



Klasse Reglement

voor het
HARC Historic European Touring Car Challenge 1300
(HARC-HETCC1300)

1. ORGANISATIE

De HARC Historic European Touring Car Challenge 1300 (verder te noemen HARC HETCC1300) staat open voor historische auto's met een cilinderinhoud tot 1300cc en wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club, gevestigd in Zwanenburg, Nederland (verder te noemen HARC) in samenwerking met de "Kampf der Zwerge" e.v., gevestigd in Solingen, Duitsland en als dusdanig geregistreerd bij de DMSB (verder te noemen KdZ).

Deze Challenge wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator voor deze raceklasse in Nederland en is met inachtneming van artikel 6 van dit reglement, bevoegd tot het opstellen van het klasse-reglement voor de HARC HETCC1300 (HARC Historic European Touring Car Challenge 1300) en dit klasse-reglement uit te voeren, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC, gecontroleerd door het BSA en goedgekeurd door de KNAF.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan de HARC HETCC1300 (HARC Historic European Touring Car Challenge 1300) is toegestaan met auto's conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K) en/of Reglement "KdZ, op grond van de technische specificaties ingedeeld in de perioden of jaargroepen:

F	1/1/1962	t/m	31/12/1965
G1	1/1/1966	t/m	31/12/1969
G2	1/1/1970	t/m	31/12/1971
H1	1/1/1972	t/m	31/12/1975
H2	1/1/1976	t/m	31/12/1976

De start van de homologatie van het betreffende voertuig is leidend voor de indeling in bovenstaande periodes. Als een auto geen homologatie heeft, is de organisatie vrij om de Auto in een bepaalde periode in te delen.

2.1a Toegelaten auto's

De deelnemer dient te beschikken over een FIA Historic Technical passport (FIA-HTP) of een HARC Historic Car Pass (HARC-HCP) of een "DMSB wagenpass" zoals beschreven in het Reglement van de Kampf der Zwerge 2022, behorend bij zijn / haar auto.

In de volgende gevallen kan een HARC-HCP worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de HARC HETCC1300:

Bij aanvang 1^{ste} race:

Eerste pagina van de HARC-HCP moet ingevuld zijn, met daarin duidelijk vermeld het homologatie-nummer en de periode.

Bij aanvang 2^{de} daaropvolgende seizoen:

De HARC-HCP moet volledig ingevuld zijn, inclusief foto's.

Bij aanvang 3^{de} daaropvolgende seizoen:

Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC.

De HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

2.1b Toegelaten Deelnemers

Deelnemers aan de HARC HETCC1300 dienen lid te zijn van de HARC en/of de KdZ.

2.2 Indeling HARC HETCC1300 (HARC Historic European Touring Car Challenge 1300)

De klassen in de HARC HETCC1300 worden ingedeeld conform FIA Annexe K. De juiste subklasse-indeling van een auto is vermeld in het FIA -HTP, DMSB Wagenpass of het HARC-HCP.

Indeling auto-type:

Touring : T

Competition touring : CT

Beide autotypes worden samengevoegd onder Competition touring CT

Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS/CGT) auto's, die passend worden geacht voor de HARC "HETCC 1300, worden ingedeeld naar gelang van de gebruikte motor, zulks ter beoordeling van de organisatie.

Periode indeling

F 1/1/1962 t/m 31/12/1965

G1 1/1/1966 t/m 31/12/1969

G2 1/1/1970 t/m 31/12/1971

H1 1/1/1972 t/m 31/12/1975

H2 1/1/1976 t/m 31/12/1976

De FIA homologatie datum is hierbij leidend. Als een auto geen homologatie heeft, is de organisatie vrij om de auto in een bepaalde periode in te delen.

Cilinderinhoud indeling

	E	F	G1	G2	H1	H2
< 1150 cc	1	6	11	16	21	26
1150-1300 cc	2	7	12	17	22	27

De naam van de subklasse is een samenvoeging van het auto-type en de

cilinderinhoud: bijvoorbeeld CT16.

