

BIJZONDER REGLEMENT Historische Regularity Rally

27 tot en met 28 augustus 2022



DEFINITIEF

Inhoudsopgave

1.	Organisatorische aspecten	3
1.1.	Omschrijving van het evenement	3
1.2.	Organisatie	4
1.3.	Locaties	4
1.4.	Programma.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.5.	Inschrijvingen	5
1.6.	Verzekering – vrijwaringsclausule	6
1.7.	Toe te laten auto's.....	7
1.8.	Verloop van het evenement	8
1.9.	Vragen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.10.	Uitslagen – prijzen – prijsuitreiking.....	9
2.	Technische aspecten.....	11
2.1.	Routeopdracht.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.	Tijdcontroles (TC's) en tijdstraf	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.3.	Regularity (Regelmatigheidsproef - RP)	12
2.4.	Samenvatting straffen technische aspecten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



DEFINITIEF

1. Organisatorische aspecten

1.1. Omschrijving van het evenement

1.1.1. Algemeen

De KNAC organiseert van 27 tot en met 28 augustus 2022 de AllSafe Pre War Regularity Sprint een regelmatigheids sprint waarbij het aanhouden van een gemiddelde snelheid, die de 50 km/uur niet te boven gaat, bepalend zijn voor de eindresultaten. De route van de rally voert over de openbare weg en kan regularities en/of speciale navigatieopdrachten en/of een combinatie hiervan bevatten.

Er kan worden ingeschreven in één klasse.

1.1.2. Vergunningen/ontheffingen

De benodigde (lokale) overheden hebben ontheffing verleend aan de KNAC voor het houden van een regelmatigheidsrit voor klassieke personenauto's van 27 tot en met 28 augustus 2022.

De eigenaren van Paleis Soestdijk hebben verklaard geen bezwaar te hebben tegen gebruik van de in de route opgenomen wegen. De originele ontheffingen en/of verklaringen van geen bezwaar zijn gedurende het hele evenement ter inzage bij de official vergunningen, kopieën bij de wedstrijdleider. Definities

Deelnemer : natuurlijk persoon of rechtspersoon;
Equipe : bestuurder en navigator;
Traject : route tussen twee opeenvolgende tijdcontroles.

1.1.3. Reglement en bulletins

De AllSafe Prewar Sprint wordt verreden volgens het bijzonder reglement dat nu voor u ligt. Dit reglement zal alleen in bijzondere gevallen worden gewijzigd. De KNAF heeft dit reglement op 09-08-2022 goedgekeurd onder nummer 0471.22.293.

De wedstrijdleider is belast met het toepassen van dit reglement. Wijzigingen en/of aanvullingen op dit reglement zullen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekend worden gemaakt. Deze bulletins maken integraal deel uit van dit reglement. De bulletins worden opgehangen op de officiële publicatieborden.

De KNAC is lid van:

- Nationale Autosport Federatie (KNAF), sectie Historische Rallysport.

Op de Pre War Sprint zijn van toepassing:

- De FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen;
- het 2022 KNAF reglementenboek;
- het 2022 KNAF reglement Historische Regularity Rally's.

Deze reglementen zijn primair bedoeld voor organisatoren en bevatten geen bepalingen die van belang zijn voor deelnemers. De reglementen zijn te downloaden op de website van de KNAF (www.knaf.nl).



DEFINITIEF

1.2. Organisatie

1.2.1. Bestuur

Het bestuur van KNAC bestaat uit:

Voorzitter : Kees de Regt

1.2.2. Wedstrijdsecretariaat

Voor en na de rally:

Naam: KNAC

Adres : p/a Vlierberg 14, 3755 BS Eemnes

Tijdens het event: Amsterdamsestraatweg 1, 3744 AA Soestdijk (Baarn)

Telefoon: 070-3572994

Tijdens de rally bevindt het wedstrijdsecretariaat zich op de start/finishlocaties en is gedurende het gehele evenement bereikbaar op telefoonnummer: +31650605050.

