

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: NXT GP Dutch Open: KCNN Vledderveen

Datum evenement: 27 & 28 augustus 2022

Autorisatie ASN:

Klassen:

- NXT Rookie Cup (Demo)
- Mini 2-takt
- Cadet 160 cc
- Parolin Rocky
- RK1
- 9 pk Super Cadet
- VK Junior
- VK Senior
- VK Master

Art. 2. Organisatie

Organisator:

NXT Racing KNAF Lic. Nr: 0124
Ten Kateplantsoen 1
2041 PK Zandvoort

National Sporting Authority (ASN):

(KNAF)

Knac Nationale Autosport Federatie

Duwboot 85
3991 CG Houten / NL

Circuit:

KCNN Vledderveen

Aviaweg 2
9585 PJ Vledderveen

Plaats v/h officiële publicatiebord:

Niet van toepassing, mededeling en uitslagen worden gedeeld via de daarvoor bestemde app.

<https://chat.whatsapp.com/HwiXgoJSoJJ3JXKx FQyKMP>

Wedstrijdleider:

Max de Bruijn (39780)

Starter/finisher:

Benck van Velzen (44471)

Assistent Wedstrijdleider:

Arie Kroeze (9812)

Race control:

Pim Poppel (52517)

Wedstrijdsecretariaat:

Anita van Elleswijk (52797)

Rijders Contactpersoon:

Rudy Schilders (8891), Bente Boer (45978)

Tijdwaarneming:

Ricardo Diemel (52782)

Hoofd Technisch Commissaris:

T.B.A.

Medische dienst:

Dutch Medical Event Service

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI);
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK);
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022;
4. Sectie Boek Karting 2022;
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl;
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door NXT Racing (NXT GP); Voorzien van ASN van de KNAF.
7. De Technische Specificaties zoals vermeld in de nationale homologatie;
8. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle Inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder, etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar bestuurs-) leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op **KCNN Vledderveen**.

b) Lengte van de baan 770 meter.

c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd zoals vermeldt in het tijdschema. De wedstrijdleider kan de tijd verminderen als hij of zij dit nodig acht.

d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt 24 deelnemers per wedstrijdonderdeel.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken.

Als de wedstrijdleader vindt dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de wedstrijdleader de zwarte vlag aan de rijder tonen.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich in de pitstraat bij paddock 1, de kleine paddock waar ook de kantine zich bevindt.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële tijdschema. (Onder aan dit reglement)

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. Bij het niet bijwonen van de rijdersbriefing zal desbetreffende deelnemer (en indien van toepassing ook een ouder/voogd/begeleider) zich moeten melden bij de wedstrijdleader vóór hij/zij mag deelnemen aan de kwalificatie.

Datum: Zaterdag 27 augustus 2022

Locatie: In de kantine

11:00	11:15	Mini 2-takt
11:20	11:35	9PK Super Cadet + RK1
11:40	11:55	VK Junior + VK Senior + VK Master
12:00	12:15	Parolín Rocky + Cadet 160 cc

Knac Nationale Autosport Federatie

Art. 8 Voorinschrijving op het circuit

De voorinschrijving / rijdersregistratie: Hierbij worden alle documenten van de rijder (wanneer nodig ook van de ouder/voogd) gecontroleerd. Let op, wanneer u een ouder/voogdlicentie heeft dient u deze ook mee te nemen naar de voorinschrijving.

Datum: Vrijdag 26 augustus 2022

Locatie: In de kantine

Tijd: 16:00 – 17:30

Datum: Zaterdag 27 augustus 2022

Locatie: In de kantine

Tijd: 08:30 - 11:00

Art. 9 Voorkeuring kart op het circuit

Datum: Zaterdag 27 augustus 2022

Locatie: Pitstraat paddock 1, kleine paddock

Tijd: 09:00 - 11:00

Art. 10 Belangrijke locaties

Wedstrijdleiding:	Unit paddock 2, grote paddock
Race Control:	Unit paddock 2, grote paddock
Tijdwaarneming:	Wit tijdswaarnemingshuisje ter hoogte van de kantine
Technische controle:	Pitstraat paddock 1, kleine paddock
Rijdersbriefing:	In de kantine
Voorinschrijving:	In de kantine
EHBO:	Unit paddock 2, grote paddock
Banden Parc Fermé:	In de tenten van Benedu Racing op paddock 1, kleine paddock
Vooropstelling:	Rijders paddock 1: Pitstraat paddock 1 Rijders paddock 2: Pitstraat paddock 2 Rijders komen met bok de baan op en plaatsen hun kart in de startvakken.

