

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 30 AUGUSTUS 2022 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2022.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
 - de betreffende Klasse Reglementen 2022.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	30 augustus 2022 (inschrijving vanaf 29 augustus)
Plaats	Circuit van Terlaemen
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Open Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Toer (geluid arm); Volvo 360; Mazda MX 5; Mercedes SLK; BMW E 30 Klasse en Peugeot 206.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	306
Organisatiecommissie	Dennis Bus; Nico Biesheuvel; Sven Blaauw

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleider	Martin van de Pavert Paul Beck	lic. Nr	22314 10619
Ass. Wedstrijdleider/TC	Joop Oudsen Max Braams	lic. Nr	2815 33646
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus Sven Blaauw	lic. Nr	4000 5150
Technische commissie	Marco de Jong (HTC)	lic. Nr	21721
Communicatie	Johan Aerts	lic Nr	1709 RACB
Baanbeveiliging/rescue	Johan Aerts	lic. Nr	1709 RACB
Tijdwaarneming	Alexander v.d. Griend	lic. Nr	46626
Medische Staf	Dr.Erik Beuls Tom Snijers Marc Nijens	lic. Nr	2754 RACB

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdstoren
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit van Terlaemen
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsonder te worden verreden
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. o Het O.C. is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving en plaats inschrijving	Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal. Race Administratie (Wedstrijd secretariaat).
Rijderlicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2022 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.

Sluiting inschrijving	09.00 uur 30 augustus 2022
------------------------------	----------------------------

Door inschrijving verklaart de Deelnemers/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet.
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.
De Deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	<p>Tijdens de toegelaten B-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen waarvan het geluidsniveau L_{Amax}, voorbijrijdend bij vollast, maximum 98 dB(A) is op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.</p> <p>De geluidsemisatie L₅ op de referentiemeetplaats Rustplein en Meeuwenlaan, mag maximum 60 dB(A) bedragen.</p> <p>Ten einde aan deze voorwaarden te voldoen, dienen de motorvoertuigen zo nodig uitgerust te worden met een absorberende geluidsdemper. Deze absorberende geluidsdemper moet evenwijdig met de lengteas van het voertuig of rijwiel gemonteerd zijn en mag niet aan de achterkant van het voertuig uitsteken.</p> <p>Elk motorvoertuig dat niet aan deze opgelegde geluidsbepalingen voldoet, wordt door de VZW Terlamen onmiddellijk van de omloop verwijderd voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde voertuig op dezelfde dag heeft een definitieve uitsluiting tot gevolg.</p> <p>Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt de VZW Terlamen een geluidsofficier aan die gedurende elke B-activiteit permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluidproducerende voertuigen onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag.</p> <p>Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken voertuig verschijnen op een bord, ter hoogte van de controletoren, samen met de zwarte vlag. Het voertuig moet dan <u>onmiddellijk</u> binnenkomen.</p>
Geluid Bepaling Zolder	

Artikel 6. Rijderbriefing

	De Rijder briefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de Rijder briefing bij te wonen.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, Auto met rijder race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens: 47, tijdens training 50 "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2022, art.22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de Wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2022, art. 14 Overtredingen/Straffen. De tijdstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor een E -sigaret.
Pitstops	
Tanken	Zie artikel 28 van het Wedstrijdreglement Club Sport 2022.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2022. (Max 60 km/h.)
-------------------------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging van de eerste 6 Deelnemers per klasse.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2022 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Martin van de Pavert is Wedstrijdleader voor de klassen : Peugeot 206 en BMW E 30
Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen : Toer/Mazda en Volvo /SLK

De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1354.5 m = 81.27 sec
Sector 2, 1494 m = 89.64 sec
Sector 3, 1151.5 m = 69.09 sec
Totaal 4000 m = 240 sec.

De pitlane is 443.5 m bij 20 km ph = 79.83 sec.

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit

De organisator, Deelnemer, teamchef, rijder of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst vergunningen
Koning Albert II laan 35
1030 Brussel
Tel. +32 (0)2 226 88 20
Fax +32 (0)2 226 87 64
E-mail: radiovergunningen@bipt.be

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit 0306.22.301