1.2.3. Organisatiecomité (KNAF organisatie licentie: Nr. 471)

Het organisatiecomité van de Pre War Sprint bestaat uit:

Officials

Wedstrijdleider : Eddy van den Hoorn, licentienummer 4405

Wedstrijdsecretaris : Jan-Peter Nijmeijers, licentienummer 42492

Vergunningen : Jan-Peter Nijmeijers

Snelheids-en geluidscontroles : Peter van Mullem

Coördinatie Marshalls : Peter van Mullem

1.3. Locatie

Naam : Paleis Soestdijk

Adres : Amsterdamsestraatweg 1, 3744 AA

Telefoon : [+31 \(0\) 6 21860070](tel:+31(0)621860070)



DEFINITIEF

Programma	
11/6/2022	Publicatie voorlopig Reglement en inschrijving geopend
12/8/2022	Inschrijving gesloten
26/8/2022	Publicatie definitief Reglement
26/8/2022	Publicatie voorlopige startlijst
27/8/2022 (09:00-10:00)	Controle documenten en auto
27/8/2022 (10:15)	Publicatie definitieve startlijst met starttijden
27/8/2022 (11:00)	Start 1 ^e deelnemer 1 ^e regularity
27/8/2022 (11:45)	Finish 1 ^e deelnemer 1 ^e regularity
27/8/2022 (13:30)	Start 1 ^e deelnemer 2 ^e regularity
27/8/2022 (14:15)	Finish 1 ^e deelnemer 2 ^e regularity
27/8/2022 (15:30)	Start 1 ^e deelnemer 3 ^e regularity
27/8/2022 (16:30)	Finish 1 ^e deelnemer 3 ^e regularity
27/8/2022 (16:55)	Publicatie van de officieuze resultaten van de regularyt's 1,2&3
27/8/2022 (17:00)	Publicatie officiële eindresultaten
27/8/2022 (17:05)	Publicatie definitieve eindresultaten
27/8/2022 (17:15)	Prijsuitreiking dag 1 (DVSCC paviljoen)
28/8/2022 (09:00-10:00)	Controle documenten en auto
28/8/2022 (10:15)	Publicatie definitieve startlijst met starttijden
28/8/2022 (10:30)	Start 1 ^e deelnemer 1 ^e regularity
28/8/2022 (11:15)	Finish 1 ^e deelnemer 1 ^e regularity
28/8/2022 (12:00)	Start 1 ^e deelnemer 2 ^e regularity
28/8/2022 (12:45)	Finish 1 ^e deelnemer 2 ^e regularity
28/8/2022 (13:30)	Start 1 ^e deelnemer 3 ^e regularity
28/8/2022 (14:30)	Finish 1 ^e deelnemer 3 ^e regularity
28/8/2022 (14:35)	Publicatie van de officieuze resultaten van de regularity's 1,2&3
28/8/2022 (14:40)	Publicatie officiële eindresultaten
28/8/2022 (14:45)	Publicatie definitieve eindresultaten
22/8/2022 (15:15)	Prijsuitreiking dag 2 & overall (podium)

1.4. Inschrijvingen

Inschrijven kan vanaf 1 Juni 2022 uitsluitend digitaal via secretariaat.dvsc@gmail.com

De inschrijving sluit op 20 Augustus 2022 of zodra het maximale aantal van 25 equipes per dag is bereikt.

Door het inzenden van de inschrijfgegevens onderwerpt de equipe zich aan de deelnamevoorwaarden en aan de bepalingen van dit reglement. Inschrijvingen zijn persoonlijk en niet overdraagbaar aan derden.

1.4.1. Inschrijfgeld

Een inschrijving wordt pas definitief wanneer het verschuldigde inschrijfgeld is bijgeschreven op de bankrekening van de DVSCC.