Art 11 Aansprakelijkheid

Eenieder, ongeacht de hoedanigheid van deze, die zich bevindt op, bij of rondom het circuit dan wel de baan begeeft, is geheel op eigen risico aanwezig en verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid. Door het betreden van het aangegeven terrein als bezoeker, medewerker, vrijwilliger, passant, deelnemer, enzovoort.... gaat u ermee akkoord dat de organisatie en de direct dan wel indirect betrokken partijen hiervan nooit en ten nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden tenzij er wettelijk overtuigend bewezen kan worden dat er sprake is van voorbedachte opzettelijke nalatigheid.

Knac Nationale Autosport Federatie

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF-reglementen, en verklaart deze te zullen naleven. De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Art 11.1 Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. AMAAZ3EO007 met de volgende verzekerde bedragen:

€ 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van

beschadiging en/of letsel

€ 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu

€ 15.000.000,00 als maximum per jaar

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Art. 12. Aanvullende bepalingen

De huisregels van het circuit zijn te vinden in het baanreglement.

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeil van 3 x 4 meter onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat de paddock schoon achter.

Overnachten

Het is mogelijk te overnachten op het paddock. Caravans en campers dienen zoveel mogelijk geparkeerd te worden op de parking van de motorcross.

Stroomvoorziening

Er is geen stroomvoorziening aanwezig op het paddock

Betalingen

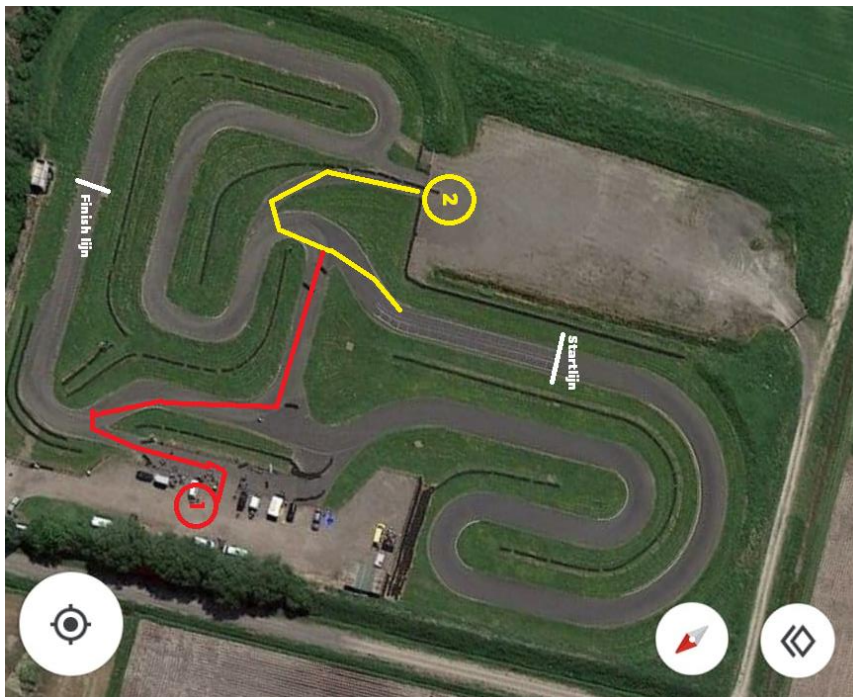
Het is mogelijk te pinnen bij de organisatie.
Het is niet mogelijk te pinnen in de kantine.

Voorstelling & banden scannen kwalificatie & races.

Omdat het KCNN-circuit van Vledderveen twee paddocken kent is er dit weekend géén opstelstraat op de paddock. Wij werken dit weekend met twee verzamel locaties. Locatie 1 en locatie 2. Deelnemers op paddock 1 verzamelen op locatie 1 en deelnemers op paddock 2 verzamelen op locatie 2. Alle deelnemers worden hier, volgens het tijdschema aangegeven tijdstippen, verwacht. Vanaf deze locatie lopen alle deelnemers, samen met hun monteur en de kart nog op de bok, naar de startlijn. Hier worden alle deelnemers op de juiste plek gezet en zal de opwarmronde beginnen. Het is verplicht voor alle deelnemers om al raceklaar qua kleding aan te komen bij de startlijn. Ben je te laat, start je vanuit de pits.

