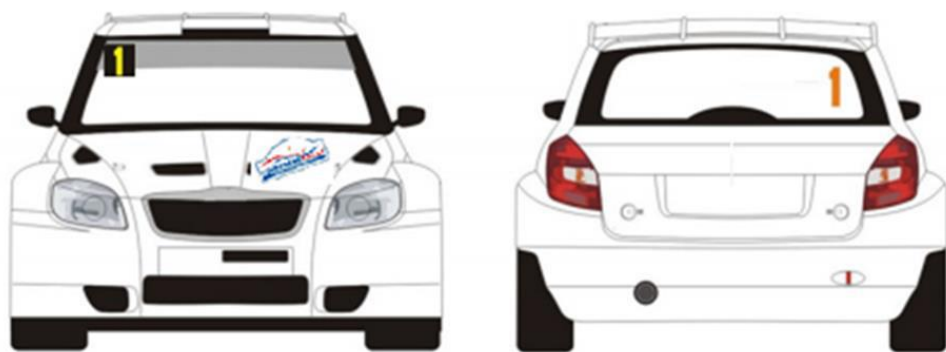
Tel: nr: +31 6 54982922

Deze nummers is alleen tijdens de rally te gebruiken.

Aanwezigheid schema

Start van de historic rally	18:01 – 18:31 uur
Start van de rally	19:44 – 21:04 uur
Finish etappe 1 rally	22:11 – 23:31 uur
Service na herstart	09:30 – 11:15 uur
Hergroepering	11:52 – 13:30 uur
Hergroepering	14:30 – 16:10 uur
Wedstrijdcentrum	17:00 – 20:00 uur

BIJLAGE 4: STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



optional
advertising



BIJLAGE 5: UITTREKSEL VAN DE ANNEX L MBT RACE OVERALL, HELMEN EN ANDERE VEILIGHEIDSEISEN

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>