Het volledige inschrijfgeld dient uiterlijk 20 augustus 2022 op bankrekening # NL90INGB 0004 3119 90 van de DVSCC te zijn voldaan, onder vermelding van de namen van bestuurder en navigator.

- twee portierstickers met sponsornamen, en het startnummer;
- Rijders Overall
- KNAF-rallypas, specifiek voor de Pre War Sprint (voor niet KNAF-leden).

1.4.2. Klasse

Er kan uitsluitend ingeschreven worden door leden van de DVSCC met voertuigen gebouwd VOOR 1950

1.4.3. Weigering

De organisatie behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een equipe te weigeren (met opgaaf van redenen). In een dergelijk geval zal het volledige inschrijfgeld worden terugbetaald.



DEFINITIEF

1.4.4 Annulering door de deelnemer

Annulering van een inschrijving is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het wedstrijdsecretariaat en is alleen geldig wanneer het wedstrijdsecretariaat daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.

Bij annulering door de deelnemer wordt gerestitueerd:

1. bij annulering voor 20 augustus 2022 wordt het reeds betaalde (voor)inschrijfgeld gerestitueerd onder aftrek van een bedrag van € 50.
2. bij annulering na 20 augustus 2022 volgt geen restitutie, het volledige inschrijfgeld is verschuldigd. Het staat de organisatie vrij een andere equipe te laten deelnemen.

1.4.4. Annulering door de organisatie

De organisatie zal 20% van het inschrijfgeld (of zoveel meer als redelijkerwijs mogelijk is) terugbetalen aan de deelnemers, indien het evenement door overmacht niet doorgaat. Overmacht is iedere gebeurtenis of omstandigheid buiten de macht van de organisator, zoals het niet afgeven of het intrekken of weigeren van vergunningen en (dreigende) uitbraken van bijvoorbeeld virussen, varkenspest of vogelgriep.

1.4.5. Acceptatiebericht

Rond 15 augustus 2022 wordt naar het e-mailadres van de inschrijver een definitieve bevestiging gestuurd.

1.5. Verzekering – vrijwaringsclausule

1.5.1. Verzekering van de deelnemer

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM) welke dekking biedt tijdens het deelnemen aan een regelmatigheidsrally. Deze verzekering dient tijdens het evenement aan de specifieke bestuurder(s) dekking te geven in Nederland, Duitsland, Luxemburg, België en Frankrijk. De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt. De polis dient tevens dekking te bieden bij een eventuele rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

De equipe dient voorts in het bezit te zijn van een inzittendenverzekering.

1.5.2. Verzekering van de organisator

De KNAC heeft een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers afgesloten, en een secundaire WAM-verzekering ten behoeve van de deelnemers. Zij maakt hiervoor gebruik van de hiertoe collectief door de KNAF ingekochte verzekeringspakketten.

De dekking van de secundaire WAM-verzekering gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van het evenement en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico bedraagt per deelnemer € 1.500,00.

Deelnemers dienen zich te realiseren dat:

- De verzekering dekt niet de aansprakelijkheid tussen de equipes onderling.
- De eigen autoverzekering, zoals wettelijk vastgesteld, prevaleert altijd.
- Hoogte van de verzekerde bedragen per gebeurtenis: 5.000.000 euro als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel.

Aansprakelijkheid

De KNAC wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enige schade die veroorzaakt is gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. De organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet- en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaatsvindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet- en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsors, de leden van het organisatiecomité, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement alsmede NHRF, FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur



DEFINITIEF

en leden, gemeenten en overige (lokale) overheden zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de verklaring zoals opgenomen in bijlage A te ondertekenen. Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

1.6. Toe te laten auto's: Pre-War Automobielen

1.6.1. Leeftijdgrens

Toegelaten worden personenauto's met een bouwdatum vóór 31 december 1950.