Alle monteurs lopen hierna, met de bokjes, direct terug naar locatie 1. Ter hoogte van Locatie 1 worden alle bokjes verzameld en wordt de race bekeken vanaf deze locatie i.v.m. het Parc Fermé wat zich hier bevindt.

Het scannen van de banden zal **NA** de sessie plaatsvinden in het Parc Fermé.



Vooropstelling vrije trainingen

Alle deelnemers op paddock 1, de kleine paddock, starten de vrije trainingen vanaf de pitstraat.

Alle deelnemers op paddock 2, de grote paddock, starten de vrije trainingen van deze paddock.

Wegen tijdens vrije trainingen

De pitstraat bij het Parc Fermé is tijdens de vrije trainingen geopend tot 3 minuten voor het afvlaggen.

De weegschaal bevindt zich in het Parc Fermé gebied.

Start & finish locatie

De wedstrijden worden gestart bij de startlijn, zie voorbeeld hierboven.

De wedstrijden worden afgevlagd bij de finishlijn, zie voorbeeld hierboven.

Deelnemers paddock 2, grote paddock

Na iedere officiële sessie kunnen de deelnemers + monteurs, met de kart op de bokjes en na het vrijgeven van Parc Fermé, met de rijdrichting meelopend de karts terugbrengen naar paddock 2. Dit kan pas wanneer een NXT GP marshal dit heeft vrijgegeven.

Respect naar organisatie + straffen

Tot slot hebben wij, helaas, opnieuw de respect regels extra aan moeten scherpen. Deze aanscherping is ontstaan na de afgelopen GP's waarbij wij ervaren hebben dat wij als organisatie, maar ook onze medewerkers, af en toe het slachtoffer zijn van respectloos

gedrag. Denk hierbij aan uitgescholden worden, grote monden krijgen en agressief gedrag. Dit betreft ons. Daarom hebben wij de volgende maatregel genomen.

Een Judge of Fact is bevoegd om, in overleg met de wedstrijdleader, straffen uit te delen aan de rijder of rijders van deze betreffende persoon of personen.

Dit wil zeggen: Alle medewerkers van het NXT GP Dutch Open, welke aangegeven zijn in de groepsapp als ingeschreven medewerkers, zijn Judge of Fact. Dit wil zeggen dat zij, ongeacht of er beelden zijn of niet, ten alle tijden gehoord zullen worden door de wedstrijdleiding en hun bevindingen als waar worden gezien. Hier valt dan ook niet over te discussiëren.

Het wangedrag van ouders en of teameigenaren of monteurs wordt uiteindelijk een straf voor de rijder of rijders van deze persoon. Hiermee mag deze persoon zelf gaan uitleggen aan zijn of haar rijder(s) waarom er een straf gekomen is na een bepaalde sessie. Wanneer een teameigenaar of vertegenwoordiger van een team zich misdraagt, worden alle rijders uit zijn of haar team gestraft voor dit wangedrag.

Uiteraard kan bij absoluut onacceptabel gedrag ook directe uitsluiting van het event doorgevoerd worden.

Laten we vooropstellen dat wij als organisatie geen zin hebben om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met ons is natuurlijk altijd nog mogelijk. Mits dit op een normale toon kan met wederzijds respect. Laten we er samen voor zorgen dat we met z'n alle respectvol met elkaar omgaan en samen door één deur het weekend doorkomen.



