

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S "ENDURANCE CUP" 15 oktober 2022 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2022.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
 - het Klasse Reglement 2022.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	15 oktober 2022 (inschrijving 14 oktober 2022)
Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Naam	8h van Zandvoort
Status	Open Club Sport Evenement.
Klassen/Auto's	Toer- Sport- Supersport GT en S/GT klasse en koppel teams.
Lengte/duur races	8 uur (zie tijdschema)

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	22306
Organisatiecomité (OC)	Erik Weijers; Dennis Bus; Marth de Graaf

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.KNAF.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleider	Paul Beck Martin v.d. Pavert	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 22314
Ass. Wedstrijdleider	Bas Hennink Joop Oudsen Maurice Petrus	Lic. Nr. 27538 Lic. Nr. 2815 Lic. Nr. 10705
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Marc Steeneveld (HTC) Leo Schaap	Lic. Nr. 34009 Lic. Nr. 22130
Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Flagmarshal HPSO	Rob Bunschoten Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35512 Lic. Nr. 35481

Tijdwaarneming	Theo vd Hulst	Lic. Nr. 28333
Medische staf	Eric Koolen	Lic. Nr. 35510
Mededelingenbord/ Plaats	In de hal van de wedstrijdtoeren paddock zijde.	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtersom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o Het Organisatiecomité (OC) is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMBTranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk. Elke koppel Auto zal rijden met een transponder.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Organisatiekantoor Paddock 1.
Rijderlicenties	KNAF Club licentie of een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het TC Gebouw te worden geparkeerd.
--	--

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijderslicentie en/of Autorisatie. Reguliere controle vindt plaats bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs, (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en/of inschrijfgeld
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2022 Art. 8, dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.
	Evt. huur transponder.

	Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
	Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.
	De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC Gebouw
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2022 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	Zowel de Rijdersbriefing als de briefing voor de teammanagers vinden plaats in het mediacentrum.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Zie onder
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022 art.22. Bij Endurance races zal gewoonlijk eerst een verkenningsronde naar de startgrid gereden worden. Nadat de Deelnemers opgesteld zijn op de startgrid wordt door middel van de groene vlag en/of lamp het sein gegeven dat de Deelnemers aan hun opwarmronde kunnen beginnen. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Bij meer dan 40 Deelnemers zal er een rollende start zijn.
Pole position	<u>Staande start</u> links Rollende start rechts
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	De startopstelling vindt plaats door middel van loting per klasse.

Deelnemende teams kunnen zelf een keuze maken voor de klasse waarin zij gaan rijden, zie hiervoor het reglement, eventuele wijziging dient in het eerste uur van de race te worden aangegeven. Bij twijfel wijst de organisatie de klasse toe, indien dit niet juist blijkt volgt aanpassing.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Er is geen training, zie ook artikel 7 en van dit Bijzonder Reglement.
Tijdstraffen	Tijdstraffen zie Algemeen Reglement Clubsport 2022, art. 14 Overtreding en Straffen.
Inlossen	

Verrekening tijdwaarneming	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen in de laatste stint worden in de uitslag verrekend. Straffen ≤ 5 seconden kunnen bij elkaar worden geteld en in 1 keer worden ingelost.
-----------------------------------	--

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	Er zijn voor de Deelnemers aan de race 8 verplichte Deelnemers wissels of wel 9 stints. De stint tijd gaat in bij het passeren van de "pits uit" lus en stopt bij de volgende passage van de "pits in" lus. Bij de 1^e stint geldt de start van de race als begintijd van die stint. De minimum rijtijd is 20 minuten, de maximum rijtijd per stint in 80 minuten. De Deelnemers die in koppelvorm rijden hebben een minimum verplichte pitstoptijd van 2 minuten met uitzondering van de Peugeot 206 en de Volvo 360, daarvoor geldt geen minimum verplichte pitstoptijd. Voor koppelteams met uitsluitend Mazda's of BMW Compacts geldt een verplichte stoptijd van 1 minuut. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. Het wisselen van banden en tanken dient voor de pit box te geschieden.
Tanken	Zie Wedstrijd Reglement Clubsport 2022 art. 28. Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.3 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2022. <i>De minimum eis van de brandvertragende kleding is de norm NEN EN ISO 11612: inclusief balaclava en handschoenen.</i> Onderstaande is als aanvulling (cursief en vet gedrukt) op artikel 28.4 van het Wedstrijd Reglement Clubsport 2022. Brandvertragende kleding is minimaal een brandvertragende overall (norm 8856-2000 <i>of brandvertragende kleding volgens de norm NEN EN ISO 11612:en.</i>), balaclava en handschoenen.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code-60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen boek 2022 Max. 60 km per uur.
-------------------------------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole naar de keuring moeten.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 3 teams per klasse op het podium.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2022 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam. De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