1.6.2. Wettelijke eisen

De aan het evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie en aan eventueel in dit reglement gestelde aanvullende eisen.

1.6.3. Aanvullende voorschriften

Deelnemende auto's mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken en het geluidsniveau van 95 dB (getoetst bij een toerental van 3.000 rpm) niet overschrijden. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

In elke deelnemende auto moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of lekbak moet onder de deelnemende auto gelegd worden bij schade en/of lekkage.

Naast de bestaande koplampen mogen twee of vier extra lampen op de auto zijn gemonteerd. Het totaal van zes lampen mag niet worden overschreden. (Imitatie-) gasontladingslampen of ledverlichting is niet toegestaan.

De banden moeten zijn gehomologeerd en voorzien van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU en dienen te allen tijde te voldoen aan de wegenverkeerswetgeving.

Elke deelnemende auto moet voorts zijn uitgerust met:

1. veiligheidsgordels (uitgezonderd, maar aanbevolen voor deelnemende auto's die gebouwd zijn voor 1971);
2. een solide bevestigde brandblusser van minimaal 2 kg. en geschikt voor vloeistofbranden;
3. een gevarendriehoek;
4. een verbanddoos;
5. twee veiligheidshesjes;
6. een sleepkabel.

1.6.4. Reclame

De verplichte reclame van de organisatie dient te worden aangebracht op beide voorportieren van de auto. Het is niet toegestaan deze reclame in delen aan te brengen op de auto. Uitzondering op deze regel is alleen mogelijk na overleg met en goedkeuring van de organisatie voorafgaand aan de start. Bij het ontbreken van enig deel van de reclame en/of het wedstrijdnummer wordt de equipe niet toegelaten tot de start.

Reclame van derden en/of eigen reclame, niet zijnde sponsoren van de rally, worden niet toegestaan.

1.6.5. Rallyschilden en wedstrijdnummers

De deelnemers ontvangen bij de documentencontrole twee rallyschilden. Deze dienen aan de voor- en achterzijde van de auto bevestigd te worden, waarbij het kenteken van de auto zichtbaar moet blijven. De rallyschilden, eventueel uitgereikte wedstrijdnummers en/of reclamestickers dienen tijdens het gehele evenement op de auto aanwezig te zijn. Bij het ontbreken hiervan, kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

1.6.6. Afstands-, tijd- en snelheidsmeters

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor afstandsmeting en/of snelheidsmeting en/of tijdmeting, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.



DEFINITIEF

Het gebruik van apps op een smartphone met bovengenoemde functionaliteiten is niet toegestaan. Het gebruik van een Blunik computer of daarmee vergelijkbare apparatuur waarin gemiddelde snelheden kunnen worden ingevoerd is niet toegestaan.

1.6.7. Communicatieapparatuur

Het gebruik van mobiele telefoons of smartphones tijdens de wedstrijd is niet toegestaan en een telefoon mag NIET in de passagiersruimte worden vervoerd. Uitzonderingen hierop zijn:

- bij calamiteiten (zie bijlage B);
- het invoeren van hulp van het serviceteam van de organisator;
- het melden van opgave bij de organisator.

1.6.8. Extra brandstof

Het meevoeren van extra brandstof in deugdelijke jerrycans in de auto is NIET toegestaan.

1.6.9. Tijdschema

Het tijdschema van het evenement is zodanig opgesteld, dat deelnemers onder normale omstandigheden de opgelegde opdrachten binnen de gegeven tijd kunnen uitvoeren. Als het tijdschema door onvoorziene omstandigheden (bijv. weersomstandigheden) niet gehandhaafd kan worden, dan zal de organisator tijdig adequate aanpassingen laten plaatsvinden. De organisator zal deelnemers hiervan tijdig op de hoogte brengen, bijvoorbeeld door een bulletin of door een mededeling van officials of marshals onderweg.