Tijdschema NXT GP Dutch Open: Zaterdag 27 augustus Vledderveen

Vooropstelling tijden:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
09:50 – 10:00	Training 1	NXT Rookie Cup	10:00 – 10:10
10:02 – 10:12	Training 1	Mini 2-takt	10:12 – 10:22
10:14 – 10:24	Training 1	Cadet 160cc + Parolin Rocky	10:24 – 10:34
10:26 – 10:36	Training 1	RK1 + 9PK Super Cadet	10:36 – 10:46
10:38 – 10:48	Training 1	VK Junior	10:48 – 10:58
10:50 – 11:00	Training 1	VK Senior / VK Master	11:00 – 11:10
11:02 – 11:12	Training 2	NXT Rookie Cup	11:12 – 11:22
11:12 – 11:22	Training 2	Mini 2-takt	11:24 – 11:39
11:29 – 11:39	Training 2	Cadet 160cc + Parolin Rocky	11:41 – 11:56
11:46 – 11:56	Training 2	RK1 + 9PK Super Cadet	11:58 – 12:13
12:03 – 12:13	Training 2	VK Junior	12:15 – 12:30
12:20 – 12:30	Training 2	VK Senior / VK Master	12:32 – 12:47
12:50– 13:20	Pauze		
13:15 – 13:25	Demo 1	NXT Rookie Cup	13:30 – 13:40
13:30 – 13:40	Kwalificatie	Mini 2-takt	13:43 – 13:58
13:48 – 13:58	Kwalificatie	Cadet 160cc	14:01 – 14:16
14:06 – 14:16	Kwalificatie	Parolin Rocky	14:19 – 14:29
14:20 – 14:30	Kwalificatie	RK1 + 9PK Super Cadet	14:33 – 14:48
14:38 – 14:48	Kwalificatie	VK Junior	14:51 – 15:06
14:56 – 15:06	Kwalificatie	VK Senior / VK Master	15:09 – 15:19
15:10 – 15:20	Demo 2	NXT Rookie Cup	15:25 – 15:35
15:23 – 15:33	Race 1	Mini 2-takt	15:38 – 15:48
15:40 – 15:50	Race 1	Cadet 160cc	15:55 – 16:05
15:57 – 16:07	Race 1	Parolin Rocky	16:12 – 16:22
16:14 – 16:24	Race 1	9PK Super Cadet	16:29 – 16:39
16:31 – 16:41	Race 1	RK1	16:46 – 16:56
16:48 – 16:58	Race 1	VK Junior	17:03 – 17:13
17:05 – 17:15	Race 1	VK Senior / VK Master	17:20 – 17:30

Tijdschema NXT GP Dutch Open: Zondag 28 augustus Vledderveen

Vooropstelling tijd:	Sessie:	Klasse:	Starttijd:
08:48 – 08:58	Warm-up	Mini 2-takt	09:00 – 09:06
09:00 – 09:05	Warm-up	Cadet 160cc + Parolin Rocky	09:08 – 09:13
09:06 – 09:12	Warm-up	RK1 + 9PK Super Cadet	09:15 – 09:20
09:13 – 09:19	Warm-up	VK Junior	09:22 – 09:27
09:20 – 09:26	Warm-up	VK Senior / VK Master	09:29 – 09:34
09:47 – 09:37	Race 2	Mini 2-takt	09:42 – 09:52
09:44 – 09:54	Race 2	Cadet 160cc	09:59 – 10:09
10:01 – 10:11	Race 2	Parolin Rocky	10:16 – 10:26
10:18 – 10:28	Race 2	9PK Super Cadet	10:33 – 10:43
10:35 – 10:45	Race 2	RK1	10:50 – 11:00
10:52 – 11:02	Race 2	VK Junior	11:07 – 11:17
11:09 – 11:19	Race 2	VK Senior / VK Master	11:24 – 11:34
11:26 – 11:36	Race 3	Mini 2-takt	11:41 – 11:51
11:43 – 11:53	Race 3	Cadet 160cc	11:58 – 12:08
12:00 – 12:07	Race 3	Parolin Rocky	12:15 – 12:25
12:14 – 12:24	Race 3	9PK Super Cadet	12:32 – 12:42
12:50 – 13:20		Pauze	
13:15 – 13:25	Race 3	RK1	13:30 – 13:40
13:32 – 13:42	Race 3	VK Junior	13:47 – 13:57
13:49 – 13:59	Race 3	VK Senior / VK Master	14:04 – 14:14
14:06 – 14:16	Race 4	Mini 2-takt	14:21 – 14:31
14:23 – 14:33	Race 4	Cadet 160cc	14:38 – 14:48
14:40 – 14:50	Race 4	Parolin Rocky	14:55 – 15:05
14:57 – 15:07	Race 4	9PK Super Cadet	15:12 – 15:22
15:14 – 15:24	Race 4	RK1	15:29 – 15:39
15:31 – 15:41	Race 4	VK Junior	15:46 – 15:56
15:48 – 15:58	Race 4	VK Senior / VK Master	16:03 – 16:13
17:00 – 17:30	Prijsuitreiking alle klassen		