Als blijkt, dat een subklasse bestaat uit minder dan 5 Auto's, dan worden de volgende periodes samengevoegd:

E en F	: F
G1 en G2	: G2
H1 en H2	: H2

De naam van de subklasse wordt dan aangepast aan de betreffende periode.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse-indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

Overige auto's en auto's na 1976

Naast de officiële klasse-indeling behoudt de organisatie zich het recht voor om in haar opinie passende auto's, die niet voldoen aan een FIA-homologatie en die niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse-indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de HARC HETCC 1300 bezitten, toe te laten. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de organisator.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.4.2).

De velgen moeten allereerst aan de periode-specificaties voldoen. Voor gehomologeerde auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

De gebruikte banden zijn vrij, mits geschikt voor de betreffende velgmaten.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA-goedgekeurd regenlicht volgens art. 2.9 van dit reglement, gemonteerd op een voor achteropkomende auto's goed zichtbare plaats.

De voor- en achterzijde van de auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, aan beide zijden, dit dienen bij voorkeur de bestaande koplampen te zijn.

2.5 Rolkooien

Alle auto's zonder een FIA-HTP moeten voorzien van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een rolkooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

2.6 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder artikel 2.2 Klasse-indeling. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan worden afgeweken met toestemming van de organisatie en de Wedstrijdleider van het evenement.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- de voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;

- het FIA HTP, DMSB Wagenpass dan wel HARC- HCP te hebben aangeleverd, zie art 2.1a;
 - Bij deelname aan het eerste evenement van het seizoen moet een kopie van het FIA HTP, DMSB Wagenpass of HARC-HCP bij de keuring aan de TC worden getoond.
 - Indien de auto beschikt over een door een andere ASN afgegeven wagenpas, moet het origineel getoond worden tijdens de keuring.
- voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer, dat is toegekend aan de deelnemer;
- schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande aan en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen;
 - De TC van het betreffende evenement rapporteert aan de Wedstrijdleader van het Evenement, ter finale beoordeling voor dat Evenement.
- voorzien te zijn van de door de HARC HETCC 1300 of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA-HTP, DMSB Wagenpass of HARC-HCP te kunnen worden getoond, zoals vermeld in art 2.1 en 2.1a, dan wel een door een andere ASN afgegeven wagenpas.

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen van Annexe K van de FIA Code Sportif International en/of Reglement "KdZ".

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2022 van toepassing.

De Wedstrijdleader en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten die ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.7 a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie-periode toegepast zijn. Zie ook appendix K sectie 3.3 t/m 3.6. Uitzonderingen hierop staan vermeld in Appendix K.

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finishvlag aan de deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden

verleend door de Wedstrijdleider.

2.9 Veiligheidsuitrusting van de auto en rijder

De veiligheidsuitrusting van de auto en de rijder(s) wordt bij de aanvang van een evenement gecontroleerd conform FIA appendix K. De volledige veiligheidsuitrusting moet volledig in orde zijn vanaf de vooropstelling tot na het verlaten van het Parc Fermé.

Een samenvatting van de belangrijkste veiligheidsaspecten zoals beschreven in de FIA appendix K en/of het reglement van de Kamp der Zwerges 2022.