1.6.10. Documenten- en conformiteitscontrole

Voor alle equipes wordt op zaterdagochtend 27 augustus 2022 en op zondagochtend 28 augustus een verplichte documenten- en conformiteitscontrole van de auto gehouden. Hier worden de ondertekende vrijwaringverklaringen (zie bijlage A) ingenomen. Bij deze controle wordt per equipe een startpakket uitgereikt, met daarin onder andere portiernummers en een overal.

1.6.11. Startprocedure

De starttijd en startvolgorde wordt bekend gemaakt via het publicatiebord. Op de laatste pagina van de routeboeken van de middagetappes op donderdag, vrijdag en zaterdag wordt de startvolgorde per klasse en de starttijd van de eerste deelnemer voor de volgende dag bekend gemaakt, behoudens wijziging door het organisatiecomité.

1.6.12. Verkeersregels

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemers zich strikt te houden aan de verkeersregels die gelden in het land waarin zij zich bevinden. Deelnemers zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan passerende deelnemers.

Geconstateerde verkeersovertredingen worden bestraft. Politieagenten en/of officials of marshals van de organisatie die de overtreiding hebben vastgesteld, kunnen de equipe hiervan op de gebruikelijke manier in kennis stellen. Indien ze de bestuurder niet op die plek aanhouden, kunnen ze de wedstrijdleiding om toepassing van straf vragen.

1.6.13. Gedrag deelnemers

Deelnemers dienen aanwijzingen en/of instructies van de officials en/of marshals op te volgen. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen. Elk incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemers of van personen voor wie zij verantwoordelijk zijn wordt beoordeeld door de wedstrijdleiding, die straffen kan opleggen tot en met uitsluiting.

Buitensporige snelheidsovertredingen, onverantwoord rijgedrag en/of herhaalde overtreiding van verkeersregels worden gezien als het in diskrediet brengen van de historische rallysport en worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en kunnen bestraft worden met uitsluiting.

1.6.14. Milieu

Deelnemers dienen het milieu niet onnodig te belasten. Bij vloeistoflekkende auto's is voor de start en na de finish een deugdelijk zeil onder de auto, of een lekbak, verplicht. Gedurende hun aanwezigheid (wachttijd) bij



DEFINITIEF

bemande controleposten dienen deelnemers zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of, indien aanwezig, in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald. Overtreding van deze voorschriften kan leiden tot uitsluiting, onverminderd de verplichting van de equipe jegens het organisatiecomité om de kosten van reiniging, schade, enzovoorts te voldoen.

1.6.15. Schades

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de organisator te melden. Aan het niet melden van een schade kan een sanctie tot en met uitsluiting worden verbonden, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

1.6.16. Uitvallen

Indien een equipe de rally niet meer verder kan vervolgen, wordt zij verzocht de contactpersoon deelnemers hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte te stellen (zie artikel 1.2.4). Het telefoonnummer waarop de contactpersoon deelnemers bereikbaar is, wordt op de kافت van elk routeboek vermeld.

1.6.17. Ongeoorloofd handelen

Alle officials en marshals zijn bevoegd om gedurende het evenement te controleren op en waarnemingen van ongeoorloofd handelen van deelnemers te melden aan de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding kan straffen opleggen tot en met uitsluiting.

1.7. Uitslagen – prijzen – prijsuitreiking

1.7.1. Voorlopig en definitief klassement

Aan het eind van elke dag wordt een voorlopig dag klassement bekend gemaakt. Het voorlopig dag klassement wordt gepubliceerd op het publicatiebord en is behoudens nog lopende vragen (zie artikel 1.9.1), 30 minuten na publicatie definitief. Aan het eind van dag wordt ook een voorlopig tussenklassement bekend gemaakt, waarin de behaalde strafpunten in de verreden etappes bij elkaar zijn opgeteld.