- Buizen en pompen volgens Art. 253.3.1 en 253.3.2
- Olie expansie vat overeenkomstig Art. 259.7.4
- Tankventilatie volgens Art. 253.3.4
- Gescheiden remsysteem volgens Art. 253.4
- Kaphouder volgens Art. 253.5
- Veiligheidsgordels volgens Art. 253.6
- Handbrandblusapparaten volgens Art. 253.7.3
- Brandblussysteem overeenkomstig Art. 253.7.2
- Rolkooi overeenkomstig Appendix K
- Rolkooi volgens Art. 253.8
- *Rolkooi overeenkomstig Art. 253, lid 8 (bijlage J 1993) alleen voor de KdZ.*
- Rolkooi overeenkomstig Art. 277
- Achteruitkijkspiegel overeenkomstig Art. 253, lid 9
- Sleepogen/-inrichtingen overeenkomstig Art. 253, lid 10
- *Veiligheidsfolie op zijruiten volgens DMSB-voorschriften alleen voor de KdZ*
- Voorruit van gelaagd glas
- Raamnetten overeenkomstig Art. 253.11.
- Extra voorruitbevestiging overeenkomstig Art. 253.12
- Stroomonderbreker volgens Art. 253.13
- *Veiligheidsbrandstoftank overeenkomstig FIA-norm FT3/FT3-1999 of FT5 overeenkomstig Art. 253.14 resp. 259.6.3 alleen voor de KdZ.*
- FIA-gehomologeerde terugslagklep in de brandstofvulpijp overeenkomstig Art. 253.14.5
- Schutbord volgens art. 253.15 resp. Art. 259.16.6
- Zitplaatsen en bevestigingen volgens Art. 253.16
- Door de FIA gehomologeerde bestuurdersstoel volgens Art. 253.16
- Hoofdsteun overeenkomstig Art. 259.14.4
- Achterlicht volgens Art. 275.14.5
- Achteruitversnelling volgens Art. 275.9.3
- Verbod op bandendrukregelventielen overeenkomstig Art. 253.17, Artikel 277
In overeenstemming met Appendix K van het CSI
- Koplampen van glas volledig verlijmd met doorzichtige, kleurloze kleeffolie, extra gekleurde kruisen op de koplampen vooraan zijn toegestaan.
- Regenlicht - achterlicht:
Alle voertuigen moeten bij de start van het evenement voorzien zijn van een werkend rood regenlicht Het licht moet naar achteren zijn gericht, van achteren duidelijk zichtbaar zijn, op niet meer dan 15 cm van de middellijn van het voertuig zijn gemonteerd, een lichtdoorlatend gedeelte hebben van 20 tot 40 cm², permanent bevestigd zijn en door de bestuurder kunnen worden ingeschakeld. Dit licht moet ofwel een 21 watt gloeilamp of LED's zijn.

2.10 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan de HARC HETCC1300 deelnemende auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de TC.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de organisatie van de HARC HETCC1300 aan de deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de auto's is vrij, mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International en het Reglement Reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden, art. 11 van het KNAF Reglementen Boek 2022. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de auto's claimen:

- de voorruitstreamer;
- de ruimte bij de startnummers;
- de ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper;
- de ruimte boven direct boven de wielkast 4 stuks van 100 x150 mm;
- overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de wedstrijdleiding, waarna een passende straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van de HARC HETCC1300, dit ter beoordeling van de Wedstrijdleader. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten etc.

2.11 Transponders

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

3.1 Reguliere wedstrijden

De wedstrijden voor de HARC HETCC1300 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in het Supplementary Regulations van het evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Twee races met een minimale raceduur van 25 minuten
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleider kan afwijken van deze standaardafspraken, indien deze onmogelijk zijn binnen een evenement.
- In de driversbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.2 Endurance wedstrijden

Als alternatief voor de reguliere wedstrijden kan het formaat van een endurance race worden gebruikt. Indien voor dit formaat wordt gekozen zal dit minimaal 1 maand voor de sluiting van de inschrijfdatum bekend worden gemaakt. De endurance wedstrijden voor de HARC HETCC1300 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in het Supplementary Regulations van het evenement anders is aangegeven:

- Er kan met een equipe van twee rijders worden deelgenomen.
- Een kwalificatie van minimaal 30 minuten, waarbij alle rijders elk minimaal 5 ronden deelnemen.
- Één race met een minimale raceduur van 40 minuten
- Een pitstop-window van 20 minuten voor een rijders wissel 10 minuten na de start van de race.
- De rijderswissel duurt minimaal een minuut, gemeten wanneer de auto in de pitstraat stilstaat. Indien het equipe bestaat uit 1 rijder moet deze de auto verlaten en één ronde om de auto lopen
- Tanken:
 - Conform de richtlijnen van het betreffende circuit: deze zullen minimaal 1 maand voor aanvang van de race worden bekendgemaakt.
 - Tanken mag plaatsvinden voor of na de verplichte rijderswissel van 1 minuut.
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleider kan afwijken van deze standaardafspraken, indien deze onmogelijk zijn binnen een evenement.
- In de driversbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.3 Toegelaten Deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van de HARC HETCC1300 staat open voor deelnemers met:

- een geldige KNAF EU licentie of hoger;
- een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo), of een hogere licentie;
- een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet EU ASN, maar geautoriseerd door een EU ASN.

3.4 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de

klasse coördinator en het wedstrijdsecretariaat te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft. Alleen de reguliere geregistreeerde deelnemer kan in aanmerking komen voor punten.

3.5 Kwalificatie voor Deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele deelnemers. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een auto -ongeacht het aantal deelnemers- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan de deelnemer / equipe een schriftelijk verzoek indienen via wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien de HARC HETCC1300 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven auto's, dan gelden de volgende regelingen:

1. Voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package-deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: De snelste incidentele deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan de organisatie op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.6 Rijdersbriefing

Deelname aan een door of namens de Wedstrijdleader te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid zal door de Wedstrijdleader bestraft worden.

3.7 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden, zoals vermeld in het Supplementary Regulations.

Iedere deelnemer dient deze limiet ten alle tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, de HARC HETCC 1300 en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer, bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan de serie.

3.8 Gebruik Code 60 vlag

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleider, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een Code 60 vlag, tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

4 Puntentelling en klassement

4.1 Evenement klassement

Alle deelnemers die via de HARC website zijn geregistreerd voor deelname krijgen individueel punten toegekend, naar gelang de indeling in subklassen zoals beschreven in artikel 2.2. De deelnemers worden alleen punten toegekend per evenement, er is geen algemeen klassement over het volledige seizoen.

4.2 Puntentelling

Met inachtneming van artikel 6 van het Autorensport Reglement Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Indien een race voortijdig wordt stilgelegd om welke reden dan ook wordt de volgende punten verdeling gebruikt:

75% of meer van de geplande afstand	: 100% van de punten
50% to 75% van de geplande afstand	: 50% van de punten
Minder dan 50%	: 0% van de punten

Het aantal punten wordt als volgt toegekend aan de hand van de behaalde klassering in de race:

Voor subklassen met drie of meer deelnemers

- 1^e in de klasse 10 punten
- 2^e in de klasse 8 punten
- 3^e in de klasse 6 punten
- 4^e in de klasse 5 punten
- 5^e in de klasse 4 punten
- 6^e in de klasse 3 punten
- 7^e in de klasse 2 punten
- Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor subklassen met één of twee deelnemers

- 1^e in de klasse 5 punten
- 2^e in de klasse 4 punten

In het geval van diskwalificatie wordt dit gezien als zijnde niet geëindigd en worden er geen punten toegekend.

Rijders die het hele evenement dezelfde auto delen worden gezien als één deelnemer.

De punten worden per deelnemer opgeteld en bepalen zo de uitslag voor het algehele evenement.

De uitslagen van de verschillende evenementen worden niet samengevoegd tot een klassement over het volledige seizoen.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de organisator, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, zoals vastgelegd in de KNAF Reglementen Boek 2022 en de Supplementary Regulations die van toepassing zijn op het evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken.

Overtredingen kunnen door de Wedstrijdleider worden bestraft.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, nemen de Sportcommissarissen in samenspraak met de Wedstrijdleider een beslissing.

Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Zwanenburgerdijk 296

1161 NL Zwanenburg