Lopende vragen worden door de wedstrijdleiding voor de start van de volgende etappe afgehandeld. Indien dit leidt tot aanpassing van eerder gepubliceerde klassementen dan worden ook deze voor de start van de volgende etappe gepubliceerd; deelnemers hebben tot een kwartier voor hun eigen starttijd de gelegenheid de organisatie middels het vragenformulier te attenderen op eventuele rekenfouten zodat deze kunnen worden gecorrigeerd.

1.7.2. Voorlopige en definitieve uitslag

De einduitslag wordt per klasse bepaald door alle strafpunten bij elkaar op te tellen. De equipe met het laagste totaal per klasse wordt tot winnaar van de betreffende klasse uitgeroepen, de naast hogere equipe tot tweede, enzovoorts. Aan het eind van het evenement publiceert de organisator op het publicatiebord de voorlopige uitslag. In deze voorlopige uitslag wordt het aantal behaalde strafpunten vermeld.

Als er geen vragen over de voorlopige uitslag zijn, dan wordt deze na 15 minuten definitief en wordt overgegaan tot de prijsuitreiking. De officiële uitslag zal ook worden gepubliceerd op de website van de organisatie. Algemeen winnaar van het evenement is de winnaar in de expertklasse.

1.7.3. Ex aequo

In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben zal voor vaststelling van het dag klassement de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de eerste regularity van de betreffende dag en indien noodzakelijk de tweede regularity van de betreffende dag, de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd worden.

In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben zal voor vaststelling van de einduitslag de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de eerste regularity op de laatste dag



DEFINITIEF

en indien noodzakelijk de tweede regularity op de laatste dag, de hoogste klassering krijgen.
Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd worden.

1.7.4. Regularityklassement

Voor het teamklassement wordt per dag het aantal strafpunten van de drie best geklasseerde equipes van een team opgeteld. De winnaar van het klassement is het team dat wanneer de behaalde teamresultaten per dag worden opgeteld, het laagste aantal strafpunten heeft behaald. Er wordt dagelijks een tussenklassement gepubliceerd. In geval van een ex-aequo situatie wordt het team met daarin de equipe met het laagste aantal strafpunten in het eindklassement het hoogst geklasseerd.

1.7.5. Prijzen

De equipe die algemeen winnaar wordt van de All Safe Pre War Sprint ontvangt een beker.

Voor bepaalde prestaties en/of klasseringen kunnen door sponsors van de Pre War Sprint speciale prijzen beschikbaar worden gesteld.

1.7.6. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 28 augustus 2022 tijdens de podium ceremonie in de tuinen van Paleis Soestdijk rond 15:30 uur.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleider.



DEFINITIEF

Technische aspecten

1.8. Routeboek

De deelnemers kunnen het routeboek van een etappe op hun geplande starttijd bij de starttafel van de betreffende etappe afhalen. Voor elke etappe wordt een apart routeboek verstrekt.

In de routeboeken zijn onder andere de plaatsen van de tijdcontroles opgenomen en een gedetailleerde omschrijving van de route die moet worden gevolgd. Er wordt gebruik gemaakt van kaarten van verschillende kaartmakers bijvoorbeeld met schaal 1:25.000, 1:50.000, 1:100.000 of 1:200.000. De schaal wordt steeds in het routeboek vermeld. In het routeboek van de eerste etappe is de legenda van de gedurende het gehele evenement gebruikte kaarten opgenomen.

1.8.1. Tanken

In elke etappe is in het tijdschema ruimte opgenomen om te tanken. De equipe is zelf verantwoordelijk voor haar eigen brandstofvoorraad en haar eigen tijdschema. Opgelopen tijdachterstand vanwege opstoppingen bij tankgelegenheden zal door de organisatie niet worden gecompenseerd.

1.9. Controlekaarten

1.9.1. Tijdcontrolekaart

Bij de start van een etappe krijgt elke equipe één of meer (tijd-)controlekaarten. Deze controlekaarten moeten aan het eind van iedere etappe worden ingeleverd. Op de controlekaarten zijn voor iedere equipe de individuele ideale passeertijden (IPT) van de tijdcontroles opgenomen.

1.9.2. Gebruik controlekaarten

Controlekaarten moeten op verzoek worden getoond. Bij bemande controles moeten de controlekaarten door een lid van de equipe aan de official worden overhandigd voor registratie. Ingeval van tijdverlies kan in de kolom 'competitor use' het gewijzigde tijdschema door de deelnemer zelf worden bijgehouden.

1.9.3. Veranderingen

Elke verbetering of verandering op een controlekaart kan bestraft worden met 100 strafpunten en kan zelfs uitsluiting tot gevolg hebben, tenzij zo'n verbetering gearafeerd is door een daartoe bevoegde official.



DEFINITIEF

1.10. Regularity (Regelmatigheidsproef - RP)

- ♣ opstellen uiterlijk 10 minuten voorafgaand aan een sprintsessie
- ♣ voorafgaand aan de start wordt auto en equipe gepresenteerd door Bert van der Dool
- ♣ startprocedure:
 - startofficial heft **groene** vlag vanaf de finishlijn; het teken dat het sprinttraject vrij/veilig is
 - startofficial telt 5 seconden af (mondeling en duidt met vingers 5,4,3,2,1)
 - feitelijke start geschiedt door ophalen **rood/ blauwe** vlag en timekeeper start tijdwaarneming
- ♣ wipwap MOET reglementair worden genomen; d.w.z. er overheen en niet via de bypass of anderszins hetgeen resulteert in een ongeldige sprint.
 - gele vlag indien ongeldig
- ♣ na passage wipwap doorrijden naar de finish en in één voorwaartse beweging stoppen 'à cheval' = stilstaan! met finishlijn tussen vooras en achteras.
 - geslaagde stop/run = **zwart/** geblokte vlag en timekeeper stopt de tijd-waarneming
 - foute stop = **rode** vlag en 20 strafpunten; bijv. een 'overshoot' (te ver doorgereden, niet tijdig gestopt).
 - het is niet toegestaan in de achteruit te pogen alsnog een geslaagde à cheval te maken.
- ♣ timekeeper noteert: wel/niet geldig en de tijd(en).

Klassement // Prijzen

De sprints gehouden zaterdag en zondag, worden samengevoegd tot één uitslag. Om voor klassering in aanmerking te komen moet sprake zijn van minstens 2 geldige sprints.

Timekeeper registreert van elke deelnemende auto:

- 1) de eerste sprinttijd tussen start en de 'à cheval' finish. Dat wordt de gemeten '**referentietijd**' welke gelijkgesteld wordt aan 100 punten. De meting is definitief en onherroepelijk.
- 2) of de sprint/run geldig is dan wel ongeldig; onjuist passeren van de wipwap of niet correcte à cheval; beide situaties resulteren in 20 seconden strafpunten
- 3) de afwijking van de '**referentietijd**'; elke seconde afwijking telt als 1 strafpunt.

Strafpunten worden gesaldeerd en gedeeld door het aantal geldige sprints. De deelnemer met het laagste gemiddelde puntenaantal (de minste afwijking van de referentietijd),

ontvangt de 1^{ste} prijs en zo volgend de 2^{de} en 3^{de} prijs.

Bijlage A – Verklaring van afstand en verhaal

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisator, sponsors, de leden van het organisatiecomite, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement alsmede, FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, gemeenten en overige (lokale) overheden aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de KNAC, de DVSCC de KNAF, gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden en de sponsors niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten



DEFINITIEF

zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Voorts verklaart de deelnemer dat hij/zij in het bezit is van een inzittendenverzekering en dat de hiervoor berekende premie tijdig aan de assuradeur is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beiden over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beiden voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.

De equipe verleent de organisatie goedkeuring dat zij tijdens het evenement mogelijk gefotografeerd en/of gefilmd kan worden en dat deze foto's en/of films, onder andere ter promotie van het evenement, gepubliceerd kunnen worden op de website van de organisator of de maker van de foto's/films, dan wel in andere publicatievormen van hen.



DEFINITIEF

Bijlage B - Calamiteitenprocedure

1. Wat is een calamiteit?

Er is sprake van een calamiteit wanneer:

1. de wedstrijdleiding besluit dat er sprake is van een calamiteit of;
2. sprake is van een ongeval waarbij een deelnemer en/of official en/of marshal betrokken is en waarbij meer dan alleen sprake is van "blikshade";

Zodra er sprake is van een calamiteit dient zoveel mogelijk volgens deze calamiteitenprocedure te worden gehandeld om de berichtgeving en de afhandeling hiervan zoveel mogelijk gestroomlijnd te laten verlopen.

2. Alarmering binnen de organisatie

De eerste inschatting van de ernst van een dergelijk incident ligt in de regel bij de official, een marshal, een deelnemer, of zo er officiële hulpdiensten zijn, bij de politie, brandweer of ambulancepersoneel. Wordt een calamiteit geconstateerd dan wordt direct contact opgenomen met het:

CALAMITEITENTEAM: Peter van Mullum 06-21860070 & Henk Fortgens 06-51457375

3. Opsomming activiteiten

- ✓ Is 1-1-2 al gebeld? Als "elke seconde telt", bel dan direct 1-1-2¹. In vrijwel alle landen van West Europa wordt dit zelfde nummer voor alarmdiensten gebruikt. In het buitenland hoeft u dus niet eerst het landnummer in te toetsen.
- ✓ Alarmeer zo snel mogelijk de eerst bereikbare functionaris van het calamiteitenteam
- ✓ Geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie.
- ✓ Beschrijf wat er is gebeurd:
 1. Wie (namen van de betreffende equipe, eventueel wedstrijdnummer, of en hoeveel deelnemers en/of overige weggebruikers gewond zijn).
 2. Wat (of een persoon bekend is in of buiten de auto, brandende auto, auto te water, en dergelijke).
 3. Waar (straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde bol-pijl of wegsituatie, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke).
 4. Wanneer.
- ✓ Beschrijf wat je hebt gedaan en overleg wat nog gedaan moet worden en door wie.
- ✓ Zorg dat je bereikbaar bent en blijft en geef aan hoe (mobiele telefoon)!
- ✓ Betrach absolute discipline; onnodige en/of emotionele berichtgevingen leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is.
- ✓ Informatie over calamiteiten dient alleen verstrekt te worden aan het calamiteitenteam en aan externe hulpdiensten (verstrek nooit informatie aan derden, pers en publiek, hiervoor zorgt het calamiteitenteam).
- ✓ Beveilig eventueel de plaats van het ongeval (ten behoeve van de overige deelnemers en overige verkeersdeelnemers).
- ✓ Verleen indien dit mogelijk is eerste hulp (verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is)
- ✓ Houd eventueel het publiek op veilige afstand. Ondersteun waar mogelijk artsen en hulpdiensten (een official is ondergeschikt aan de politie, brandweer en/of ambulance (GGD)).
- ✓ Volg altijd de instructies van hulpverleners op.
- ✓ Noteer informatie (namen, tijden, naar welk ziekenhuis, etc.) van slachtoffers en van aanwezige politie.
- ✓ Informeer de wedstrijdleiding over de voortgang van externe hulpdiensten.



DEFINITIEF

4. Veiligheidsregels

- ✓ Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving.
- ✓ Geef je informatie kort, bondig en zakelijk door: wie - wat - waar en wanneer.
- ✓ Neem in verband met je eigen veiligheid nooit risico's.

Indien het calamiteitenteam u opdraagt extra (veiligheids)maatregelen in acht te nemen, doe dit dan onmiddellijk.